

Licht en fietsen op -1

2012 wordt opnieuw een belangrijk jaar voor het project Gent Sint-Pieters. Het laatste stuk van de parking, vlak naast het station, wordt opengesteld. Ook de eerste fietsenstallingen en de Kiss & Ride, beide op -1, worden in gebruik genomen én er verschijnt een nieuwe hedendaagse stationsgevel aan de Sint-Denijslaan.

De ruwbouw van het laatste stukje parking werd rond Nieuwjaar opgeleverd. De komende maanden heeft de aannemer de handen vol met de afwerking. Verdieping -2 en -3 zijn goed voor 400 extra parkeerplaatsen. Verdieping -1 krijgt een heel andere invulling. Daar zullen vanaf het najaar 2.000 fietsen kunnen gestald worden. Op termijn komt hier plaats voor 6.000 fietsen. Later komen er nog eens 4.000 fietsenstallingen bij ter hoogte van de Prinses Clementinalaan. Je zal de lusvormige ondergrondse Kiss & Ride vanaf het najaar kunnen gebruiken. De in- en uitgang bevindt zich op de ventweg tussen de Koning Albertlaan en de Koning Boudewijnstraat.

vervolg op pagina 2

Project Gent Sint-Pieters: **wat?**

Het project Gent Sint-Pieters wil het station en zijn ruime omgeving de komende tien jaar aanpassen aan de behoeften van de 21ste eeuw. Het is een samenwerking tussen NMBS-Holding, Infrabel, Eurostation, De Lijn, het Vlaamse Gewest en de Stad Gent. De uitdaging is te zorgen voor een vlot bereikbare, leefbare en aangename omgeving waarin de verschillende vervoersmodi beter op elkaar afgestemd zijn. Een vernieuwd station Gent-Sint-Pieters, een nieuw bus- en tramstation, een volledig heraangelegd openbaar domein in de stationsomgeving, een ondergrondse parkeergarage en fietsenstallingen, een verbindingsweg met de R4, een ingericht natuurgebied en de projectontwikkeling aan de Koningin Fabiolalaan en aan het nieuwe Prinses Mathildeplein zijn de belangrijkste veranderingen.

→ **KLAAR**

- Ruwbouw en dakplaat laatste deel parking

→ **NU**

- Heropbouw treinspoor 12
- Uitbreiding busstation van 8 naar 12 perrons



- Afwerking laatste deel parking, eerste fietsenstallingen en Kiss & Ride-zone
- Bouw kantoortoren De Link

→ **STRAKS**

- Inrichting hellende tuin
- Ingebruikname laatste deel parking, tweede deel busstation, 2.000 ondergrondse fietsenstallingen, Kiss & Ride en onderdoor promenades
- Nieuwe stationsgevel kant Sint-Denijslaan
- Bouw L-vormig zijgebouw van De Link



Scan met je smartphone deze QR-code in, en je ziet hoe de kantoortoren De Link er tegen eind 2013 moet uitzien. De QR-code vind je ook aan een van de werfhekkens vlakbij het gebouw.

'Project zoekt ideeën': onder die vlag kon je tot 23 oktober 2011 via een online bevraging je mening geven over de inrichting van de openbare ruimte langsheen de Koningin Fabiolalaan. Een ideale inspraakkans voor wie de workshops in mei had gemist. Via Facebook en Google Ads hoopten we vooral de jongere Gentenaars te bereiken. Die aanpak heeft gewerkt.

Ongeveer de helft van de 473 deelnemers was jonger dan 29 jaar.

De inspraakmethode was anders, maar de resultaten liggen in de lijn van wat er tijdens de workshops naar boven was gekomen. **De geënuquêteerden pleiten voor parken en pleinen die veilig, netjes, natuurlijk en origineel zijn.** Ze moeten vooral rust creëren in de drukke stationsomgeving en ontmoetingsplekken worden voor bewoners, pendelaars, werknemers en studenten. De resultaten van deze online enquête zijn intussen mee opgenomen in het bestek voor de inrichting van de openbare ruimte.

