

project Gent Sint-Pieters



NMBS

INFRABEL

Align On Track

EuroStation



Wegen en Verkeer



STAD GENT

nieuwsbrief 21 maart 2014



→ KLAAR

- Kantoortoren VAC Virginie Loveling



→ NU

- Afwerking viaduct treinspoor 10 en 11
- Bouw kelder, perron met lichtstraat en perronoverkapping spoor 11 en 12
- Verhuis van Vlaamse overheidsdiensten naar het VAC Virginie Loveling

→ STRAKS

- Aanleg van tuin in helling
- Ingebruikname spoor 11 en perron 11 en 12
- Heraanleg tramhalte lijn 1
- Uitbreiding ondergrondse fietsenparking Hendrika
- Herinrichting fietsenstalling Mathilde (Sint-Denijslaan)



Spoor per spoor

De metamorfose van het treinstation begon aan de kant van de Sint-Denijslaan. In de komende jaren worden de oude sporen en perrons één voor één afgebroken en vervangen. Het nieuwe station zal ruim, helder en comfortabel zijn.

Hoe zal het treinstation er uiteindelijk uitzien? Voor een tip van de sluier kan je naar spoor 9 wandelen en van daaruit spoor 12 bekijken. Dat laatste spoor is intussen ruim een jaar klaar. Kelly Van Braeckel, ingenieur-architect bij Eurostation, vult de rest van het verhaal in. "De treinperrons worden 11 meter breed. Dat is 4 meter meer dan vroeger. Ze worden ook langer en overdekt door een centrale hoge, gesloten luifel en door kleine luifels. De zijkanten van die overkappingen bestaan uit glas, zodat er veel daglicht op de perrons valt. Windschermen, zitplaatsen en wachtruimtes maken het wachten daarbij nog comfortabeler."

Een opvallend element zijn de glazen lichtstraten in de vloer van de perrons. Deze lichtstraten bestaan uit gelaagd antislip melkglas en zijn meer dan 3,5 meter breed. Ze laten het daglicht door tot op het gelijkvloers, tot in de toekomstige stationshal.

vervolg op pagina 2

Project Gent Sint-Pieters: **wat?**

Het project Gent Sint-Pieters wil het station en zijn ruime omgeving de komende jaren aanpassen aan de behoeften van de 21ste eeuw. Het is een samenwerking tussen NMBS, Infrabel, Eurostation, De Lijn, het Vlaamse Gewest en de Stad Gent. De uitdaging is te zorgen voor een vlot bereikbare, leefbare en aangename omgeving waarin de verschillende vervoersmodi beter op elkaar afgestemd zijn. Een vernieuwd station Gent-Sint-Pieters, een nieuw bus- en tramstation, een volledig heraangelegd openbaar domein in de stationsomgeving, een ondergrondse parkeergarage en fietsenstallingen, een verbindingsweg met de R4, een ingericht natuurgebied en de projectontwikkeling aan de Koningin Fabiolalaan en aan het nieuwe Koningin Mathildeplein zijn de belangrijkste veranderingen.

Woord vooraf



De klankbordgroep is samengesteld uit buurtbewoners, vertegenwoordigers van belangengroepen, de burgemeester, de verantwoordelijke schepenen en de projectpartners van het project Gent Sint-Pieters. Hij speelt een belangrijke rol in het project Gent Sint-Pieters. Via de klankbordgroep spelen de projectpartners informatie door over het project.

De belangengroepen krijgen zo de kans om het project nader te bekijken, erover in discussie te gaan en aanpassingen voor te stellen. Deze aanpak kan wel degelijk het verschil maken: de leden van de klankbordgroep drukten al verscheidene keren hun stempel op het project.

De klankbordgroep bestond tot nu toe uit ongeveer 35 mensen, naast de vertegenwoordigers van de projectpartners. Na een succesvolle oproep komen er daar zo'n 20 mensen bij. Ook de manier van werken wordt anders. Naast een algemene vergadering zal er in kleinere groepjes verder gewerkt worden rond aparte thema's als mobiliteit en projectontwikkeling. Zo is er meer tijd en mankracht om dieper in te gaan op de diverse deelaspecten.

De scholen uit de buurt blijven betrokken bij het project. Op hun vraag zullen ze in een aparte vergadering kunnen meepraten over thema's die voor hen belangrijk zijn, zoals bijvoorbeeld mobiliteit.

