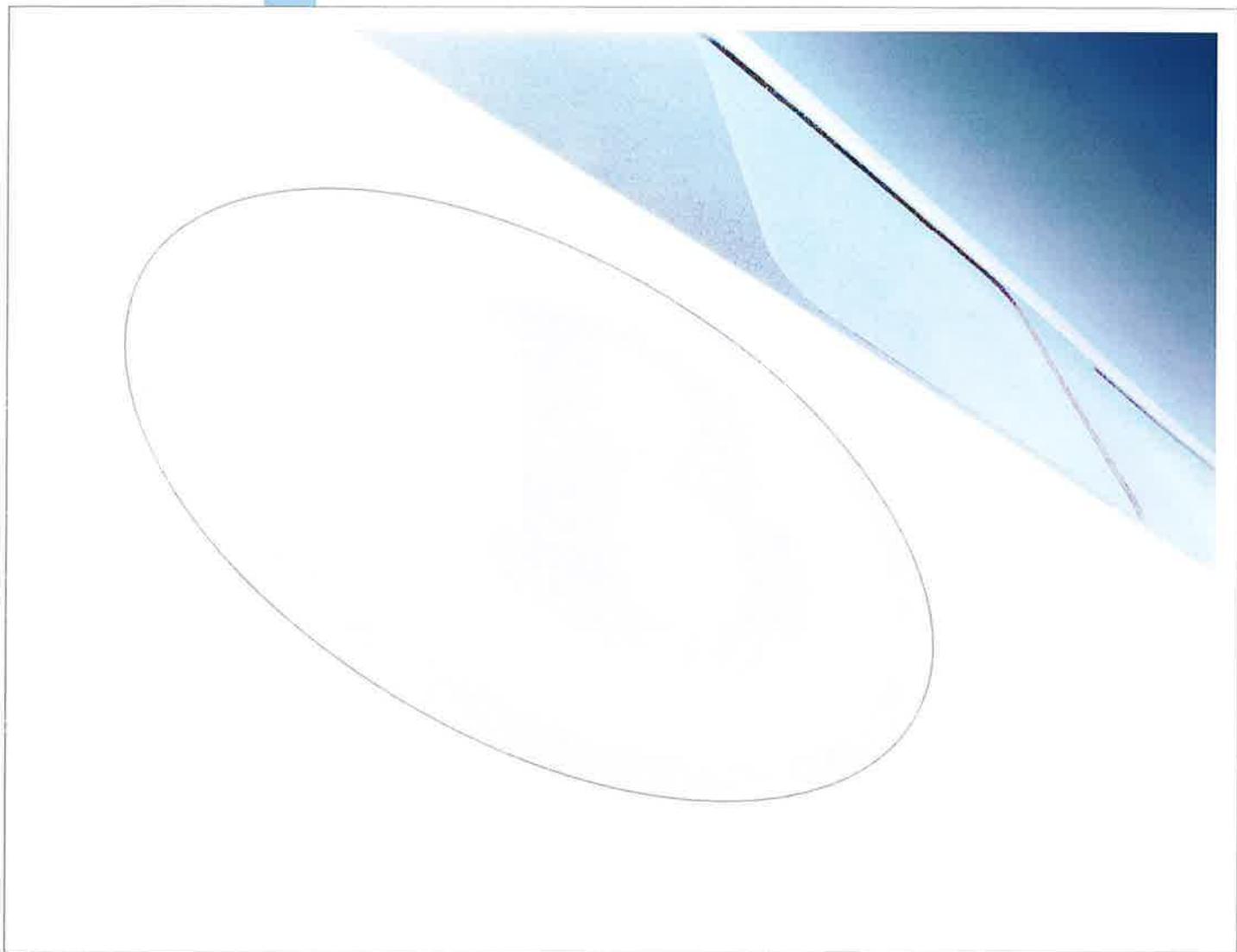


LE MATERIEL ROULANT DE LA SNCB



UCC COMMUNICATION
CO.041 - section 80-1
Archives & Photothèque
Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles

