
TABLE DES MATIERES

Prélude de l'auteur	6
Stavelot	9
La construction de la gare	11
Les premiers trains arrivent à Stavelot	11
Evolution de la gare de 1867 à 1913	13
Stavelot, gare de coïncidence en 1914	18
La gare pendant et après la seconde guerre mondiale	21
Les dernières années	26
La brigade de la voie de Stavelot	29
La bifurcation à l'entrée de Trois-Ponts	31
Trois-Ponts	48
Une nouvelle gare	50
Les grandes transformations de 1912	53
L'exploitation de la gare en 1912	54
Chronique de fin 1918	59
Les installations après la seconde guerre mondiale	62
Souvenirs d'un jeune porteur d'avis	62
L'évolution et les grandes simplifications	63
Le dépôt des chefs-gardes de Trois-Ponts	73
L'atelier de Trois-Ponts	75
La remise de Trois-Ponts	76
Principales caractéristiques des diverses locomotives à vapeur de la remise	77
La brigade de la voie de Trois-Ponts	80
La gare de Trois-Ponts en 1995	90
Le carnet des souvenirs de la ligne 44	
Trois-Ponts - Spa en 1870	92
Premier voyage en chemin de fer	93
Une ligne difficile	94
Surveillance de l'eau dans la chaudière	95
Le type 97, une machine idéale pour cette ligne	95
Les visites de la ligne à vélo	96
Des voitures en bois de type GCI	97
Le poseur au scooter blanc	99
Réminiscences d'un étudiant interne	100
Le petit train des bûcherons, des Fagnards et des poètes	102

Supplications malmédiennes afin d'obtenir un raccordement ferré	105
La genèse de la ligne 45 de Malmedy à Stavelot	
En 1885, le train arrive à Malmedy, gare prussienne	108
Etudes et négociations relatives à la jonction Stavelot-Malmedy	108
La construction de la jonction ferrée Stavelot-Malmedy	111
L'inauguration de la liaison ferrée Stavelot-Malmedy	116
Le traité de Versailles de 1919	117
De Stavelot à Malmedy en 1924	117
De Malmedy à Waimes en 1924	118
Diverses péripéties	118
La réouverture de la ligne 45	119
La fin du service commercial	120
La ligne 45 en 1996	120
Masta	122
Meiz	126
Malmedy	141
La construction de la gare	143
Les installations de Malmedy en 1925	146
Les installations après la seconde guerre mondiale	150
Le service des voyageurs	153
Le nouveau bâtiment de la gare	154
Le service des marchandises	154
Le trafic des colis	158
La fin du trafic des voyageurs	158
La situation après 1970	160
Les diverses démolitions, simplifications et affectations	161
Les derniers chefs de gare	163
La gare de Malmedy en 1996	163
Le raccordement des carrières de la Warchenne	167
Waimes	177
La genèse du prolongement de la ligne 45	183
L'établissement de lignes ferrées dans l'Eifel	183
La construction de la ligne de Wévercé à Jünkerath	184
L'inauguration de nouvelles lignes dans l'Eifel	184