

nieuwsbrief 19 juni 2013



Verkeer **vloeit samen**

De esplanade Oscar Van de Voorde wordt nog voor het bouwverlof in gebruik genomen. Deze hellende promenade loopt onder de zijarm van De Link. "Langs die esplanade kunnen voetgangers van het K. Maria-Hendrikaplein naar de K. Fabiolalaan wandelen, veilig gescheiden van het drukke bus- en tramverkeer", legt architect Jacques Voncke uit. "Het is een levensader tussen het station en de nieuwe wijk langs de K. Fabiolalaan."

In station Gent-Sint-Pieters wil architect Jacques Voncke van Eurostation realiseren wat hem in station Antwerpen Centraal door omstandigheden niet helemaal gelukt is: een volledige vervlechting van alle vervoersmiddelen. "Onze doelstelling was om de stromen van reizigers en andere gebruikers optimaal op elkaar te laten aansluiten: alles moet naadloos samenvloeien. Daarom is het openbaar vervoer - trein, tram en bus - zo sterk geconcentreerd. Het is letterlijk maar een paar minuten stappen om van het ene transportmiddel op het andere over te schakelen."

vervolg op pagina 2

Project Gent Sint-Pieters: **wat?**

Het project Gent Sint-Pieters wil het station en zijn ruime omgeving de komende jaren aanpassen aan de behoeften van de 21ste eeuw. Het is een samenwerking tussen NMBS-Holding, Infrabel, Eurostation, De Lijn, het Vlaamse Gewest en de Stad Gent. De uitdaging is te zorgen voor een vlot bereikbare, leefbare en aangename omgeving waarin de verschillende vervoersmodi beter op elkaar afgestemd zijn. Een vernieuwd station Gent-Sint-Pieters, een nieuw bus- en tramstation, een volledig heraangelegd openbaar domein in de stationsomgeving, een ondergrondse parkeergarage en fietsenstallingen, een verbindingsweg met de R4, een ingericht natuurgebied en de projectontwikkeling aan de Koningin Fabiolalaan en aan het nieuwe Prinses Mathildeplein zijn de belangrijkste veranderingen.

→ **KLAAR**

- Esplanade Oscar Van de Voorde en ondergrondse Kiss & Ride gaan in gebruik voor het bouwverlof
- Afbraak tunnels treinspoor 10

→ **NU**



- Graven en beschoeien bouwput zone station, realiseren funderingen en kolommen zone tramstation
- Bouw en afwerking kantoortoren en zijarm De Link
- Plaatsen glazen panelen aan de gevel kant P. Mathildeplein
- Inrichting Natuurpark Overmeers



→ **STRAKS**

- Ruwbouw viaduct spoor 10-11

Woord vooraf

Het station Gent-Sint-Pieters en zijn omgeving ondergaan een spectaculaire gedaanteverwisseling. Eén historisch ijkpunt blijft overeind in al dit bouwgeweld. Aan het beschermd stationsgebouw van architect Louis Cloquet, die ook het postgebouw aan de Korenmarkt tekende, wordt niet geraakt. De Spoorwegen dachten al een hele tijd aan een nieuw station met allure, maar de wereldtentoonstelling van 1913 zorgde voor de doorbraak. De tentoonstelling nam 130 hectare terrein in, achter het nieuwe station en in het Citadelpark. De bezoekers werden in enorme hallen geconfronteerd met de industriële en culturele verwezenlijkingen van die tijd. Ook de muur- en plafondschilderingen in de stationshal dateren uit deze periode. Ze stellen de andere Belgisch steden voor, zodat de bezoekers ook met de rest van België konden kennismaken. Deze schilderingen werden vorig jaar gerestaureerd.



Onder de noemer 'Gent 1313' wordt de wereldtentoonstelling dit jaar in heel Gent herdacht. Alle grote musea hebben rond het thema tentoonstellingen opgezet. De paleizen en paviljoenen zelf zijn meteen na de expo afgebroken. Wie toch een indruk wil hebben van hoe het honderd jaar geleden was, kan online een virtuele wandeling maken door een 3D-maquette. Dit kan in het STAM of gewoon thuis, via www.gent.be/1913-2013. Op die site vindt u ook een overzicht van alle activiteiten rond 'Gent 1313'.