SOMMAIRE

A. LOCOMOTIVES ELECTRIQUES

Série 11	A 2
Série 12	A 3
Série 13	A 4
Série 15	A 5
Série 16	A 6
Série 20	A 7
Série 21	A 8
Série 22	A 9
Série 23	A 10
Série 25	A 11
Série 25.5	A 12
Série 26	A 13
Série 27	A 14

B. LOCOMOTIVES DIESEL

de ligne :

Série 51	B 2
Série 52-53-54	B 3
Série 55	B 4
Série 62-63	B 5

de manoeuvre :

Série 77	B 6
Série 73	B 7
Série 74	B 8
Série 80	B 9
Série 82	B 10
Série 91	B 11

C. AUTOMOTRICES ELECTRIQUES

rames TGV :

Eurostar	C 2
Thalys PBKA	C 3
Thalys PBA	C 4
TGV RESEAU	C 5
ICE-3	C 6

rames classiques :

Série 00(3)Double	C 7
Série 05 & 06 Double (rénovée)	C 8
Série 08 Quadruple	C 9
Série 03 Triple "Break"	C 10
Série 09 Double "Banlieue"	C 11
Série 04 Triple "AM 96"	C 12
Série 09(6) Postale	C 13

D. AUTORAIL DIESEL

AR 41

D 2

E. VOITURES VOYAGEURS

trafic intérieur :

M2	E 2
M4	E 3
M5	E 4
M6	E 5

trafic international :

I5	E 6
I6	E 7
I10	E 8
I11	E 9
T2 Couchettes	E 10
Resto (ex-SNCF)	E 11
Bistro (ex-I10)	E 12
Resto (ex-I10)	E 13
Bar-Dancing (SR2 & SR3)	E 14

F. WAGONS MARCHANDISES

Tombereaux	F 2
A trémies	F 3
Plats ouverts	F 4
Plats fermés	F 5
Plats porte-conteneurs	F 6
Pour coils (rouleaux de tôle)	F 7
Spéciaux	F 8
De particuliers	F 9

LOCOMOTIVES ELECTRIQUES

Locomotive électrique



<i>Série</i>	11
<i>Numérotation</i>	1181 - 1192
<i>Année de construction</i>	1985 - 1986
<i>Effectif</i>	12/12
<i>Tension (en kV)</i>	Tweespannig - Bitension: 3= / 1,5=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	140
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	85
<i>Puissance (en kW)</i>	3.310
<i>Utilisation</i>	Remorque des trains de voyageurs "BENELUX" (IC), composés de voitures des chemins de fer Néerlandais (NS), entre Bruxelles et Amsterdam.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	12
<i>Numérotation</i>	1201 - 1212
<i>Année de construction</i>	1986
<i>Effectif</i>	12/12
<i>Tension (en kV)</i>	Tweespannig - Bicourant: 3= / 25~
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	85
<i>Puissance (en kW)</i>	3.310
<i>Utilisation</i>	Remorque de trains de marchandises entre la Belgique et la France (Fréthun Calais et Aulnoye), de trains-autos entre Denderleeuw et Tourcoing.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	13
<i>Numérotation</i>	1301 - 1360
<i>Année de construction</i>	1997 - 2001
<i>Effectif</i>	60/60
<i>Tension (en kV)</i>	Tweespannig - Bicourant: 3= / 25~
<i>Vitesse max (km/h)</i>	200
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	90
<i>Puissance (en kW)</i>	5.200
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs (IC) sur les axes Ostende-Eupen, remorque de trains de marchandises en service intérieur et international (entre la Belgique et l'est de la France).