In naam van alle projectpartners wil ik de leden van de klankbordgroep hierbij bedanken voor hun opbouwende kritiek en input en de nieuwe leden van harte welkom heten.

Daniël Termont, burgemeester en voorzitter
Stuurgroep Project Gent Sint-Pieters

vervolg van pagina 1

Ook dat gelijkvloers zal er volledig anders uitzien. De bestaande reizigerstunnel met zijn geringe breedte en zijn dikke kolommen is te klein geworden voor het toenemend aantal reizigers. De nieuwe centrale gang wordt meer dan dubbel zo breed.

Kelly Van Braeckel: "Meer bepaald 26 meter. Dit zorgt voor een vlottere reizigersstroom. Je zult via liften, roltrappen en gewone trappen naar de perrons kun-



Ir. Architect Kelly Van Braeckel

nen. De ruimte wordt open en leesbaar gemaakt. Via de lichtstraten valt er daglicht binnen en links en rechts in de gang is er plaats voor tientallen horecazaken en winkeltjes. Die staan los van het plafond: je zult de lijnen van de spoor-

schalen en de lichtstraten boven die winkeltjes zien doorlopen. Grote cijfers in de spoor schalen tonen in een oogopslag waar elk perron zich bevindt."



De aannemer werkt met de 'stross'-techniek. De vloerplaat van niveau 0 (op straatniveau) hangt tijdelijk met stalen kabels op aan niveau +1 (het spoorviaduct). Zo kan de grond onder niveau 0 met kleine graafmachines weggehaald worden om de kelderverdieping (niveau -1) te creëren. Door deze techniek kan de aannemer op verschillende niveaus tegelijk werken en de uitvoeringstermijn beperken.



De nieuwe centrale doorgang wordt 26 meter breed en zal geflankeerd zijn door tientallen horecazaken en winkeltjes. Liften, roltrappen en gewone trappen leiden naar de vernieuwde perrons.

Steeds verder in het station

Het is nog een hele poos wachten tot alle sporen vernieuwd zijn. Spoor 11 gaat in dienst tegen eind 2014, spoor 10 tegen midden 2015. Op dat moment is de aannemer alweer bezig met spoor 9. Hoe verder hij het station ingaat, hoe groter de uitdaging. Tijdens de aanleg van spoor 12, die vlak naast de Sint-Denijslaan ligt, konden de materialen gemakkelijk aan- en afgevoerd worden. Nu moet dit onder spoor 12 gebeuren. Alleen grotere elementen worden over het spoor heen getild, met behulp van twee hoge torenkranen.



Een getrappt systeem van luifels houdt de reizigers droog. Via het glas in de overkappingen en de lichtstraten in de perronvloeren valt er daglicht binnen tot in de grote hal onder de perrons.

700 extra fietsplaatsen

Goed nieuws voor de treinreizigers die met de fiets naar het station komen. Er komen 700 extra fietsenstallingen in de ondergrondse fietsenparking. Bovendien wordt de fietsenstalling aan de Sint-Denijslaan aantrekkelijker ingericht.

Vier keer per week fietst Astrid Zwae-nepoel van het Rabot naar Gent-Sint-Pieters. Daar stalt ze haar fiets in de ondergrondse fietsenparking en neemt ze de trein naar Antwerpen. "Het is prettig om te weten dat je fiets veilig en droog staat te wachten. Ik rijd met een stevig Hollands model – een cadeautje van mijn vriend. Ik wil er dan ook goed zorg voor dragen. Die parking heeft maar één pijnpunt: er is niet genoeg plaats. Hopeloos naar een plek zoeken terwijl de seconden wegtikken: het heeft me al vaak stress bezorgd."

De NMBS en de Stad Gent dokterden samen een oplossing uit. Christiane Van Rijckeghem (NMBS): "We breiden de 1.700 ondergrondse fietsenrekken uit met 700 rekken. Meer is momenteel niet haalbaar zonder aan het comfort



voor de fietsers te raken. Daarnaast blijven we controleren. Fietsen die langer dan drie weken blijven staan, worden verwijderd. De fietsenstalling is bedoeld voor treinreizigers, niet als opslagplaats."

Is je fiets verwijderd, neem dan contact op met Fietspunt - Max Mobiel (Voskenslaan 27, 09 242 80 42) dan hoor je hoe je je fiets kan terugkrijgen.

De totale fietsenparking zal op termijn plaats bieden voor 10.000 fietsen.

Er is nog plaats... in de Sint-Denijslaan!