Daniël Termont,
Burgemeester en voorzitter
Stuurgroep Project Gent Sint-Pieters



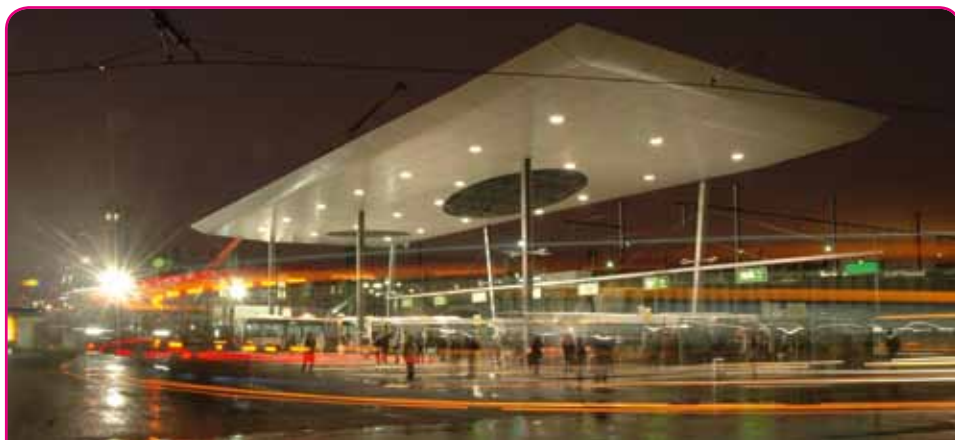
473 mensen, onder wie veel jongeren, gaven online hun mening over de inrichting van de openbare ruimte rond het station. Ze pleiten voor groene, veilige, propere en rustige ontmoetingsplekken.



vervolg van pagina 1

De fietsenstallingen en de Kiss & Ride zitten ondergronds. Maar stel je daar vooral geen ongezellige betonnen bunker bij voor, bezweert Dirk Evenepoel van Eurostation. "Het wordt een aangenaam ondergronds plein. Via een hellende tuin en twee promenades brengen we natuurlijk daglicht in die ruimte, dat aangevuld wordt met kwalitatief kunstlicht en een heuse lichtwand. De hellingen zelf worden afgewerkt met wit graniet en waterpartijtjes. Via de pro-

menades kan je trouwens veilig onder het busstation door naar het treinstation wandelen of fietsen." Ook de hellende tuin, vlak voor het historisch stationsgebouw, wordt dit jaar aangelegd. Dit gebeurt in overleg met landschapsarchitect Alain Marguërit, die de plannen voor de inrichting van het openbaar domein rond het station tekende. De grond en het nodige draineermateriaal zijn intussen aangebracht.



Het busstation groeit in de richting van de ingang van het treinstation en van acht naar twaalf perrons. De busluifel groeit mee. Kristof Blomme van De Lijn legt uit waarom die laatste vier perrons er nu pas kunnen komen. "Eerst moest het laatste stukje van de parking gebouwd worden, omdat die vier extra busperrons daar bovenop moeten komen. De busluifel wordt met de helft van de bestaande oppervlakte uitgebreid. Tegen deze zomer zijn de nieuwe perrons klaar. Ook de aanleg van de omgeving tussen het busstation en het stationsgebouw is dan rond. In een derde en laatste bouwfase worden alle perrons nog eens dubbel zo lang gemaakt. De busluifel verdubbelt dan in oppervlakte. Maar dat kan pas als spoor 1, 2 en 3 zijn vernieuwd. Daarop is het nog wachten tot 2020."

Spoor 12: dit najaar in gebruik

De reensporen en perrons worden één voor één afgebroken en weer opgebouwd, van spoor 12 (kant Sint-Denijslaan) tot spoor 1. Dit najaar is spoor 12 klaar. Het perron wordt in gebruik genomen, maar nog niet in zijn definitieve toestand. Hoe zit dat?