Locomotive électrique



<i>Série</i>	15
<i>Numérotation</i>	1501 - 1505
<i>Année de construction</i>	1962
<i>Effectif</i>	5/5
<i>Tension (en kV)</i>	Driespannig - Tricourant: 1,5= / 3= / 25~
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	78
<i>Puissance (en kW)</i>	2.780
<i>Utilisation</i>	Remorque de trains de voyageurs sur l'axe Liers-Liège-Gouvy et trains-autos entre Bressoux et la France (Tourcoing). En cours d'amortissement.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	16
<i>Numérotation</i>	1601 - 1608
<i>Année de construction</i>	1966
<i>Effectif</i>	7/8
<i>Tension (en kV)</i>	Vierspannig - Quadricourant: 1,5= / 3= / 15~ / 25~
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	83
<i>Puissance (en kW)</i>	2.780
<i>Utilisation</i>	Remorque de trains de voyageurs internationaux entre Ostende et Cologne. En cours d'amortissement.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	20
<i>Numérotation</i>	2001 - 2025
<i>Année de construction</i>	1975 - 1977
<i>Effectif</i>	24/25
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	110
<i>Puissance (en kW)</i>	5.420
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs lourds et de marchandises de Bruxelles vers le Luxembourg et d'Anvers vers Montzen.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	21
<i>Numérotation</i>	2101 - 2160
<i>Année de construction</i>	1984 - 1988
<i>Effectif</i>	60/60
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	84
<i>Puissance (en kW)</i>	3.310
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs (IC, IR et P) et de marchandises sur tout le réseau.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	22
<i>Numérotation</i>	2201 - 2250
<i>Année de construction</i>	1953 - 1954
<i>Effectif</i>	49/50
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	130
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	87
<i>Puissance (en kW)</i>	1.880
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs (P) et de marchandises sur tout le réseau. En cours d'amortissement.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	23
<i>Numérotation</i>	2301 - 2383
<i>Année de construction</i>	1955 - 1957
<i>Effectif</i>	82/83
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	130
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	93
<i>Puissance (en kW)</i>	1.880
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs (P) et de marchandises sur tout le réseau.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	25
<i>Numérotation</i>	2501 - 2514
<i>Année de construction</i>	1960 - 1961
<i>Effectif</i>	14/14
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	130
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	84
<i>Puissance (en kW)</i>	1.880
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs (P) et de marchandises. En cours d'amortissement.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	25.5
<i>Numérotation</i>	2551 - 2558
<i>Année de construction</i>	1960 - 1961
<i>Effectif</i>	8/8
<i>Tension (en kV)</i>	Tweespannig - Bitension: 1,5= / 3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	130
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	85
<i>Puissance (en kW)</i>	1.880
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque : -de trains de voyageurs -de trains de marchandises entre Anvers et Rotterdam

Locomotive électrique



<i>Série</i>	26
<i>Numérotation</i>	2601 - 2635
<i>Année de construction</i>	1964, 1969 - 1971
<i>Effectif</i>	34/35
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	130
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	83
<i>Puissance (en kW)</i>	2.590
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant principalement la remorque des trains de marchandises entre Anvers et Monceau et sur la dorsale wallonne.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	27
<i>Numérotation</i>	2701 - 2760
<i>Année de construction</i>	1981 - 1984
<i>Effectif</i>	60/60
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	85
<i>Puissance (en kW)</i>	4.380
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs (IC, IR et P) et de marchandises sur tout le réseau.

LOCOMOTIVES DIESEL

Locomotive diesel



<i>Série</i>	51
<i>Numérotation</i>	5101 - 5193
<i>Année de construction</i>	1961 - 1963
<i>Effectif</i>	30/93
<i>Vitesse max. (km/h)</i>	120
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	113/117
<i>Puissance (en kW)</i>	1145
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque des trains de marchandises. En cours d'amortissement.

Locomotive diesel



Série 52 - 53 - 54

Numérotation

Année de construction 1955

Effectif 23/40

Vitesse max. (km/h) 120

Masse totale (en Tonnes) 108

Puissance (en kW) 1035

Utilisation Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs saisonniers entre Dinant et Houyet, de trains (P) entre Namur et Bertrix et de trains de marchandises sur l'Athus-Meuse et de Feluy-Zoning à Luxembourg.

Locomotive diesel



<i>Série</i>	55
<i>Numérotation</i>	5501 - 5542
<i>Année de construction</i>	1961 - 1962
<i>Effectif</i>	38/42
<i>Vitesse max. (km/h)</i>	120
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	110
<i>Puissance (en kW)</i>	1175
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs (P) entre Liège et Gouvy et de trains de marchandises.