Daniël Termont, Burgemeester en voorzitter
Stuurgroep Project Gent Sint-Pieters



vervolg van pagina 1

Door met verschillende niveaus te werken, slaagde de architect erin om ook de voetgangersroutes en andere vervoersmiddelen pal op het station aan te sluiten. De fietsenstallingen, de Kiss & Ride-zone en de taxistandplaatsen gaf hij een plek op verdieping -1, met directe toegang tot de liften en trappen die naar de perrons leiden. "Alleen voor het autoverkeer was hier geen plaats. Dat is opgelost met de Valentin Vaerwyckweg, die de R4 met de pendelparking verbindt. Ook vanuit die parking sta je trouwens meteen op de treinperrons."



Architect Jacques Voncke

Het valt op dat Jacques Voncke meer over reizigersstromen en vervoersmiddelen praat dan over architectuur. Architectuur is in dit

project meer een middel dan een doel op zich, geeft hij toe. "Het idee om al die vervoersmiddelen met elkaar te verknopen zat er vanaf het begin ingebakken. Gent-Sint-Pieters zal op dat vlak een unicum zal zijn."

ONDERDOORPROMENADE

Net omdat bussen en trams op één plek geconcentreerd zijn, dook er een probleem op: het intense bus- en tramverkeer zou de voetgangers wegdrücken. Bovendien sneed deze knoop van openbaar vervoer het station af van de nieuwe woon- en werkwijk die langs de K. Fabiolalaan verijst. "Vandaar het idee van een 'onderdoorpromenade'. Deze hellende voetgangersroute loopt onder de zijarm van de nieuwe kantoorstoren, tussen het K. Maria-Hendrikaplein en de K. Fabiolalaan."

De promenade heet esplanade Oscar Van de Voorde, naar de architect die in 1913 de paviljoenen voor de wereldexpo ontwierp.



1. Zijarm van kantoorstoren De Link
2. Helling omhoog naar ingang kantoorstoren
3. De hellende promenade onder de zijarm van de kantoorstoren verbindt het K. Maria-Hendrikaplein met de Fabiolalaan. De promenade werd esplanade Oscar Van de Voorde gedoopt.
4. Tramspoor onder zijarm kantoorstoren (Lijn 1)
5. Hellende toegang tot Kiss & Ride zone
6. Hellende tuin
7. Historisch stationsgebouw
8. K. Maria Hendrikaplein
9. K. Boudewijnstraat

Niet echt, **maar net echt**

Een ontwerp dat er op papier prima uitziet, kan tegenvallen als de aannemer het in het echt in elkaar steekt. Sommige onderdelen blijken dan esthetisch of technisch niet te voldoen. Daarom wordt er eerst een 'mockup' gemaakt: een levensecht model van het uiteindelijke voorwerp. Niet echt, maar wel net echt dus.

Ook in het station Gent-Sint-Pieters worden ontwerpen aan de hand van mockups getest, vertelt Dirk Evenepoel van Eurostation. "Van de waterafvoer-geul in de perronrand over de zitbanken tot en met de perronoverkapping: van alles wordt eerst een model gemaakt. Soms is dat op schaal, soms op ware grootte. Van de grote perronoverkapping staat er bijvoorbeeld een mini-



versie naast onze werfkeet. De kleine overkapping hebben we meteen op ware grootte gebouwd. Hij staat op het uiteinde van spoor 12, richting Brussel. Dankzij die mockup kunnen we testen of het ontwerp echt perfect in elkaar

zit en of de aannemers erin slagen om alles correct uit te voeren." De mockup van de kleine overkapping werd in april gebouwd. Het evalueren en bijschaven moet tegen oktober rond zijn. Er komen negen kleine overkappingen.

Nu ook op **de sociale media**

Vanaf half juni kan je de voortgang van het hele project Gent Sint-Pieters ook via sociale media volgen. Hou de website in de gaten.

