

LE MATERIEL ROULANT DE LA SNCB



12.01.2010

Réalisé par :

SNCB Holding Public Affairs & External Relations
H-P&E.023 - section 80/-1
Archives & Photothèque

SOMMAIRE

A. LOCOMOTIVES ELECTRIQUES A 1

Série 11	A 2
Série 12	A 3
Série 13	A 4
Série 16	A 5
Série 18/19	A 6
Série 20	A 7
Série 21	A 8
Série 23	A 9
Série 26	A 10
Série 27	A 11
Série 28 'TRAXX'	A 12

B. LOCOMOTIVES DIESEL B 1

Série 55	B 2
Série 57	B 3
Série 62-63	B 4
Série 77/78	B 5
Série 82	B 6

C. AUTOMOTRICES ELECTRIQUES C 1

rames TGV :

Eurostar	C 2
Thalys PBKA	C 3

rames classiques :

Série 00(3)Double	C 4
Série 05 & 06 Double	C 5
Série 06 Double "CityRail"	C 6
Série 08 Quadruple	C 7
Série 03 Triple "Break"	C 8
Série 09 Double "Banlieue"	C 9
Série 04 Triple "AM 96"	C 10

D. AUTORAIL DIESEL	D 1
--------------------	-----

AR 41	D 2
-------	-----

E. VOITURES VOYAGEURS	E 1
-----------------------	-----

M4	E 2
M5	E 3
M6	E 4
I6	E 5
I10	E 6
I11	E 7

LOCOMOTIVES ELECTRIQUES

Locomotive électrique



<i>Série</i>	11
<i>Numérotation</i>	1181 - 1192
<i>Année de construction</i>	1985 - 1986
<i>Effectif</i>	12/12
<i>Tension (en kV)</i>	Tweespannig - Bitension: 3= / 1,5=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	140
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	85
<i>Puissance (en kW)</i>	3.310
<i>Utilisation</i>	Remorque de trains P intérieurs et de trains de voyageurs "BENELUX" (IC), composés de voitures des chemins de fer Néerlandais (NS), entre Bruxelles et Amsterdam.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	12
<i>Numérotation</i>	1201 - 1212
<i>Année de construction</i>	1986
<i>Effectif</i>	12/12
<i>Tension (en kV)</i>	Tweespannig - Bicourant: 3= / 25~
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	85
<i>Puissance (en kW)</i>	3.310
<i>Utilisation</i>	Remorque de trains de marchandises entre la Belgique et la France.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	13
<i>Numérotation</i>	1301 - 1360
<i>Année de construction</i>	1997 - 2001
<i>Effectif</i>	60/60
<i>Tension (en kV)</i>	Tweespannig - Bicurant: 3= / 25~
<i>Vitesse max (km/h)</i>	200
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	90
<i>Puissance (en kW)</i>	5.200
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs et les trains de marchandises en service intérieur et international vers la France et le Luxembourg.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	16
<i>Numérotation</i>	1601 - 1608
<i>Année de construction</i>	1966
<i>Effectif</i>	5/8
<i>Tension (en kV)</i>	Vierspannig - Quadricourant: 1,5= / 3= / 15~ / 25~
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	83
<i>Puissance (en kW)</i>	2.780
<i>Utilisation</i>	Remorque de trains de voyageurs. En cours d'amortissement.

Locomotive électrique



Série 18/19

Numérotation 1801 - 1899 & 1901 - 1920

Année de construction

Effectif 0/120

Tension (en kV)

Vitesse max (km/h)

Masse totale (en tonnes)

Puissance (en kW)

Utilisation Ces locomotives sont en attente de livraison. La série 19, identique à la série 18, sera équipée d'un attelage automatique.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	20
<i>Numérotation</i>	2001 - 2025
<i>Année de construction</i>	1975 - 1977
<i>Effectif</i>	24/25
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	110
<i>Puissance (en kW)</i>	5.420
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs lourds sur l'axe Bruxelles-Luxembourg et de marchandises au départ d'Anvers.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	21
<i>Numérotation</i>	2101 - 2160
<i>Année de construction</i>	1984 - 1988
<i>Effectif</i>	60/60
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	84
<i>Puissance (en kW)</i>	3.310
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs (IC, IR et P) et de marchandises sur tout le réseau.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	23
<i>Numérotation</i>	2301 - 2383
<i>Année de construction</i>	1955 - 1957
<i>Effectif</i>	71/83
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	130
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	93
<i>Puissance (en kW)</i>	1.880
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs (P) et de marchandises sur tout le réseau. En cours d'amortissement.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	26
<i>Numérotation</i>	2601 - 2635
<i>Année de construction</i>	1964, 1969 - 1971
<i>Effectif</i>	33/35
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	130
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	83
<i>Puissance (en kW)</i>	2.590
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant principalement la remorque des trains de marchandises entre Anvers et Monceau et sur la dorsale wallonne.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	27
<i>Numérotation</i>	2701 - 2760
<i>Année de construction</i>	1981 - 1984
<i>Effectif</i>	60/60
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	85
<i>Puissance (en kW)</i>	4.380
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs (IC, IR et P). 19 locomotives sont équipées de l'attelage automatique afin d'être utilisées en rame réversible M6 AA.

