

project Gent Sint-Pieters



INFRABEL
Rijp en Tracé



Agentschap
Wegen en Verkeer



nieuwsbrief 18 april 2013

Fijn stukje natuur

Met een grassprietje in de mond luieren op een malse oever, terwijl de oeverzwaluwen boven je hoofd scheren? Binnenkort kan het in Overmeers, een nieuw stukje natuur tussen de Sint-Denijslaan, de R4 en de V. Vaerwyckweg.

Overmeers telt iets minder dan zeven hectare. Enorm is dat niet, maar qua natuur en groenbeleving wordt dit nieuwe stukje natuur zeer waardevol. De plek is in de eerste plaats bedoeld als natuurcompensatie, maar ook de buurtbewoners zijn er welkom. Schoolkinderen zullen er bovendien van dichtbij kunnen kennismaken met een rijke verscheidenheid aan bomen, planten en dieren. Maximale biodiversiteit op weinig ruimte, zo omschrijft Arnoud De Coen (Groendienst Stad Gent) het nieuwe natuurpark.

"Overmeers wordt een mengeling van natte weiden en bos, afgewisseld met enkele stukjes hooiland en ruigte. Daardoor krijg je zeer verschillende biotopen, waar veel verschillende dier- en plantsoorten zich thuis voelen."

vervolg op pagina 2

Project Gent Sint-Pieters: **wat?**

Het project Gent Sint-Pieters wil het station en zijn ruime omgeving de komende tien jaar aanpassen aan de behoeften van de 21ste eeuw. Het is een samenwerking tussen NMBS-Holding, Infrabel, Eurostation, De Lijn, het Vlaamse Gewest en de Stad Gent. De uitdaging is te zorgen voor een vlot bereikbare, leefbare en aangename omgeving waarin de verschillende vervoersmodi beter op elkaar afgestemd zijn. Een vernieuwd station Gent-Sint-Pieters, een nieuw bus- en tramstation, een volledig heraangelegd openbaar domein in de stationsomgeving, een ondergrondse parkeergarage en fietsstallingen, een verbindingsweg met de R4, een ingericht natuurgebied en de projectontwikkeling aan de Koningin Fabiolalaan en aan het nieuwe Prinses Mathildeplein zijn de belangrijkste veranderingen.

→ **KLAAR**

- Sloopwerken treinperron 10, graven en beschoeien bouwput zone tramstation, installatie torenkraan

→ **NU**



- Inzaaien bloemenmengsel hellende tuin. De definitieve aanleg volgt later.
- Afbraak tunnels treinspoor 10, graven en beschoeien bouwput zone station, realiseren funderingen en kolommen zone tramstation
- Tijdelijke tramtunnel weer open voor fietsers
- Afwerking kantoortoren en zijarm De Link
- Afwerking promenade oost
- Inrichting Natuurpark Overmeers

→ **STRAKS**

- Openstellen promenades voor fietsers en voetgangers onder busstation
- Openstellen promenade voor voetgangers op -1 van parking naar station
- Ruwbouw viaduct spoor 10-11

Woord vooraf

De werken in en rond station Gent-Sint-Pieters zijn complex en ze nemen vele jaren in beslag. Toch is de belangstelling ervoor zeer levendig. Veel Gentenaars willen met eigen ogen zien hoe dit nieuwe stadsdeel groeit. De interesse voor de werfbezoeken is dan ook overweldigend. Het Infopunt Project Gent Sint-Pieters organiseerde vorig jaar twee grote werfbezoeken voor 900 geïnteresseerden en één groot werfbezoek voor 180 buurtbewoners. Op 26 mei krijgt u een nieuwe kans om kennis te maken met dit project.

Zo'n kennismaking kan natuurlijk ook virtueel, op de projectwebsite www.projectgentsintpieters.be. Binnenkort kan je ook via Facebook en Twitter op de hoogte blijven.

Daniël Termont, Burgemeester en voorzitter
Stuurgroep Project Gent Sint-Pieters

Welkom op 26 mei

Op **zondag 26 mei** organiseert Project Gent Sint-Pieters geleide projectwandelingen voor groepjes van telkens 2 x 25 mensen. Je gaat op de werf en krijgt een deskundige uitleg van onder meer ingenieurs en projectleiders over de bouw van het station, het tram- en busstation, de esplanades, de fietsparking, de aanleg van het natuurpark,...