In de ondergrondse parking is er soms geen plaats meer. Aan het Koningin Mathildeplein zijn er altijd fietsenrekken vrij: overdekte, niet-overdekte, gratis en betalende. De Stad Gent zal deze fietsenstalling aantrekkelijker maken door meer terrein te verharderen en meer verlichting te installeren.

- **Tip 1:** Fiets je vanuit de Voskenslaan of de Kortrijksesteenweg naar het station, dan is de fietsenstalling langs de Sint-Denijslaan de meest logische keuze.
- **Tip 2:** als de ondergrondse fietsenparking volzet is, fiets je langs de tijdelijke tramtunnel op vier minuten tijd naar de fietsenstalling aan de Sint-Denijslaan.



Kantoortoren loopt vol

Tussen februari en juni verhuizen 1.300 Vlaamse ambtenaren naar het VAC Virginia Loveling, de nieuwe naam voor kantoortoren De Link. Het gaat om medewerkers van verschillende Vlaamse overheidsdiensten. De kantoren zijn pas vanaf mei toegankelijk voor bezoekers.



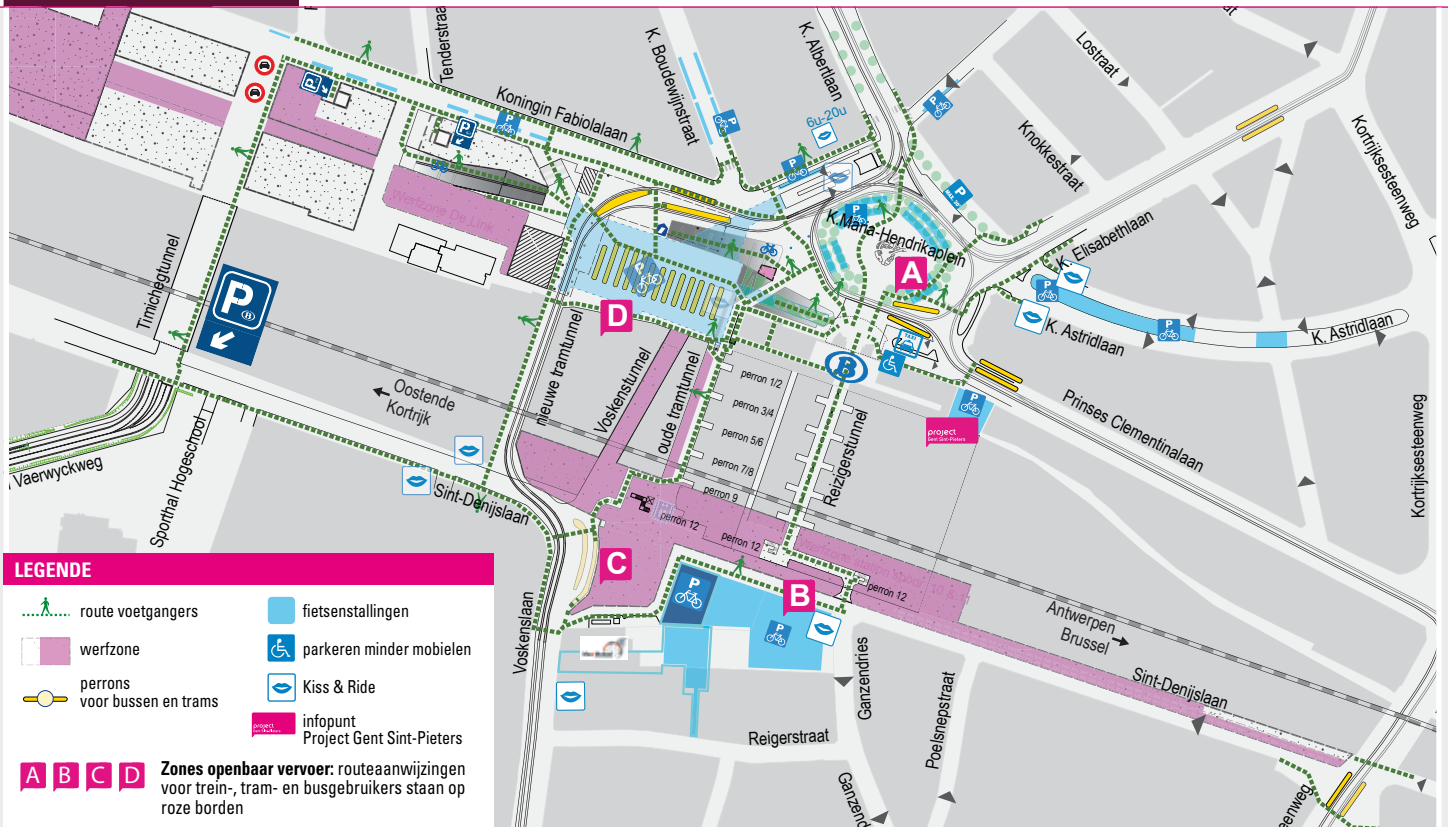
Nieuwe halte voor tram 1

In de week voor de paasvakantie starten de voorbereidende werken voor de heraanleg van de perrons van tramlijn 1. Die worden klaargemaakt voor de nieuwe Flexitytram, een model dat 11 meter langer is dan het 'Hermelijn'-model. Kort na de Paasvakantie zouden de perrons klaar moeten zijn.



Werfbezoek op 27 april

Wat je met je eigen ogen ziet, is altijd duidelijker dan informatie op papier of op een scherm. Een werfbezoek is daarom de ideale manier om het project Gent Sint-Pieters te leren kennen. Je kan vanaf dinsdag 1 april 2014 om 8 uur bellen naar Gentinfo (09 210 10 10) om je in te schrijven voor het werfbezoek van 27 april 2014.



LEGENDE

- route voetgangers
- fietsenstallingen
- werfzone
- parkeren minder mobilen
- perrons voor bussen en trams
- Kiss & Ride
- infopunt Project Gent Sint-Pieters

A B C D Zones openbaar vervoer: routeaanwijzingen voor trein-, tram- en busgebruikers staan op roze borden



Stappen

Je stapt van de ene kant van de sporen naar de andere kant via de oude en de nieuwe tramtunnel, de Timichegtunnel, het station zelf of de Kortrijksesteenweg.