Locomotive diesel



Série 62 - 63

Numérotation

Année de construction 1961 - 1966

Effectif 74/136

Vitesse max. (km/h) 120

Masse totale (en Tonnes) 80

Puissance (en kW) 855

Utilisation Locomotive "Mixte" assurant :
- la remorque de trains de voyageurs (P et L) sur des lignes non électrifiées
- la remorque de trains de marchandises

Locomotive diesel de manoeuvre et de ligne



<i>Série</i>	77
<i>Numérotation</i>	7701 - 7790
<i>Année de construction</i>	1999 - 2002
<i>Effectif</i>	90/90
<i>Vitesse max. (km/h)</i>	60, 100
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	87,4
<i>Puissance (en kW)</i>	1.050
<i>Utilisation</i>	Locomotive à marchandises "mixte" de manoeuvre et de ligne. Principalement utilisées pour les manoeuvres dans les gares de triage et de formation. Locomotive formant dorénavant la base du parc diesel pour les manoeuvres et la traction de trains de marchandises sur certaines lignes. (dessertes locales, régionales et bassins industriels).

Locomotive diesel de manoeuvre



<i>Série</i>	73
<i>Numérotation</i>	7301 - 7395
<i>Année de construction</i>	1965 - 1977
<i>Effectif</i>	95/95
<i>Vitesse max. (km/h)</i>	60
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	56
<i>Puissance (en kW)</i>	450
<i>Utilisation</i>	Manoeuvres dans les gares de triage et de formation.

Locomotive diesel de manoeuvre



<i>Série</i>	74
<i>Numérotation</i>	7401 - 7410
<i>Année de construction</i>	1977
<i>Effectif</i>	10/10
<i>Vitesse max. (km/h)</i>	60
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	59
<i>Puissance (en kW)</i>	550
<i>Utilisation</i>	Manoeuvres dans la gare de formation d'Anvers-Nord et le port d'Anvers.

Locomotive diesel de manoeuvre



<i>Série</i>	80
<i>Numérotation</i>	8001 - 8069
<i>Année de construction</i>	1960 - 1963
<i>Effectif</i>	24/69
<i>Vitesse max. (km/h)</i>	60
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	52
<i>Puissance (en kW)</i>	395
<i>Utilisation</i>	Dans l'agglomération Bruxelloise. En cours d'amortissement.

Locomotive diesel de manoeuvre



<i>Série</i>	82
<i>Numérotation</i>	8201 - 8274
<i>Année de construction</i>	1965 - 1973
<i>Effectif</i>	74/75
<i>Vitesse max. (km/h)</i>	60
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	57/ 59
<i>Puissance (en kW)</i>	395
<i>Utilisation</i>	Manoeuvres dans les gares de triage et de formation.

Locomotive diesel de manoeuvre



<i>Série</i>	91
<i>Numérotation</i>	9101 - 9160
<i>Année de construction</i>	1961, 1963 - 1964
<i>Effectif</i>	29/60
<i>Vitesse max. (km/h)</i>	40
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	35
<i>Puissance (en kW)</i>	220
<i>Utilisation</i>	Manoeuvres locales dans les ateliers. En cours d'amortissement.

AUTOMOTRICES ELECTRIQUES

TGV



<i>Série</i>	Eurostar
<i>Année de construction</i>	1992 - 1994
<i>Effectif</i>	4 NMBS-SNCB, 16 SNCF, 11 BR
<i>Tension (en kV)</i>	Driespannig - Tricourant : 25~ / 3= / 0,75=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	300
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	780
<i>Puissance (en kW)</i>	12.000
<i>Places ass. en 1[°]cl</i>	206
<i>Places ass. en 2[°]cl</i>	560
<i>Total places ass.</i>	766
<i>Utilisation</i>	TGV entre Bruxelles-Londres et Paris-Londres. Ces rames sont composées de 18 voitures.

