

NIEUWE RIJTUIGEN



I 11 EN MR 96 : OOK COMFORT EN SNELHEID OP HET BINNENLANDS NET

L. GILLIEAUX

Het prototypertuig 111 werd onlangs aan de pers voorgesteld.

Laten we even nagaan hoe het staat met dit nieuwe materieel, waarmee de lezers van het Spoor al hebben kennis gemaakt in ons tijdschrift van augustus 1994.

DE NIEUWE VERWACHTINGEN VAN ONZE CLIËNTEEL

Onze onderneming verandert voortdurend en vernieuwt regelmatig haar aanbod om steeds beter in te spelen op de verwachtingen van haar klanten. De comfortnormen zijn de laatste jaren immers sterk geëvolueerd bij de andere vervoerwijzen en bij de spoorwegen van onze buurlanden. Bovendien zullen er op sommige van onze lijnen geleidelijk aan meer HST's rijden.

Daarom wil ook de NMBS de binnenlandse reizigers verwennen met nieuw materieel waarvan het comfort en de prestaties gemakkelijk de vergelijking doorstaan met de andere vervoermiddelen, zelfs met het technische hoogstandje dat HST heet. Die wens ging in vervulling in 1992, toen materieel werd besteld om de rytuigen en motorstellen uit de jaren vijftig te vervangen.

GROOT COMFORT EN HOGE SNELHEID VOOR EEN GROOT AANTAL REIZIGERS

De bestelling omvatte 163 rytuigen van het type 111 en 120 drieledige motorstellen MR 96 (bijna evenveel als de 138 Break motorstellen die er onlangs een rytuig bij hebben gekregen; twee eenheden van de oorspronkelijke 140 werden aan de Luxemburgse

Spoorwegen (CEL) verkocht). De binneninrichting van de rytuigen en motorstellen zal vrijwel identiek zijn, zodat we onze klanten op talrijke lijnen 523 nieuwe, gelijksoortige en heel comfortabele voertuigen zullen kunnen aanbieden. Hierna volgen enkele van de belangrijkste kenmerken. Er zullen alleen individuele zitplaatsen zijn, vier naast elkaar in tweede en drie in eerste klas. De fauteuils staan nu 2 min plaats van 1,90 m van elkaar, waardoor het zitcomfort toeneemt. Een andere vernieuwing bestaat erin dat ongeveer 40 % van de fauteuils tegenover elkaar staat, de rest achter elkaar. Laatstgenoemde hebben in beide klassen een voetsteun en een klaptafeltje. De kleuren van het interieur zijn zacht voor het oog en scheppen een rustgevende sfeer. Voorts krijgen alle

rytuigen en motorstellen klimaatregeling en een extra verzorgde reizigersinfo. Naast de algemene omroepinstallatie zijn er boven de binnendeuren en op de zijwanden van de voertuigen elektronische informatieborden die inlichtingen over de reis geven. Ook de geluidsisolatie is verbeterd, o.a. door vensters van het HST-type die een uitstekende akoestische isolatiecoëfficiënt hebben. In de rytuigen 1 e klas kunnen de reizigers ook telefoneren. De toiletten zijn heel modern. Ze bestaan uit één enkele polyestermodule en werken volgens een vacuümsysteem. De maximumsnelheid van de rytuigen bedraagt 200 km/h, terwijl de motorstellen 160 km/h kunnen rijden. Dit nieuwe materieel is dus meteen geschikt voor de snelheidsverhoging op diverse lijnen of voor de snellere



verbindingen die de volgende jaren zullen worden gerealiseerd.

De rijkstrijtuigen worden vanaf het einde van het tweede semester van 1995 tot in 1997 in dienst gesteld en zullen vooral rijden op de lijnen Eupen - Oostende en Charleroi - Antwerpen. De eerste vijf motorstellen worden eind 1995 geleverd, de rest vanaf september 1996 tot 2000. Zij zullen talrijke andere IC-verbindingen verzorgen. Ze worden uitgerust met zeer krachtige asynchrone motoren die ook in de buurlanden steeds meer worden gebruikt. Daarom zijn er 70 éénspanningsmotoren voor 3000 V gelijkspanning en 50 tweespanningsmotoren voor 3000V gelijkspanning/25.000 V wisselspanning.

Laatstgenoemde zijn bestemd voor de Belgische lijnen waarop die spanning wordt gebruikt, of voor de lijnvakken over de grens, in de regio Rijsel of het Groothertogdom Luxemburg. Nieuw is ook dat de motorstellen helemaal doorloopbaar zijn. Bij het koppelen klappen de

kopwanden en de stuurposten van de twee motorstellen volledig naar binnen tegen de zijwanden van de voertuigen. Een groot rubberen profiel dat elk rijkstrijtuiguiteinde omvat, zorgt voor de isolatie en de materiële

verbinding.

OPTIMALE BETROUWBAARHEID EN GEMAKKELIJK ONDERHOUD
Aan de ontwikkeling van deze rijkstrijtuigen en motorstellen ligt

UITZICHT VAN HET NIEUWE MATERIEEL

Zowel de buitenkant als de versiering en de binneninrichting van de nieuwe rijkstrijtuigen en motorstellen zijn het resultaat van een samenwerking met Belgische designers, gecoördineerd door het bureau Design van de NMBS.

Drie doelstellingen lagen aan de basis van de opvattingen over binnen- en buitendesign van dit nieuwe materieel:

- het materieel moet moderniteit en dynamisme uitstralen en terzelfder tijd het grote prestatievermogen en de technologische kwaliteiten van die rijkstrijtuigen en motorstellen

weerspiegelen;

- de herkenbaarheid van de NMBS moet in ere worden gehouden. Daarom werd inspiratie gezocht in het uiterlijk van de gemoderniseerde en in drietjes omgebouwde Breaks MR 80: gebruik van de huiskleuren van de Maatschappij, nl. rood en kobaltblauw, gecombineerd met donker- en lichtgrijs;
- de reiziger heeft recht op optimaal comfort en een aangename omgeving. Het materiaal moet bovendien zo worden gekozen dat het niet snel verouderd, ook niet in esthetisch opzicht, en dat het onderhoud gemakkelijk en goedkoop is.

dezelfde modulaire bouwwijze - voertuigbakken inbegrepen - ten grondslag. Bovendien werd zoveel mogelijk standaarduitrusting gekozen. Onderdelen en uitrusting werden functioneel gegroepeerd om ze gemakkelijker bereikbaar en vervangbaar te maken (vooraf gemonteerde en aan de rijkstrijtuigstructuur vastgeboude kasten).

Die opties, samen met de geheugens die de storingen registreren, maken diagnose en interventies op de voertuigen een stuk gemakkelijker, wat de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van het materieel aanzienlijk verhoogt. Daarmee bereikt de produktiviteit een hoog peil en zullen de economische resultaten van dit nieuwe materieel uitstekend zijn. In de loop van de volgende maanden zal dit volledig nieuwe, zeer comfortabele en beloftevolle materieel deel uitmaken van ons dagelijks leven. •