

# NMBS

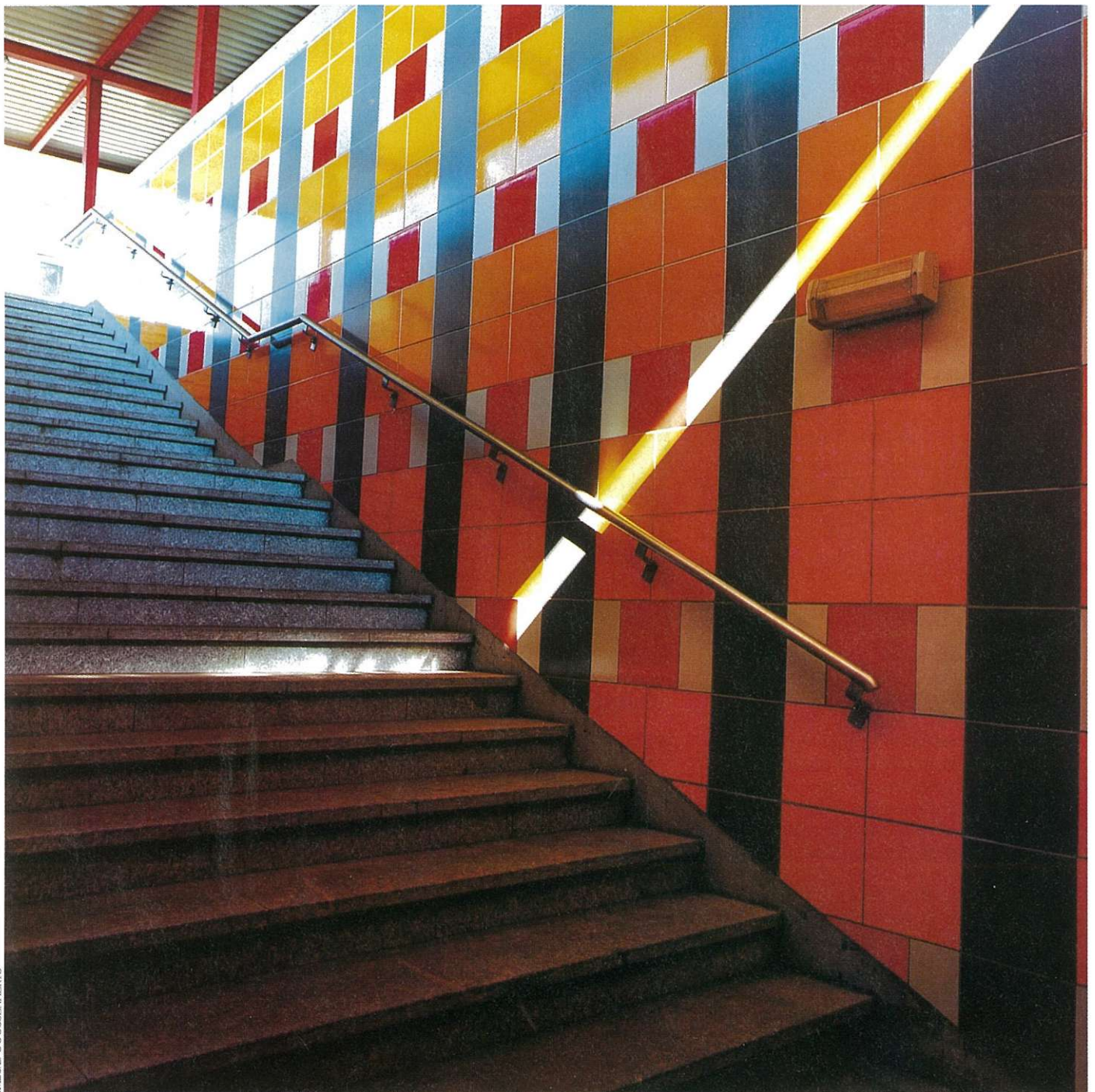
## VERBETERING VAN HET ONTHAAL

Over heel het land werden reeds honderden verbeteringen doorgevoerd om het comfort, de veiligheid en de netheid in en rond de stations te verhogen. Voor dit

jaar zal de NMBS 1,321 miljard ff. investeren in haar onthaal. Ze worden benut voor de restauratie van gebouwen, opfrissing van de perrononderdoorgangen, vernieuwing en uitbreiding van de parkings en de

schuilhuisjes voor fietsen, uitbreiding van de informatieverstopping via het Aristote-project, vernieuwing van de geluidsinstallaties en het plaatsen van videomonitoren. Tot de belangrijkste lopende

projecten behoren de vernieuwing van het station Brussel-Leopoldswijk, de vernieuwing en verbouwing van Brussel-Zuid en de restauratie van de perronoverkapping van Antwerpen-Centraal.