Een hellende promenade (onder de zijarm van het Virginie Lovelinggebouw) verbindt het station met de K. Fabiolalaan.



Fietsen

Je fietst van de ene kant van de sporen naar de andere kant via de nieuwe tramtunnel, de Timichegtunnel of de Kortrijksesteenweg. De nieuwe hellende promenade leidt naar de ondergrondse fietsenparking en de K. Fabiolalaan.



Bus en tram

Dienstregeling en perrons veranderen regelmatig door werken. Info in de Lijnwinkel, via Lijninfo (tel. 070 220 200) of op www.delijn.be

ALTIJD OP DE HOOGTE De mobiliteit in en rond het station evolueert voortdurend. Check regelmatig www.projectgentsintpieters.be of onze [Facebook-pagina](#) voor een stand van zaken.



Pendelparking

De in- en uitrit bevindt zich in de Sint-Denijslaan (vanaf R4 via V. Vaerwyckweg en Timichegtunnel)

⚠ Er is geen in- en uitrit aan de K. Fabiolalaan!



Kiss & Ride

Kiss & Ride zones: K. Astridlaan, Sint-Denijslaan, Voskenslaan, Ganzendries en ondergrondse K&R Koningin Maria-Hendrikaplein.

NIEUW

Hij is praktisch en veilig, maar nog niet zo goed gekend: de ondergrondse Kiss & Ride zone (bereikbaar vanuit K. Albertlaan; K. Fabiolalaan en K. Boudewijnstraat)

Werken Kortrijksesteenweg!

De werken aan de Sterre zijn achter de rug: het vernieuwde verkeersknooppunt is weer open. Intussen is men wel begonnen met de heraanleg van de Maaltebrug. Die blijft gesloten voor alle autoverkeer tot eind mei. Er zijn omleidingen aangegeven, langs The Loop of de Oudenaardsesteenweg. Voetgangers, fietsers en trams kunnen wel door.

Info: www.buzzgent.be en www.wenz.be/nl/projecten/Maaltebrug-Gent

Infopunt Alle informatie is verkrijgbaar in het Infopunt Project Gent Sint-Pieters, Prinses Clementinalaan 215, 9000 Gent.

- ☎ 09 241 24 11
- ✉ info@projectgentsintpieters.be
- 🌐 www.projectgentsintpieters.be
- 📘 www.facebook.com/ProjectGentSintPietersPGSP

Openingsuren:

- Dinsdag van 14u tot 17u
- Woensdag van 9u tot 17u
- Donderdag van 9u tot 12u
- Op afspraak