Inschrijven bij Gentinfo alleen telefonisch (09 210 10 10) vanaf 23 april om 8 u. Als je via de website inschrijft op de digitale nieuwsbrief, blijf je op de hoogte van alle werfwandelingen.

In het Infopunt Project Gent Sint-Pieters kan je tijdens de openingsdagen terecht om plannen, maquettes, brochures en foto's te bekijken. Je kan er ook altijd de medewerkers om uitleg vragen.



vervolg van pagina 1

Laat de natuur haar gang gaan, en we wonen binnen de kortste keren in een bos. Om veel verscheidenheid te creëren, moet de mens bijsturen. Bijvoorbeeld met graafmachines. In Overmeers gingen die onlangs aan de slag. "Een opgehoogd stuk grond wordt weer afgegraven en gebruikt om langs de R4 een berm op te werpen. De eeuwenoude grachtjes, die in de loop der jaren dichtgeslibd waren, maken we weer open. Daardoor kan er meer leven in komen. De betonnen oeververstevingen rond de centrale vijver, in feite een verbreding van de Maaltebeek, worden weggebroken. De waterpartij krijgt weer zachte, natuurlijke oevers. Eén oever wordt hoog en steil afgewerkt. Hopelijk zal die oeverzwaluwen lokken, want die nestelen graag in zo'n aarden wand. Misschien komen er zelfs ijsvogeltjes op af."

De bosstroken zullen uit spontaan gegroeide en aangeplante bomen bestaan. Ook het latere beheer van de droge en natte weiden zal voor biodiversiteit zorgen. Sommige zullen gemaaid worden, andere begraasd. Het resultaat over een jaar of tien: waardevolle weilanden met zeldzame planten en diertjes. "Maar zolang hoef je niet te wachten om eens af te komen", stelt Arnoud De Coen. "Tegen deze zomer zijn de toegangszones, de wandel- en fietspaden en de zitbankjes klaar. Voor scholen zal er zelfs een speciale educatiezone zijn, met fietsstallingen en een poel."

Overmeers zal toegankelijk zijn via de Sint-Denijslaan, de fietstunnel ter hoogte van de Hogeschool Gent en het fietspad langs V. Vaerwyckweg en de R4.



Maak geen wees **van je fiets**



Er komen nog acties, bevestigt Christiane Van Rijckeghem: "Zo willen we onze trein-gebruikers - waarbij veel studenten - sensibiliseren om hun fiets niet langdurig aan het station te parkeren. Stal hem liever in de bergplaats van je kot. Momenteel zoeken we samen met de Stad Gent, de hogescholen en de universiteit naar een plek waar studenten tijdens de vakantieperiodes hun fiets kunnen achterlaten."



Goed om weten: een verwijderde fiets kan je ophalen in de oude tramtunnel op ma 17-19u, woensdag 16-18u, do 16-18u en vr 12-14u.

Info: Max Mobiel, Voskenslaan 27, tel. 09 242 80 42, open van 7u tot 19u (zaterdag van 7u tot 17u)

Plaats je fiets in en niet naast de rekken. En laat hem daar niet langer dan drie weken staan. Anders wordt je stalen ros als een 'weesfiets' beschouwd en wordt hij verwijderd.

De fietsrekken rond het station Gent-Sint-Pieters puijen uit. De reden: veel fietsen blijven er te lang staan. De dagelijkse treingebruikers, voor wie de rekken bedoeld zijn, vinden vaak geen lege plekjes meer. Een grote weesfietsactie moest