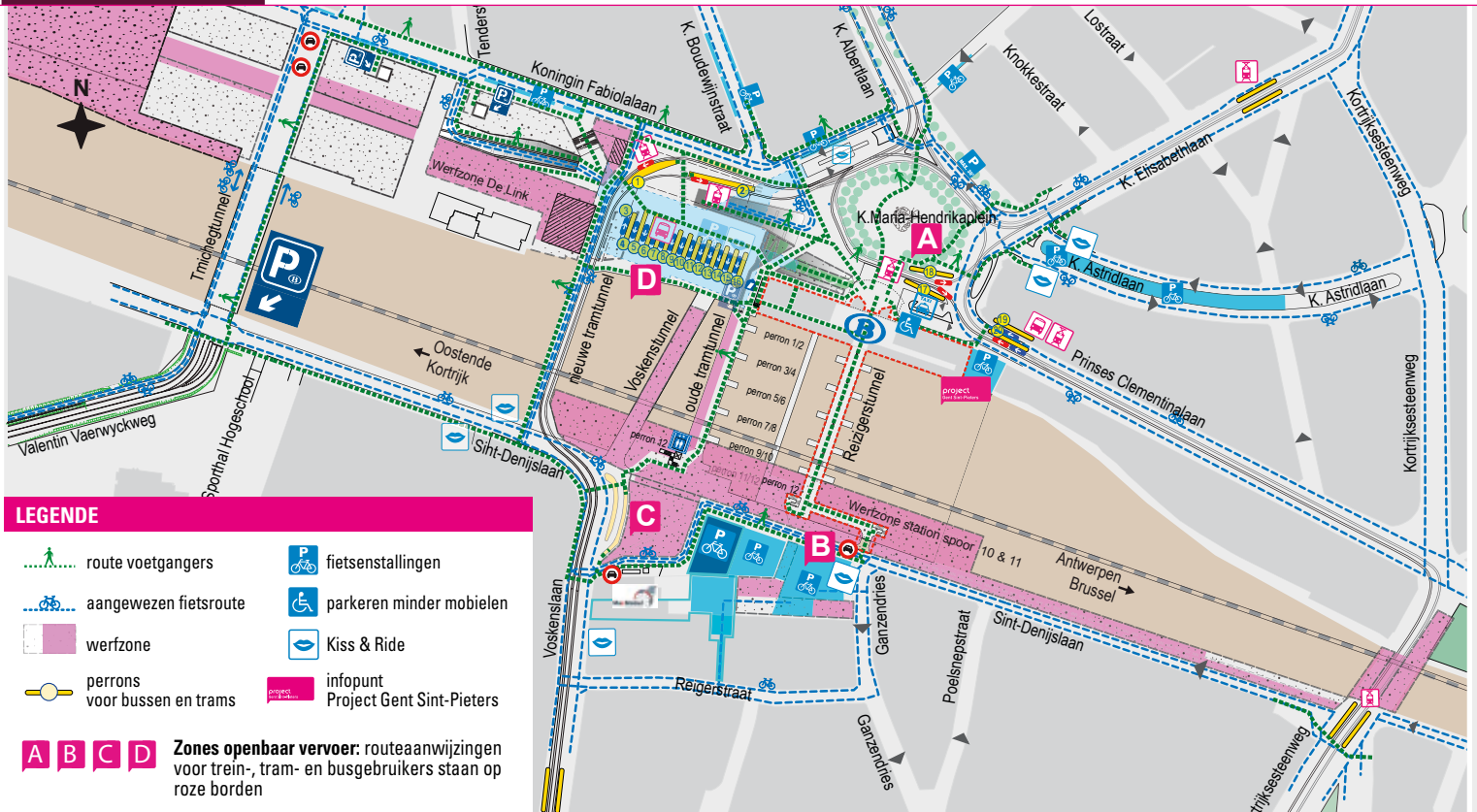
Intussen blijft het 'klassieke' internet een belangrijke bron van informatie voor wie zich wat dieper in het project wil ingraven. Vorig jaar werd de projectwebsite door 57.681 mensen bezocht. Heel populair zijn de foto's en de filmpjes, want die geven een goed beeld van hoe de werken opschieten. Ook de FAQ's (het lijstje met veelgestelde vragen) worden druk geraadpleegd. En dan is er natuurlijk het luik mobiliteit: veel bezoekers komen zich informeren over de bereikbaarheid, de parkeermogelijkheden en het openbaar vervoer. Logisch, want de werven zijn voortdurend in beweging en de mobiliteit verandert mee. www.projectgentsintpieters.be