Locomotive électrique



<i>Série</i>	28 'TRAXX' (Leasing)
<i>Numérotation</i>	2801 - 2843
<i>Année de construction</i>	2007 - 2008 - 2009
<i>Effectif</i>	43/43
<i>Tension (en kV)</i>	Vierspannig - Quadricourant: 1,5= / 3= / 15~ / 25~
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	86
<i>Puissance (en kW)</i>	5.600
<i>Utilisation</i>	Locomotive "Mixte" assurant la remorque de trains de voyageurs "BENELUX" (IC), entre Bruxelles et Amsterdam et des trains de marchandises au départ d'Anvers vers les Pays-Bas et l'Allemagne.

LOCOMOTIVES DIESEL

Locomotive diesel



<i>Série</i>	55
<i>Numérotation</i>	5501 - 5542
<i>Année de construction</i>	1961 - 1962
<i>Effectif</i>	23/42
<i>Vitesse max. (km/h)</i>	120
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	110
<i>Puissance (en kW)</i>	1175
<i>Utilisation</i>	Infrabel. 2 locomotives sont équipées de la TVM (LGV 1).

Locomotive diesel



<i>Série</i>	57 (Leasing G2000 B-F)
<i>Numérotation</i>	5701 - 5705
<i>Année de construction</i>	2006 - 2007 - 2008
<i>Effectif</i>	5/5
<i>Vitesse max. (km/h)</i>	120
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	87,3
<i>Puissance (en kW)</i>	2240
<i>Utilisation</i>	Locomotive assurant le transport de marchandises entre la région gantoise et le Nord de la France.

Locomotive diesel



Série 62 - 63

Numérotation

Année de construction 1961 - 1966

Effectif 63/136

Vitesse max. (km/h) 120

Masse totale (en tonnes) 80

Puissance (en kW) 855

Utilisation Infrabel. 2 locomotives sont équipées de TBL2 (LGV 2).

Locomotive diesel de manoeuvre et de ligne



Série 77178

Numérotation 7701-7799 & 7801-7870

Année de construction 1999 - 2002

Effectif 170/170

Vitesse max. (km/h) 60 & 100

Masse totale (en tonnes) 87,4

Puissance (en kW) 1.050

Utilisation Locomotive à marchandises "mixte" de manoeuvre et de ligne. Principalement utilisées pour les manoeuvres dans les gares de triage et de formation. Elles sont également utilisées pour les dessertes locales, régionales et les bassins industriels.

Locomotive diesel de manoeuvre



<i>Série</i>	82
<i>Numérotation</i>	8201 - 8274
<i>Année de construction</i>	1965 - 1973
<i>Effectif</i>	45/75
<i>Vitesse max. (km/h)</i>	60
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	57/ 59
<i>Puissance (en kW)</i>	395
<i>Utilisation</i>	Manoeuvres dans les gares de triage et de formation.

AUTOMOTRICES ELECTRIQUES

TGV



<i>Série</i>	Eurostar
<i>Année de construction</i>	1992 - 1994
<i>Effectif</i>	4 NMBS-SNCB, 16 SNCF, 11 BR
<i>Tension (en kV)</i>	Driespannig - Tricourant : 25~ / 3= / 0,75=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	300
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	780
<i>Puissance (en kW)</i>	12.000
<i>Places ass. en 1^ocl</i>	206
<i>Places ass. en 2^ocl</i>	560
<i>Total places ass.</i>	766
<i>Utilisation</i>	TGV entre Bruxelles-Londres et Paris-Londres. Ces rames sont composées de 18 voitures.

TGV



<i>Série</i>	Thalys "PBKA"
<i>Année de construction</i>	1997 - 1999
<i>Effectif</i>	2 NS, 9 NMBS-SNCB, 2 DB, 4 SNCF
<i>Tension (en kV)</i>	Vierspannig - Quadricourant : 1,5= / 3= / 15~ / 25~
<i>Vitesse max (km/h)</i>	300
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	416
<i>Puissance (en kW)</i>	8.800
<i>Places ass. en 1^ocl</i>	120
<i>Places ass. en 2^ocl</i>	257
<i>Total places ass.</i>	377
<i>Utilisation</i>	TGV entre Paris-Bruxelles-Cologne-Amsterdam. Ces rames sont composées de 8 voitures. Il est possible d'accoupler 2 rames.

Automotrice électrique double



<i>Série</i>	00(3)
<i>Année de construction</i>	1962 - 1963, 1965 - 1966
<i>Effectif</i>	114
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	130
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	124
<i>Puissance (en kW)</i>	735
<i>Places ass. en 1[°]cl</i>	28
<i>Places ass. en 2[°]cl</i>	152
<i>Total places ass.</i>	180
<i>Utilisation</i>	Assurent principalement des trains de voyageurs (L) sur diverses lignes du réseau. En cours d'amortissement.