TGV



<i>Série</i>	Thalys "PBKA"
<i>Année de construction</i>	1997 - 1999
<i>Effectif</i>	2 NS, 9 NMBS-SNCB, 2 DB, 4 SNCF
<i>Tension (en kV)</i>	Vierspannig - Quadricourant : 1,5= / 3= / 15~ / 25~
<i>Vitesse max (km/h)</i>	300
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	416
<i>Puissance (en kW)</i>	8.800
<i>Places ass. en 1^{er}cl</i>	120
<i>Places ass. en 2^{er}cl</i>	257
<i>Total places ass.</i>	377
<i>Utilisation</i>	TGV entre Paris et Bruxelles-Cologne-Amsterdam. Ces rames sont composées de 8 voitures. 2 rames peuvent être accouplées.

TGV



<i>Série</i>	Thalys "PBA"
<i>Année de construction</i>	1994 - 1995
<i>Effectif</i>	10 SNCF
<i>Tension (en kV)</i>	Driespannig - Tricourant : 1,5= / 3= / 25~
<i>Vitesse max (km/h)</i>	300
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	416
<i>Puissance (en kW)</i>	8.800
<i>Places ass. en 1[°]cl</i>	120
<i>Places ass. en 2[°]cl</i>	257
<i>Total places ass.</i>	377
<i>Utilisation</i>	TGV assurant les liaisons Paris-Bruxelles- Amsterdam. Ces automotrices sont toutes propriété de la SNCF mais sont exploitées en pool via Thalys International. Ces rames sont composées de 8 voitures. 2 rames peuvent être accouplées.

TGV



<i>Série</i>	RESEAU
<i>Année de construction</i>	1994 - 1995
<i>Effectif</i>	30 SNCF
<i>Tension (en kV)</i>	Driespannig - Tricourant : 1,5= / 3= / 25~
<i>Vitesse max (km/h)</i>	300
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	416
<i>Puissance (en kW)</i>	8.800
<i>Places ass. en 1^ocl</i>	120
<i>Places ass. en 2^ocl</i>	257
<i>Total places ass.</i>	377
<i>Utilisation</i>	Circulent entre Bruxelles et le sud de la France (Sud-Ouest et Sud-Est). Elles sont toutes propriété de la SNCF et sont utilisées entre Bruxelles et Lille sur base d'accords entre la SNCB et la SNCF. Ces rames sont composées de 8 voitures. 2 rames peuvent être accouplées.

TGV



<i>Série</i>	ICE-3
<i>Année de construction</i>	*
<i>Effectif</i>	50
<i>Tension (en kV)</i>	Driespannig - Tricourant : 1,5= / 15~ / 25~ Vierspannig - Quadricourant : 1,5= / 3= / 15~ / 25~
<i>Vitesse max (km/h)</i>	330
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	409/435
<i>Puissance (en kW)</i>	8.000
<i>Places ass. en 1[°]cl</i>	**
<i>Places ass. en 2[°]cl</i>	**
<i>Total places ass.</i>	415/404
<i>Utilisation</i>	Projet de future exploitation de ces rames entre Francfort et Bruxelles. * Mis en service en Allemagne en 2000 ** En cours de réorganisation

Automotrice électrique double



<i>Série</i>	00(3)
<i>Année de construction</i>	1962 - 1963, 1965 - 1966
<i>Effectif</i>	114
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	130
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	124
<i>Puissance (en kW)</i>	735
<i>Places ass. en 1[°]cl</i>	28
<i>Places ass. en 2[°]cl</i>	152
<i>Total places ass.</i>	180
<i>Utilisation</i>	Assurent principalement des trains de voyageurs (L) sur diverses lignes du réseau.

Automotrice électrique double



<i>Série</i>	05 & 06
<i>Année de construction</i>	05 : 1967, 1970-1971, 06 : 1971-1975, 1979-1980
<i>Effectif</i>	181
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	140
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	127
<i>Puissance (en kW)</i>	770
<i>Places ass. en 1^ocl</i>	28
<i>Places ass. en 2^ocl</i>	150
<i>Total places ass.</i>	178
<i>Utilisation</i>	Ces automotrices, en cours de rénovation depuis 1999, assurent les relations IC et IR sur tout le réseau.

