

Lucien Maurice VILAIN



283 FIGURES

**UN SIÈCLE (1840-1938)
DE MATÉRIEL ET TRACTION
SUR LE RÉSEAU D'ORLÉANS**

TABLE DES MATIERES

PRÉFACE DE M. CARDON, Directeur honoraire de la S.N.C.F.	1
PRÉFACE DE M. CHAPELON, Ingénieur en Chef honoraire de la S.N.C.F.	3
INTRODUCTION	5
CHAPITRE I. — Contexture, formation et trafic du réseau d'Orléans	13
CHAPITRE II. — Evolution générale des locomotives	19
<i>a</i>) Période héroïque (1840-1848)	21
<i>b</i>) Locomotives de C. Polonceau (1848-1859)	26
<i>c</i>) Epoque Forquenot (1859-1885)	29
<i>d</i>) Locomotives E. Polonceau (1885-1899)	34
<i>e</i>) Les compound (1899-1914)	36
<i>f</i>) Période contemporaine (1910-1925)	42
<i>g</i>) Perfectionnement et rajeunissement du parc (1925-1938)	45
CHAPITRE III. — Locomotives à grande vitesse et dimensions générales principales	55
CHAPITRE IV. — Locomotives mixtes et dimensions principales	167
CHAPITRE V. — Locomotives à marchandises et dimensions prin- cipales	217
CHAPITRE VI. — Locomotives-tenders et dimensions principales	259
CHAPITRE VII. — Matériel d'origine étrangère :	
Locomotives américaines (1917-1919)	285
Locomotives allemandes	287
Automotrices à vapeur	291
Entretien du matériel	293
Projets et études non réalisés	294
Matériels spéciaux :	
1° Ligne de Sceaux primitive	299
2° Lignes à voie étroite (Blois-Saint-Aignan, Blanc à Argent, Corrèze)	306
CHAPITRE VIII. — Traction électrique	313
Genèse de l'électrification en 600 volts et matériel roulant	313
Genèse de l'électrification partielle en 1 500 volts du réseau P.O., installations fixes et généralités sur le matériel roulant	319
Locomotives à grande vitesse	323
Locomotives mixtes ou marchandises	338
Automotrices électriques	345
Transformation en 1 500 volts de l'ancien matériel à 600 volts	348

CHAPITRE IX. — Matériel à voyageurs	351
Des origines à 1854	351
1854 à 1875	358
1875 à 1890	364
Matériel ordinaire de 1890-1900	369
Matériel à couloir (1899-1914)	372
Voitures semi-métalliques à intercirculation (1889-1922)	379
Transformation avec bogies de matériel à essieux	390
Voitures métalliques grandes lignes et banlieue (1924-1938)	392
Métallisation des voitures semi-métalliques (1935-1940)	402
Voitures allemandes et d'autres types	406
Voitures spéciales (Sceaux, voie étroite)	411
CHAPITRE X. — Fusion P.O.-Midi du 1 ^{er} janvier 1934 :	
Généralités	417
A) Locomotives à vapeur	418
B) Locomotives électriques	430
CHAPITRE XI. — Renseignements divers. Locomotives cédées au Réseau de l'Etat (1934). Locomotives transformées. Etats des locomotives à vapeur et électriques P.O. depuis l'origine, de la Cie du Midi en 1934. Locomotives P.O. reproduites par diverses administrations françaises et étrangères. Etat de voitures à voyageurs	437
BIBLIOGRAPHIE	453
TABLE DES MATIÈRES	455