

Université de Liège
Faculté des Sciences

-C 554-

Année académique
1965-1966

Contribution à la géographie des chemins
de fer belges au sud de l'axe Sambre-Meuse.

I.

Emile MERENNE.

Thèse présentée pour l'obtention du grade
de docteur en sciences géographiques.

TABLE DES MATIERES.

<u>AVANT-PROPOS</u>	1
<u>INTRODUCTION</u>	3
<u>LIVRE I : LE RESEAU</u>	
Chap. I : Origine du réseau	
A. Cadre général	5
B. Lignes principales	8
C. Lignes secondaires	18
D. Lignes projetées mais non construites	27
Conclusion	29
Chap. II : Tracés des lignes	
A. Lignes de vallées	32
B. Lignes d'accès aux plateaux	33
C. Lignes de plateaux	38
Conclusion	38
Chap. III : Vicissitudes du réseau	
A. Influences du cadre physique	40
B. Influences d'ordre humain	42
Conclusion	48
Chap. IV : Aspects économiques et techniques du réseau	
A. Concurrence entre compagnies ferroviaires	50
B. Adaptation du rail aux autres modes de transport	52
C. Problèmes de traction	65
D. Adaptation aux conditions climatiques	70
Conclusion	71
Chap. V : Problèmes de desserte ferroviaire	
A. Importance du réseau	73
B. Installations fixes	76
Conclusion	87

LIVRE II : LE TRAFIC

Première partie : Le trafic des marchandises

Chap. I : Analyse quantitative

Remarques préliminaires	91
A. Situation actuelle	91
B. Evolution du mouvement des wagons	95
Conclusion	98

Chap. II : Analyse qualitative

A. Situation actuelle	100
B. Evolution du trafic	109
Conclusion	114

Chap. III : Courants de trafic

A. Courants de trafic par produit	116
B. Déplacements de courants de trafic	121
Conclusion	122

Deuxième partie : Le trafic des voyageurs

Chap. I : Analyse quantitative

A. Situation actuelle	124
B. Evolution du trafic	129
Conclusion	136

Chap. II : Transit et relations avec l'extérieur

A. Rôle de transit	138
B. Relations avec l'extérieur	138
C. Relations doubles	140
Conclusion	151

Chap. III : Relations intérieures

Remarques préliminaires	153
A. Diversité des relations intérieures	153
B. Zones de rayonnement	160
Conclusion	162

Troisième partie : Les problèmes actuels posés par le trafic

A. Fermeture de lignes au trafic-voyageurs	164
B. Relations internationales	166
C. Déplacement du trafic du minerai de fer	169
Conclusion	172

Université de Liège
~~Université de Liège~~

~~FACULTÉ~~
~~Faculté des Sciences~~
Faculté des Sciences

CONTRIBUTION A LA GEOGRAPHIE
~~CONTRIBUTION A LA GEOGRAPHIE~~
DES CHEMINS DE FER BELGES
AU SUD DE L'AXE SAMBRE-MEUSE ;
~~ASPECTS~~ GEOGRAPHIQUES

Livre I

Le Réseau

MERENNE Emile

thèse présentée pour l'obtention
~~thèse présentée pour l'obtention~~
~~du grade de Docteur en~~
~~Sciences Géographiques~~

~~année académique 1965-1966~~

année académique 1965-1966

Université de Liège

Faculté des Sciences

CONTRIBUTION A LA GEOGRAPHIE
~~CONTRIBUTION A LA GEOGRAPHIE~~
DES CHEMINS DE FER BELGES
AU SUD DE L'AXE SAMBRE-MEUSE
~~DES CHEMINS DE FER BELGES~~

Livre II
Le Trafic

MERENNE Emile,

thèse présentée pour l'obtention
du grade de Docteur en
Sciences Géographiques.

année académique 1965-1966 —

Université de Liège

Faculté des Sciences

CONTRIBUTION A LA GEOGRAPHIE
DES CHEMINS DE FER BELGES
AU SUD DE L'AXE SAMBRE-MEUSE:

M. MERENNE

Livre III

Les relations entre
le rail et la région

Conclusion

MERENNE Emile,

thèse présentée pour l'obtention
du grade de Docteur en
Sciences Géographiques.

année académique 1965-1966