Twaalf tinten glas



De vroegere achterkant van het station groeit uit tot een tweede voorkant, met een volwaardig stationsplein: het Prinses Mathildeplein. De glazen stationsgevel van dat plein zal voor het bouwverlof grotendeels zijn afgewerkt. Opvallende kenmerken zijn de diagonale liggers (een symbool voor de vervoersstromen die elkaar hier kruisen) en de twaalf verticale lichtbalken. Elke kleur stemt overeen met een treinperron. Staat daar een trein te wachten, dan licht de bijhorende kleurbalk op. Architect Jacques Voncke kreeg het idee voor dit dynamisch kleursysteem toen hij een valpartij maakte bij een poging om een trein te halen... die nog niet binnengelopen was.



LEGENDE

- route voetgangers
- aangewezen fietsroute
- werfzone
- perrons voor bussen en trams
- fietsenstallingen
- parkeren minder mobiele
- Kiss & Ride
- infopunt Project Gent Sint-Pieters

A B C D Zones openbaar vervoer: routeaanwijzingen voor trein-, tram- en busgebruikers staan op roze borden



Stappen

Van noord naar zuid: via de nieuwe of de oude tram-tunnel, de Timichegtunnel, het station of de Krijgslaan.

NIEUW Hellende promenade onder zijarm kantoortoren van K. Maria-Hendrikaplein naar K. Fabiolalaan wordt nog voor het bouwverlof in gebruik genomen.



Fietsen

Van noord naar zuid: via de Timichegtunnel, de nieuwe tramtunnel of de Krijgslaan

NIEUW Via de hellende promenade (esplanade Oscar Van de Voorde) naar de ondergrondse fietsenstalling



Bus en tram

⚠ Dienstregeling en perrons veranderen regelmatig door werken. Info in de Lijnwinkel (bij busstation), via Lijninfo (tel. 070 220 200) of www.delijn.be

NIEUW Door de werken, onder andere aan De Sterre (zie hiernaast), worden sommige buslijnen omgeleid. Busperrons 22 en 23 zijn afgeschaft. Tramlijnen 1 en 4 blijven normaal rijden.

ALTIJD OP DE HOOGTE De mobiliteit in en rond het station evolueert voortdurend. Check regelmatig www.projectgentsintpieters.be



Pendelparking

De in- en uitrit bevindt zich in de Sint-Denijslaan (vanaf R4 via V. Vaerwyckweg en Timichegtunnel)

⚠ Vanuit de parking kan je niet met de wagen naar de K. Fabiolalaan!



Kiss & Ride

Kiss & Ride zones: Koningin Astridlaan, Sint-Denijslaan, Voskenslaan, Ganzendries en ventweg tussen de Koning Albertlaan en de Koning Boudewijnstraat.

De ondergrondse K + R wordt nog voor het bouwverlof in gebruik genomen (bereikbaar via de ventweg tussen de K. Albertlaan en de K. Boudewijnstraat).

Werken Kortrijksesteenweg!

De Sterre wordt heraangelegd. Autoverkeer blijft mogelijk, maar met een verminderde capaciteit. De Kortrijksesteenweg richting centrum is in beide richtingen afgesloten, de Voskenslaan gaat dicht vanaf na-jaar 2013. Best mijden, zeker tijdens de spits. Fietsers, voetgangers en trams kunnen door, maar sommige buslijnen worden omgeleid.

Info: www.buzzgent.be en www.wegenenverkeer.be/desterre

De spoorwegbrug Kortrijksesteenweg (Burggravenlaan) is tot juli 2013 gesloten voor alle verkeer, inclusief voetgangers en fietsers! Alleen trams mogen door. **Info: www.infobuurtbewoners.be**

Infopunt

Alle informatie is verkrijgbaar in het Infopunt Project Gent Sint-Pieters, Prinses Clementinalaan 215, 9000 Gent.

- ☎ 09 241 24 11
- ✉ info@projectgentsintpieters.be
- 🌐 www.projectgentsintpieters.be

Openingsuren:

- Dinsdag van 14u tot 17u
- Woensdag van 9u tot 17u
- Donderdag van 9u tot 12u
- Op afspraak