Automotrice électrique quadruple



<i>Série</i>	08
<i>Année de construction</i>	1975 - 1979
<i>Effectif</i>	44
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	140
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	263
<i>Puissance (en kW)</i>	1535
<i>Places ass. en 1[°]cl</i>	56
<i>Places ass. en 2[°]cl</i>	302
<i>Total places ass.</i>	358
<i>Utilisation</i>	Assurent principalement les trains de voyageurs (IR) sur les relations Anvers-Bruxelles-Nivelles, Essen-Bruxelles-Charleroi-Namur-Dinant et Binche-Bruxelles-Louvain-la-Neuve.

Automotrice électrique triple "Break"



<i>Série</i>	03
<i>Année de construction</i>	1980 - 1985*
<i>Effectif</i>	138 + 2 CFL
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	177
<i>Puissance (en kW)</i>	1400
<i>Places ass. en 1^ocl</i>	32
<i>Places ass. en 2^ocl</i>	221
<i>Total places ass.</i>	253
<i>Utilisation</i>	Assurent les trains de voyageurs (IC) Liège-Namur-Bruxelles et sur les relations Bruxelles-Namur-Dinant, La Panne-Gand-Bruxelles-Aéroport, Mons-Bruxelles-Aéroport, (IR) Turnhout-Bruxelles et (L) Bruxelles-Manage. * Les voitures centrales ont été construites en 1991/1992

Automotrice électrique double "Banlieue"



<i>Série</i>	09(0)
<i>Année de construction</i>	1986 - 1989
<i>Effectif</i>	50/51
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	120
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	124
<i>Puissance (en kW)</i>	770
<i>Places ass. en 1^ocl</i>	40
<i>Places ass. en 2^ocl</i>	137
<i>Total places ass.</i>	177
<i>Utilisation</i>	Assurent des trains de voyageurs (L) de et vers Bruxelles, sur la ligne 26 et, entre autres, dans les régions d'Anvers et de Louvain.

Automotrice électrique triple - AM 96



<i>Série</i>	04
<i>Année de construction</i>	1996 - 2000
<i>Effectif</i>	120 (50 tweespannig - bicourant + 70 mono)
<i>Tension (en kV)</i>	Tweespannig - Bicourant : 3= / 25~ Mono: 3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	186
<i>Puissance (en kW)</i>	1.400
<i>Places ass. en 1^ocl</i>	45
<i>Places ass. en 2^ocl</i>	167
<i>Total places ass.</i>	212
<i>Utilisation</i>	Les 50 automotrices pouvant circuler sous 2 tensions (3kV= et 25kV ~) assurent les trains de voyageurs sur les relations IC à partir de Liège à destination de Lille et Anvers - Lille, les 70 autres assurent les relations IC Anvers-Charleroi, Bruxelles-Arlon, Tongres-Hasselt-Leuven-Bruxelles-Gand-Knokke/Blankenberge.

Automotrice électrique - Postale



<i>Série</i>	09(6)
<i>Année de construction</i>	1954*
<i>Effectif</i>	14
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	130
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	118
<i>Puissance (en kW)</i>	735
<i>Places ass. en 1^ocl</i>	-
<i>Places ass. en 2^ocl</i>	-
<i>Total places ass.</i>	-
<i>Utilisation</i>	Assurent le transport postal entre Ostende-Gand- Bruxelles-Liège et Anvers-Bruxelles-Charleroi. * Transformées en AM Postale en 1987/1988

AUTORAIL DIESEL

Autorail diesel



<i>Série</i>	41
<i>Année de construction</i>	2000 - 2002
<i>Effectif</i>	76*/80
<i>Vitesse max (km/h)</i>	120
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	114
<i>Puissance (en kW)</i>	2 x 485
<i>Places ass. en 1^{er}cl</i>	12
<i>Places ass. en 2^ocl</i>	138
<i>Total places ass.</i>	150
<i>Utilisation</i>	Assurent les trains de voyageurs (IR, L et P) sur les lignes non électrifiées. * Au total, 80 autorails ont été commandés et sont en cours de livraison