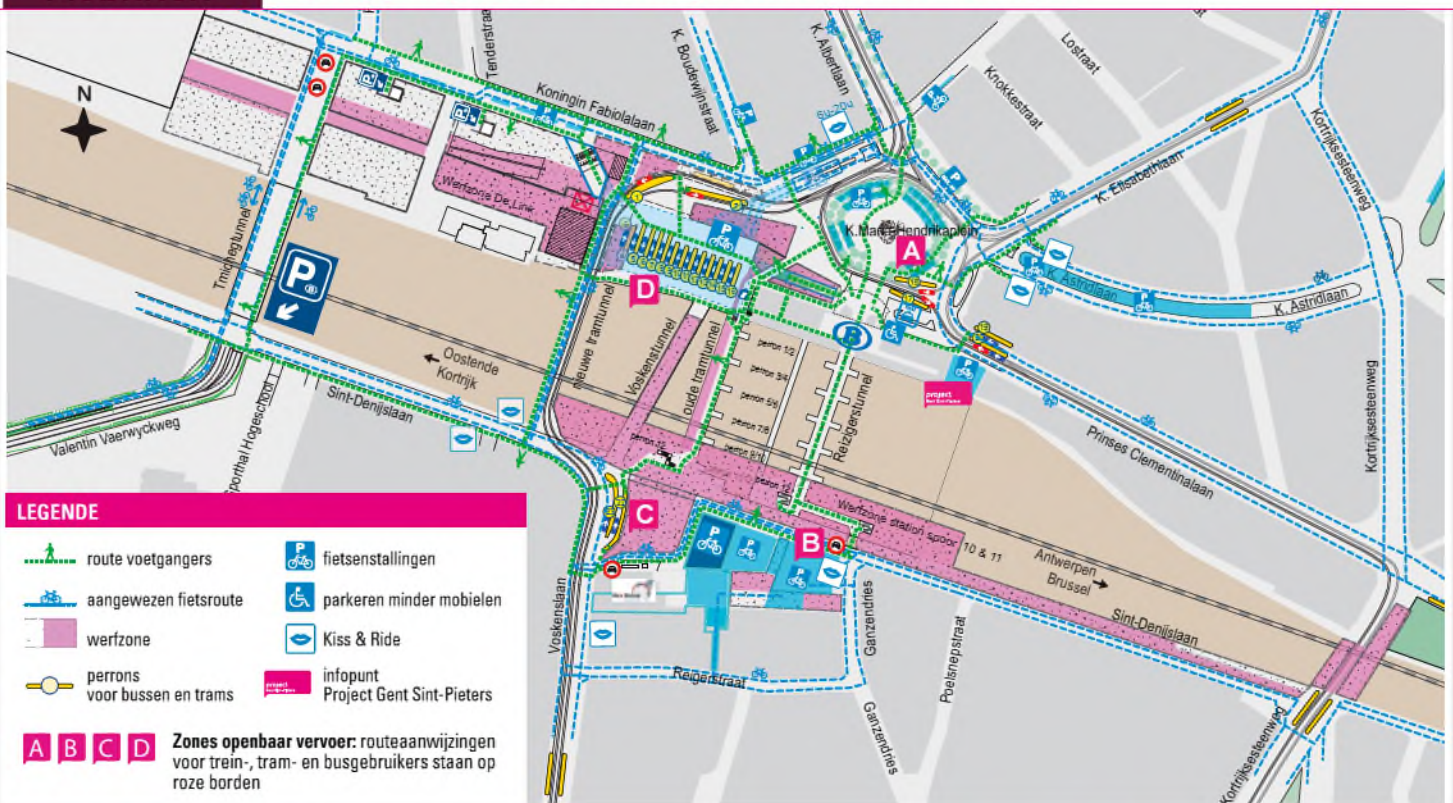
orde in de rekken scheppen. "Rond het wiel en de spaken van 7.591 fietsen werd een papieren bandje bevestigd", vertelt Christiane Van Rijckeghem, districtsdirecteur bij de NMBS-Holding. "Na vier weken bleek dat bijna 2.000 fietsen niet hadden bewogen. Nog eens drie weken later vroegen we Max Mobiel om deze weesfietsen te verwijderen. Ook wrakken en fietsen die niet in de rekken stonden, werden weggehaald."

"Graven en schieten, elke dag"

Momenteel worden treinspoor 10 en 11 afgegraven. Beetje bij beetje happen de graafmachines grond en gewapend beton weg. Bestuurder Filip Pattyn (40) was vorig jaar al eens vijf maanden in de weer bij de afbraak van spoor 12. Werken in een stationsomgeving is niet zo speciaal, vindt hij. "We moeten natuurlijk de veiligheidsregels zeer nauwgezet volgen, zodat we geen kabels raken of reizigers in gevaar brengen. Momenteel ben ik het beton van de Voskentuunnel kapot aan het schieten. Grond verzetten gaat sneller. Op een goede dag geraak ik aan 1.000 m³.