## M4-RIJTUIGEN

### AAN VERNIEUWING TOE

De 578 M4-rijtuigen, die reeds sinds 1978' de dienst uitmaken' op ons net, zullen grondig onder handen genomen worden. Samen met de moderne 111-rijtuigen en de nieuwe motorstellen MS 96 luiden zij de modernisering in van het grootste gedeelte van het materieel. Naast technische verbeteringen, zullen er ook aanpassingen gebeuren op gebied van het comfort. Eerste en tweede klas krijgen een nieuwe vloer- en zetelbekleding aangemeten. Het geheel oogt hierdoor hedendaagser. In eerste klas worden er voortaan zelfs hoofddoeken voorzien. De buitenkant wordt overschilderd met de nieuwe grijs-blauw-rood kleuren. De bagagerekken worden, zoals in eerste klas reeds het geval was, in de lengte van het rijtuig geplaatst. Een nieuwe verwarming en luchtverversing moet het tochtprobleem van luchtroosters aan de vensters oplossen. De toiletten met hygiënisch gesloten systeem kunnen nu ook bij stilstand gebruikt worden. Er komen ook luidsprekers op de platforms, wat de informatie zonder twijfel ten goede komt. De ruiten van de ingangdeuren worden doorzichtiger waardoor een betere zichtbaarheid van perron en station bekomen wordt. Er worden ook grotere afvalbakken geplaatst. De deuren tussen platform en afdeling eerste klas zullen niet langer automatisch dichtgaan. Dit bleek in bepaalde gevallen nogal hinderlijk. En er zullen voortaan minder rokers een sigaretje kunnen opsteken in eerste klas. De verbetering van de betrouwbaarheid van de spanningsomvormer en de mogelijkheid tot energievoorziening vanuit het voorgaand of het volgend rijtuig betekenen ook een meer betrouwbaar reiscomfort. Een defect tijdens de rit brengt dus niet langer voelbare hinder mee (verwarming en verlichting blijven verzekerd!). De modernisatiewerken worden uitgevoerd in de CW Mechelen en er zullen in totaal ongeveer 2 miljoen werkuren mee gemoeid zijn.

## NIEUWE

### DUBBELDEKRIJTUIGEN M6

Tegen het einde van deze eeuw zullen de 613 M2-rijtuigen (1959-1960)



BUITENGEVEL STATION LIER

geleidelijk vervangen worden door ongeveer 340 nieuwe dubbeldekrijtuigen (M6). Deze dubbeldekkers zijn bestemd voor snelle piekurtreinen over langere afstanden naar en van Brussel ter ondersteuning van de InterCity's. De bestaande dubbeldekkers (M5) verhuizen naar kortere trajecten. Wanneer men deze nieuwe rijtuigen vergelijkt met de reeds bestaande, zijn er een aantal verbeteringen te noteren. Boven is er meer ruimte gecreëerd en de stahoogte op beide dekken bedraagt 2 m. De 134 individuele zitjes in tweede en 118 in eerste klas zullen 2 + 2 en tegenover elkaar opgesteld worden. Er zijn een bagageruimte tussen en boven de zetels zowel in het bovenste als onderste

gedeelte, een bagageruimte aan de ingang van de bovenverdieping en bagage- en kledingrekken langs de wanden voorzien. Andere nieuwigheden: klimaatregeling, een gesloten wc-systeem, een vlotte opstap voor alle perronhoogtes en toegangsdeuren tussen de platforms en de compartimenten. De nieuwe M6 kunnen tot 160 km/h aan.

## NIEUWE DIESELMOTORWAGENS MW 41

De NMBS bereidt nu de aankoop voor van 80 nieuwe dieselmotorwagens (type 41), die tussen 1998 en 2002 zullen geleverd worden. Van dan af zullen zij op de met-geëlektrificeerde lijnen de

oude dieselmotorstellen en de M2-rijtuigen vervangen.

### Kenmerken

- maximum snelheid 120 km/h;
- twee gekoppelde rijtuigen met stuurpost aan beide uiteinden;
- 150 zitplaatsen waarvan 16 eerste en 134 tweede klas, 2 + 2 en tegenover elkaar opgesteld;
- verwarming met gepulseerde lucht;
- 1 multifunctioneel platform (bagage, fietsen);
- gesloten wc-systeem;
- integrale automatische koppeling;
- er kunnen tot vier motorstellen worden gekoppeld, zodat een trein met acht rijtuigen wordt gevormd. O