VOITURES VOYAGEURS

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	M2
<i>Année de construction</i>	1958 - 1960
<i>Effectif</i>	322*/620
<i>Vitesse max (km/h)</i>	125
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	43-45
<i>Places ass. voiture 1^ocl</i>	68
<i>Places ass. voiture 2^ocl</i>	106
<i>Utilisation</i>	Trains de voyageurs (P) dont la réversibilité peut être assurée par des voitures équipées d'un poste de conduite. En cours d'amortissement. * Effectif en mai 2002

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	M4
<i>Année de construction</i>	1979 - 1984
<i>Effectif</i>	580*/580
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	46
<i>Places ass. voiture 1[°]cl</i>	72
<i>Places ass. voiture 2[°]cl</i>	104
<i>Utilisation</i>	Trains de voyageurs (IC, IR, P). Le programme de modernisation de ces voitures a débuté en 1999 et devrait se terminer en 2004/2005. 42 voitures sont équipées d'un poste de conduite. * 351 voitures ont été modernisées

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	M5
<i>Année de construction</i>	1986
<i>Effectif</i>	130/130*
<i>Vitesse max (km/h)</i>	140
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	60-64
<i>Places ass. voiture 1^ocl</i>	142
<i>Places ass. voiture 2^ocl</i>	146
<i>Utilisation</i>	Voitures à 2 niveaux qui sont utilisées pour les trains (P). * 18 voitures sont équipées d'un poste de conduite

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	M6
<i>Année de construction</i>	2001 -
<i>Effectif</i>	*/210
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	50
<i>Places ass. voiture 1[°]cl</i>	124
<i>Places ass. voiture 2[°]cl</i>	140
<i>Utilisation</i>	Ces nouvelles voitures à 2 niveaux sont en cours de livraison. Leur mise en service est prévue pour octobre 2002. Elles seront utilisées tout d'abord sur des trains (P) Bruxelles-Ostende (ligne la plus fréquentée) et ensuite sur quelques lignes axiales très fréquentées. * 210 unités, selon la commande

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	I5
<i>Année de construction</i>	1967
<i>Effectif</i>	45/45
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	52
<i>Places ass. voiture 1^{cl}</i>	--
<i>Places ass. voiture 2^{cl}</i>	60
<i>Utilisation</i>	Voitures-couchettes pour trains de voyageurs "internationaux" et auto-trains.

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	I6 (EUROFIMA)
<i>Année de construction</i>	1977 - 1978
<i>Effectif</i>	78/80
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	47-50
<i>Places ass. voiture 1^ocl</i>	54
<i>Places ass. voiture 2^ocl</i>	66
<i>Utilisation</i>	Relations internationales et trains (P) en service intérieur.

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	I10
<i>Année de construction</i>	1987 - 1988
<i>Effectif</i>	89*/95
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	45-49
<i>Places ass. voiture 1^ocl</i>	66
<i>Places ass. voiture 2^ocl</i>	86
<i>Utilisation</i>	Voitures pour trains de voyageurs (P). * 6 voitures ont été transformées : - 4 en "Resto", - 1 en "Bistro", - 1 en "Bar-Dancing"

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	I11
<i>Année de construction</i>	1996 - 1997
<i>Effectif</i>	163*
<i>Vitesse max (km/h)</i>	200
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	52
<i>Places ass. voiture 1^ocl</i>	60
<i>Places ass. voiture 2^ocl</i>	80
<i>Utilisation</i>	Voitures pour trains de voyageurs (IC). * 21 voitures ont été équipées d'un poste de conduite en 1998/1999

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	T2
<i>Année de construction</i>	1973 - 1974
<i>Effectif</i>	6
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	63
<i>Places ass. voiture 1^ocl</i>	--
<i>Places ass. voiture 2^ocl</i>	*
<i>Utilisation</i>	Voitures-lits, propriété de la SNCB pour trains "internationaux" de nuit. * Les 36 places "lits" peuvent être transformées en places assises

