

Université de Liège
Faculté des Sciences

- C 555 -

Année académique
1965-1966

Contribution à la géographie des chemins
de fer belges au sud de l'axe Sambre-Meuse.
II.

Emile MERENNE.

Thèse présentée pour l'obtention du grade
de docteur en sciences géographiques.

Université de Liège

Faculté des Sciences

**CONTRIBUTION A LA GEOGRAPHIE
DES CHEMINS DE FER BELGES
AU SUD DE L'AXE SAMBRE-MEUSE**

Annexes I - XV

MERENNE Emile,

thèse présentée pour l'obtention
du grade de Docteur en
Sciences Géographiques.

année académique 1965-1966

LISTE DES ANNEXES 1 A 15.

- 1. Description du réseau. 7 pages
- 2. Demandes de passage du chemin de fer. 5 pages
- 3. Avantages et désavantages des divers types de traction et du rail en particulier. 11 pages
- 4. Situation des installations fixes. 9 pages
- 5. Appréciation mathématique de la desserte ferroviaire. 2 pages
- 6. Problèmes posés par les prix de revient et les tarifs. 7 pages
- 7. Evolution de la politique des transports ferroviaires en Belgique. 6 pages
- 8. En marge de la vicinalisation du réseau ferré secondaire. 8 pages
- 9. Façons de procéder de la S.N.C.B. et organismes de défense contre la suppression du rail. 6 pages
- 10. Densité du nombre des trains de marchandise par ligne. 9 pages
- 11. Nombre de raccordements industriels. 3 pages
- 12. Problèmes soulevés par la suppression des cours aux marchandises dont le nombre de wagons est inférieur à un par jour. 5 pages
- 13. Trafic international direct et de transit par produit. 32 pages
+ 1 tableau
- 14. Description du trafic par point-frontière et problèmes de chacun d'eux. 28 pages
+ 1 tableau
- 15. Problèmes rencontrés par le trafic international. 6 pages

Université de Liège

Faculté des Sciences

**CONTRIBUTION A LA GEOGRAPHIE
DES CHEMINS DE FER BELGES
AU SUD DE L'AXE SAMBRE-MEUSE**

Annexes XVI - XXX

MERENNE Emile,

**thèse présentée pour l'obtention
du grade de Docteur en
Sciences Géographiques.**

année académique 1965-1966

LISTE DES ANNEXES 16 A 30.

- 16. Réalisations récentes en vue du développement du trafic-marchandises. 6 pages
- 17. Nombre d'arrêts de trains de voyageurs par station. 6 pages
- 18. Transport des voyageurs par bus S. N. C. B. 2 pages
- 19. Courbes isochrones. 38 pages
- 20. Correspondances. 9 pages
- 21. Distribution des abonnements par gare de départ et gare d'arrivée. 9 pages
- 22. Trafic-voyageurs en service international. 8 pages
- 23. Distribution journalière des trains de voyageurs aux heures de pointe par section de ligne en 1963. 2 pages
- 24. Débit quotidien de voyageurs par gare en 1963. 9 pages
+ 1 tableau
- 25. Evolution comparée des 2 trafics par gare. 3 pages
- 26. Trafic et problèmes d'exploitation actuelle par ligne. 24 pages
- 27. Evolution de la population de quelques lieux habités de la province de Luxembourg en fonction du rail. 3 pages
- 28. Ateliers et remises ferroviaires et les incidences de leur évolution. 17 pages
- 29. Cité d'habitations créée par la S. N. C. B. 1 page
- 30. Evolution de quelques localités dont le développement est lié à celui du chemin de fer. 8 pages

LISTE DES CARTES ILLUSTRANT LES ANNEXES ET DEPOSEES EN UN SEUL
EXEMPLAIRE AU SEMINAIRE DE GEOGRAPHIE DE L'UNIVERSITE DE LIEGE(1).

- Débit quotidien de trains de marchandises par ligne en 1963 (annexe 10)
- Débit quotidien de trains de marchandises par ligne en 1961 (annexe 10)
- Nombre de raccordements industriels par cour aux marchandises en 1963 (annexe 11)
- Classification des cours aux marchandises ^{en 1963} et ses incidences *éventuelles* (annexe 12)
- Nombre d'arrêts de trains de voyageurs par station en 1963 (annexe 17)
- Courbes isochrones : 15 cartes (annexe 19)
- Répartition des abonnements ouvriers à 6 ou 7 déplacements hebdomadaires par gare d'arrivée et de départ en mai 1959: 25 cartes (annexe 21)
- Débit quotidien de trains de voyageurs par ligne en 1963 en service international (annexe 22)
- Nombre de billets délivrés par gare en service international en 1963 (annexe 22)
- Evolution du nombre de billets par gare en service international *de 1951 à 1963* (annexe 22)
- Débit quotidien de trains de voyageurs aux heures de pointe en 1963 (annexe 23)
- Pourcentages de trains de voyageurs aux heures de pointe par rapport au total des trains de voyageurs par section de ligne en 1963 (annexe 23)
- Débit journalier des voyageurs par gare en 1963 (annexe 24)
- Classification des gares par catégorie de voyageurs en 1963 (annexe 24)
- Evolution du trafic par gare de 1951 à 1963 (annexe 25)
- Répartition du personnel par installation ferroviaire par commune de résidence au 1.1.1964: 15 cartes (annexe 28)
-

(1) Les numéros des annexes mis entre parenthèses concernent les annexes auxquelles se rapportent les cartes.