Een koptelefoon hoeft Filip niet te dragen. De cabine is goed geïsoleerd en beschikt over airco en radio, vertelt Filip. "Liefst hoor ik dansmuziek uit de jaren negentig. Van de tijd dat ik nog uitging." (lacht) "Maar ik heb die muziek niet nodig om me te amuseren. Kraanmachinist, dat moet een beetje een roeping zijn. Sommige mensen willen het wel eens een dagje proberen, maar je moet het elke dag kunnen, met dezelfde concentratie. Als ik 's avonds zie hoeveel werk ik verzet heb, ben ik telkens weer blij over mijn werkdag."





LEGENDE

- route voetgangers
- aangewezen fietsroute
- werfzone
- perrons voor bussen en trams
- fietsenstallingen
- parkeren minder mobiele
- Kiss & Ride
- infopunt Project Gent Sint-Pieters

A B C D Zones openbaar vervoer: routeaanwijzingen voor trein-, tram- en busgebruikers staan op roze borden



Stappen

Van noord naar zuid: via de nieuwe of de oude tram-tunnel, de Timichegtunnel, het station of de Krijgslaan.

⚠ Aan de werf voor het zijgebouw van De Link moet je het voetpad aan de huizenkant gebruiken.



Fietsen

Van noord naar zuid: via de Timichegtunnel, de nieuwe tramtunnel of de Krijgslaan

NIEUW De nieuwe tramtunnel is weer open voor fietsers



Bus en tram

⚠ Dienstregeeling en perrons veranderen regelmatig door werken. Info in de Lijnwinkel (bij busstation), via Lijninfo (tel. 070 220 200) of www.delijn.be

NIEUW Door de werken, onder andere aan De Sterre (zie hiernaast), worden sommige buslijnen omgeleid. Tramlijnen 1 en 4 blijven normaal rijden.



Auto

Van noord naar zuid: via de Snekkaai of de Krijgslaan

⚠ Niet via Timichegtunnel of nieuwe tramtunnel.



Pendelparking

De in- en uitrit bevindt zich in de Sint-Denijslaan (vanaf R4 via V. Vaerwyckweg en Timichegtunnel)

⚠ Vanuit de parking kan je niet naar de Koningin Fabiolalaan rijden!



Kiss & Ride

Kiss & Ride zones: Koningin Astridlaan, Sint-Denijslaan, Voskenslaan, Ganzendries en ventweg tussen de Koning Albertlaan en de Koning Boudewijnstraat.

Werken Kortrijksesteenweg!

De Sterre wordt heraangelegd. Autoverkeer blijft mogelijk, maar met een verminderde capaciteit. De Kortrijksesteenweg richting centrum is in beide richtingen afgesloten, de Voskenslaan gaat dicht vanaf na-jaar 2013. Best mijden, zeker tijdens de spits. Fietsers, voetgangers en trams kunnen door, maar sommige buslijnen worden omgeleid. Info: www.buzzgent.be en www.wegenenverkeer.be/desterre

De spoorwegbrug Kortrijksesteenweg (Burggravenlaan) is tot juli 2013 gesloten voor alle verkeer, inclusief voetgangers en fietsers! Alleen trams mogen door. Info: www.infobuurtbewoners.be

ALTIJD OP DE HOOGTE De mobiliteit in en rond het station evolueert voortdurend. Check regelmatig www.projectgentsintpieters.be

Infopunt

Alle informatie is verkrijgbaar in het Infopunt Project Gent Sint-Pieters, Prinses Clementinalaan 215, 9000 Gent.

- ☎ 09 241 24 11
- ✉ info@projectgentsintpieters.be
- 🌐 www.projectgentsintpieters.be

Openingsuren:

- Dinsdag van 14u tot 17u
- Woensdag van 9u tot 17u
- Donderdag van 9u tot 12u
- Op afspraak