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	Resto (ex-SNCF)
<i>Année de construction</i>	1960*
<i>Effectif</i>	4
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	58
<i>Places ass. voiture 1^ocl</i>	**
<i>Places ass. voiture 2^ocl</i>	**
<i>Utilisation</i>	Trains de voyageurs "internationaux". * Voitures transformées en 1994 ** 29 places assises

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	Bistro (ex-I10)
<i>Année de construction</i>	1987 - 1988*
<i>Effectif</i>	1
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	48
<i>Places ass. voiture 1[°]cl</i>	**
<i>Places ass. voiture 2[°]cl</i>	**
<i>Utilisation</i>	Trains de voyageurs "internationaux" * Voiture ex-I10 transformée en 1991 ** 37 places assises

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	Resto (ex-I10)
<i>Année de construction</i>	1987 - 1988*
<i>Effectif</i>	4
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	49
<i>Places ass. voiture 1^ocl</i>	**
<i>Places ass. voiture 2^ocl</i>	**
<i>Utilisation</i>	Trains de voyageurs "internationaux". * Voitures ex-I10 transformées en 2000 ** 38 places assises

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	Bar-Dancing (SR2 - SR3)
<i>Année de construction</i>	1978, 1987 - 1988*
<i>Effectif</i>	2
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160, 200
<i>Masse totale (en Tonnes)</i>	50
<i>Places ass. voiture 1[°]cl</i>	--
<i>Places ass. voiture 2[°]cl</i>	--
<i>Utilisation</i>	Trains de voyageurs "internationaux". * La voiture SR3 (ex-I10) a été transformée en 2001

WAGONS MARCHANDES

Wagons tombereaux



Code --- E, F

Chargement/Déchargement

Chargement : par le haut du wagon à l'aide, d'une bande transporteuse, d'un tour de chargement ou d'une grue.
Déchargement : par le haut ou par les portes latérales.

Utilisation

Transport de marchandises en vrac ou encombrantes ne devant pas être protégées des intempéries (pierraille, charbon, sable, ferraille)

Wagons à trémies



Code --- F, T

Chargement/Déchargement

Chargement : par le haut du wagon à l'aide d'une bande transporteuse, d'un tour de chargement ou d'une grue.
Déchargement : bilatéral instantané ou par goulotte(s).

Utilisation

Transport en vrac de minerai, charbon, coke, gravier, produits granulés. Certains types de wagons sont équipés d'un toit amovible pour protéger la marchandise des intempéries

Wagons plats ouverts



Code --- K, R, S

Chargement/Déchargement

Selon la nature de la marchandise.

Utilisation

Transport de produits métallurgiques, forestiers, de machines, d'engins agricoles...

Wagons plats fermés



Code --- G, H

Chargement/Déchargement

Chargement et déchargement par les portes latérales coulissantes à l'aide d'un élévateur à fourche ou d'un transpalette.

Utilisation

Marchandises palettisées où non de toutes natures, boîtes, bidons, caisses, sacs devant être protégées des intempéries.

Wagons plats porte-conteneurs



Code --- L, S

Chargement/Déchargement

A l'aide d'un portique ou d'engins de levage.

Utilisation

Transport de conteneurs.

Wagons porte-coils



Code --- S

Chargement/Déchargement

A l'aide d'un pont roulant.

Utilisation

Transport de rouleaux de tôles.

Existent en plusieurs types :

- ouverts;
- à capot télescopique;
- à bâchage télescopique

Wagons spéciaux



Code ---

Chargement/Déchargement

Utilisation

Transport de fonte en fusion entre les sites industriels.

Wagons "P" (de particuliers)



Code ---

Chargement/Déchargement

Selon la nature de la marchandise.

Utilisation

Transport d'autos, céréales, engrais et liquides (combustibles et produits chimiques). Ces wagons appartiennent à des particuliers ou sont loués.