

# TABLE DES MATIÈRES

<b>Introduction</b>	<b>3</b>
<b>Chapitre 1 - Saint-Remy-lez-Chimay</b>	<b>4</b>
Petite histoire du Moulin Henrot	12
Les usines de Saint-Remy-lez-Chimay	16
La Compagnie de Chimay	34
En parcourant la ligne 156	36
<b>Chapitre 2 - Thuin - Leval - Monceau - Marchienne-au-Pont - Thuillies</b>	<b>60</b>
Service militaire sur fond de Première Guerre mondiale	66
Les destructions à Marchienne pendant la Seconde Guerre	78
Le tram à Thuillies	88
La ligne 109 de Chimay à Lobbes	92
<b>Chapitre 3 - Libramont</b>	<b>124</b>
Libramont et ses cinq ponts	132
Ma conivence avec Lucien Maringer	134
Libramont et son climat	136
L'accident du Bâle - Ostende en 1950	140
Une carrière à la SNCB	144
Le temps des retrouvailles	146
<b>Chapitre 4 - Saint-Ghislain</b>	<b>150</b>
Saint-Ghislain dans la tourmente	156
La construction du viaduc	164
Les grandes dates du chemin de fer en Borinage	180
Les remises aux locomotives	184
Les remises "vapeur"	188
L'atelier de traction Diesel	201
La gare de triage et de formation - son fonctionnement	210
Les freins de voie	232
Le block 29, centre nerveux de la gare	242
L'atelier des wagons	252
L'alimentation en énergie électrique	258
Saint-Ghislain et son hinterland	260
Les lignes 90A et 100	266
Les quatre gares de Warquignies	282
Les rivages de Warquignies et de Saint-Ghislain	294
Les charbonnages du Nord du Bois de Boussu et de Vedette	300
Escapade dans les Hauts-Pays	304
La fin de la ligne 98A	309
Rencontre mémorable avec Fernand Glineur, ancien chef de gare de Roisin	314
Le ballon	318
La sécurité d'exploitation	324
La détente et la fin d'une carrière	330
Roland Holbrechts se raconte...	336
Bref historique de la ligne 163A	342
Petite histoire du rail	358
<b>Postface</b>	<b>361</b>
<b>In memoriam</b>	<b>363</b>
<b>Remerciements</b>	<b>364</b>