Het perron bestaat eigenlijk uit twee viaducten: een enkele spoorbak voor spoor 12, een dubbele spoorbak voor spoor 11 en 10. Tussen die twee komt een glasstraat te liggen. Die laat daglicht door naar beneden, tot op het gelijkvloers, en kunstlicht naar boven, tot op de perrons. Wanneer spoor 12 dit najaar opgeleverd wordt, zal het zonder die glasstraat en nog niet op de volledige breedte zijn. Dat kan pas als dat viaduct van spoor 11 is gebouwd. Om diezelfde reden zal ook de glazen overkapping er nog niet volledig staan.

De borstwering van spoor 12 maakt deel uit van de 'gevel' van het station aan het nieu-



we Prinses Mathildeplein. Het gelijkvloers daarvan blijft voorlopig een open werf, met de intussen vertrouwde voetgangerspasserelles. De grote verticale wand erboven (achter de letters Gent Sint-Pieters) zal er wel

al staan, net als het kleine horizontale stuk van de perronoverkapping. Van het verticale stuk van die overkapping wordt voorlopig enkel het frame – zonder glas – geconstrueerd.



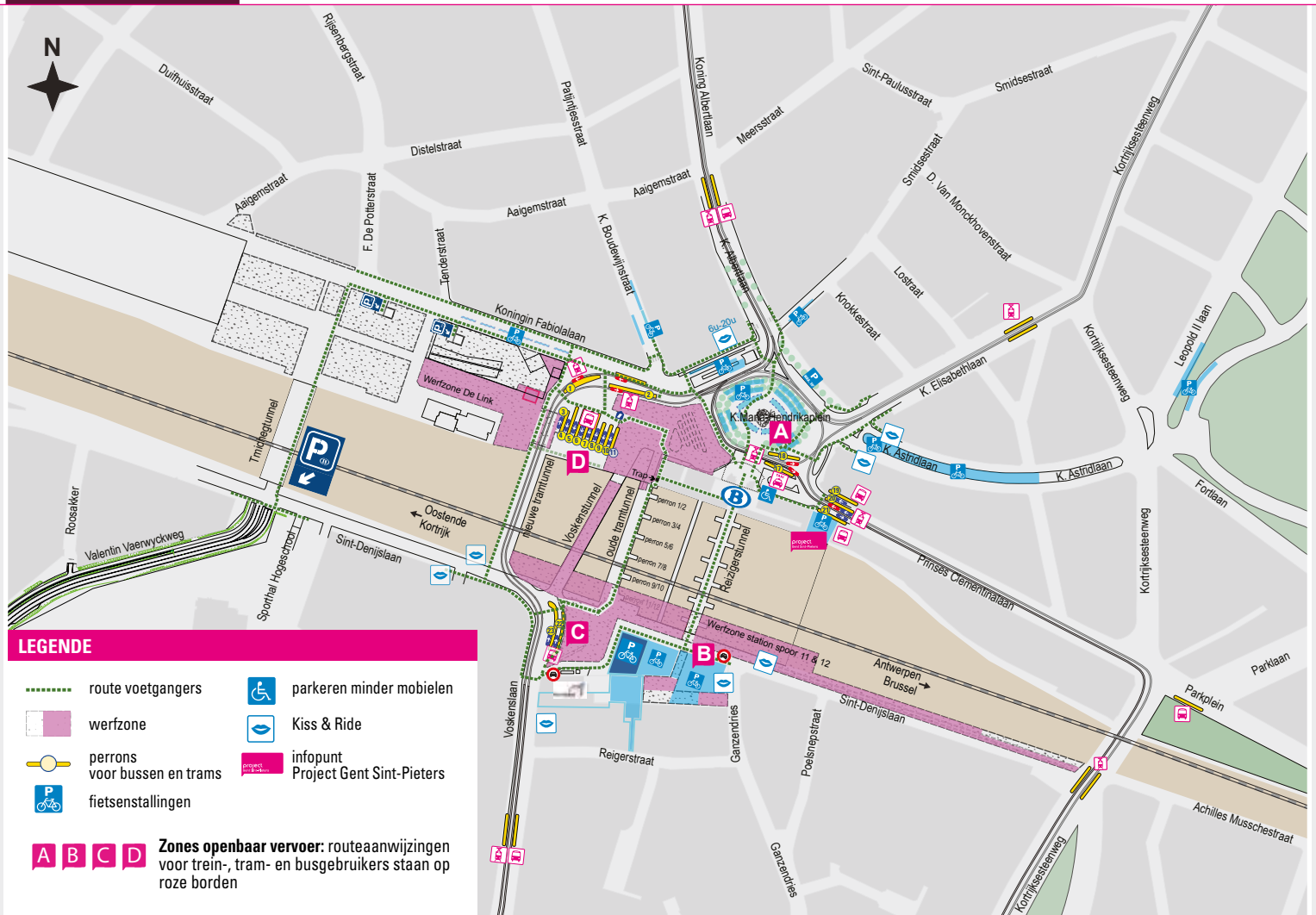
Wil je het allemaal eens van dichtbij komen bekijken onder begeleiding van een deskundige gids? Dat kan tijdens het komende groot werfbezoek op zondag 22 april 2012. Inschrijven is nog niet mogelijk. Hou onze website in de gaten of meldt u daar aan op onze digitale nieuwsbrief. Dan wordt u automatisch op tijd uitgenodigd.



De Timichegtunnel dient de eerstkomende jaren alleen als inrit naar de parking en als doorsteek voor voetgangers en fietsers. **De nieuwe tramtunnel** is alleen bestemd voor trams, bussen en voetgangers. Voor automobilisten is het verboden en gevaarlijk om via deze tunnels de sporen te kruisen!



De werfzone rond het station verandert constant en door werken in het centrum zijn er aanpassingen aan verschillende tramlijnen. **Grote roze borden** in en rond het station maken je wegwijs. Ze leiden je onder andere naar de zones waar je de tram of de bus kunt nemen (A, B, C of D).



Te voet of met de fiets

- Je kruist de sporen via de nieuwe tramtunnel of via de Timichegtunnel.
- Voetgangers kunnen ook door het station. Er is altijd een bewegwijzerde voetgangerscorridor tussen het treinstation en de bus- en tramhaltes. Volg hiervoor de grote roze borden.

Met de bus of de tram

- Door de werken rond het station en in de stad zijn er regelmatig veranderingen in de dienstregeling en de situatie van de perrons. Je kan voor alle info terecht in de Lijnwinkel vlakbij het busstation.
- Je kan je ook informeren via Lijninfo (tel. 070 220 200) of op de website www.delijn.be

Kiss & Ride

- Je vindt Kiss & Ride zones in de Koningin Astridlaan, de Sint-Denijslaan, de Voskenslaan, Ganzendries en langs de ventweg tussen de Koning Albertlaan en de Koning Boudewijnstraat. De aanrijdroutes staan op www.projectgentsintpieters.be

Naar de pendelparking

- Van op de R4 rijd je via de Valentin Vaerwyckweg en de Timichegtunnel de pendelparking binnen.

Met de auto de sporen kruisen

- Wil je met de auto de sporen kruisen, dan kan dit via de Kortrijksesteenweg.
- Je kan noch via de Timichegtunnel (inrit van de pendelparking), noch via de nieuwe tramtunnel de sporen kruisen. Dat is niet alleen verboden, maar ook gevaarlijk.

Voor een actueel beeld van de verkeerssituatie surf je best regelmatig naar www.projectgentsintpieters.be

Infopunt

Alle informatie is verkrijgbaar in het Infopunt Project Gent Sint-Pieters, Prinses Clementinalaan 215, 9000 Gent.

- ☎ 09 241 24 11
- ✉ info@projectgentsintpieters.be
- 🌐 www.projectgentsintpieters.be

Openingsuren:

- Dinsdag van 14u tot 17u
- Woensdag van 9u tot 17u
- Donderdag van 9u tot 12u
- Op afspraak