Automotrice électrique double



<i>Série</i>	05 & 06
<i>Année de construction</i>	05 : 1967, 1970-1971, 06 : 1971-1975, 1979-1980
<i>Effectif</i>	181
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	140
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	127
<i>Puissance (en kW)</i>	770
<i>Places ass. en 1[°]cl</i>	28
<i>Places ass. en 2[°]cl</i>	150
<i>Total places ass.</i>	178
<i>Utilisation</i>	Ces automotrices, en cours de rénovation depuis 1999, assurent les relations IC et IR sur tout le réseau.

Automotrice électrique double "CityRail"



<i>Série</i>	06 (70T, 73 & 74)
<i>Année de construction</i>	1970, 1973 & 1974
<i>Effectif</i>	40
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	140
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	66
<i>Puissance (en kW)</i>	770
<i>Places ass. en 1[°]cl</i>	20
<i>Places ass. en 2[°]cl</i>	146
<i>Total places ass.</i>	166
<i>Utilisation</i>	Ces automotrices ont été transformées en 2007 et assurent principalement les liaisons CR de et vers Bruxelles sur le réseau RER. Elles sont équipées de deux compartiments multifonctionnels.

Automotrice électrique quadruple



<i>Série</i>	08
<i>Année de construction</i>	1975 - 1979
<i>Effectif</i>	44
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	140
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	263
<i>Puissance (en kW)</i>	1535
<i>Places ass. en 1[°]cl</i>	56
<i>Places ass. en 2[°]cl</i>	302
<i>Total places ass.</i>	358
<i>Utilisation</i>	Assurent principalement les trains de voyageurs (IR). Ce matériel est en cours de modernisation.

Automotrice électrique triple "Break"



<i>Série</i>	03
<i>Année de construction</i>	1980 - 1985
<i>Effectif</i>	139/140 (2 CFL)
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	177
<i>Puissance (en kW)</i>	1400
<i>Places ass. en 1[°]cl</i>	32
<i>Places ass. en 2[°]cl</i>	221
<i>Total places ass.</i>	253
<i>Utilisation</i>	Assurent les trains de voyageurs sur l'ensemble du réseau. Ce matériel est cours de modernisation depuis 2009 et disposera de nouveaux postes de conduite.

Automotrice électrique double "Banlieue"



<i>Série</i>	09(0)
<i>Année de construction</i>	1986 - 1989
<i>Effectif</i>	50/51
<i>Tension (en kV)</i>	3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	120
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	124
<i>Puissance (en kW)</i>	770
<i>Places ass. en 1^ocl</i>	40
<i>Places ass. en 2^ocl</i>	137
<i>Total places ass.</i>	177
<i>Utilisation</i>	Assurent des trains de voyageurs (L) de et vers Bruxelles.

Automotrice électrique triple - AM 96



<i>Série</i>	04
<i>Année de construction</i>	1996 - 2000
<i>Effectif</i>	120 (50 tweespannig - bicourant + 70 mono)
<i>Tension (en kV)</i>	Tweespannig - Bicourant : 3= / 25~ Mono: 3=
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	186
<i>Puissance (en kW)</i>	1.400
<i>Places ass. en 1^ocl</i>	45
<i>Places ass. en 2^ocl</i>	167
<i>Total places ass.</i>	212
<i>Utilisation</i>	Les 50 automotrices pouvant circuler sous 2 tensions(3kV= et 25kV ~) assurent les trains de voyageurs sur les relations IC sur l'ensemble du réseau et jusque Lille.

AUTORAIL DIESEL

Autorail diesel



<i>Série</i>	41
<i>Année de construction</i>	2000 - 2002
<i>Effectif</i>	95/96
<i>Vitesse max (km/h)</i>	120
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	114
<i>Puissance (en kW)</i>	2 x 485
<i>Places ass. en 1^{°cl}</i>	12
<i>Places ass. en 2^{°cl}</i>	138
<i>Total places ass.</i>	150
<i>Utilisation</i>	Assurent les trains de voyageurs (IR, L et P) sur les lignes non électrifiées.

VOITURES VOYAGEURS

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	M4
<i>Année de construction</i>	1979 - 1984
<i>Effectif</i>	575/580
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	46
<i>Places ass. voiture 1^ocl</i>	72
<i>Places ass. voiture 2^ocl</i>	104
<i>Utilisation</i>	Trains de voyageurs (IC, IR, P). Le programme de modernisation s'est totalement terminé en 2009. 42 voitures sont équipées d'un poste de conduite.

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	M5
<i>Année de construction</i>	1986
<i>Effectif</i>	130/130
<i>Vitesse max (km/h)</i>	140
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	60-64
<i>Places ass. voiture 1[°]cl</i>	142
<i>Places ass. voiture 2[°]cl</i>	146
<i>Utilisation</i>	Voitures à 2 niveaux qui sont utilisées pour les trains (P). 18 voitures sont équipées d'un poste de conduite. Ces voitures sont en cours de modernisation depuis 2009.

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	M6
<i>Année de construction</i>	2001 -
<i>Effectif</i>	411/492
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	50
<i>Places ass. voiture 1^{cl}</i>	124
<i>Places ass. voiture 2^{cl}</i>	140
<i>Utilisation</i>	Voitures à 2 niveaux. Elles sont utilisées sur les lignes à forte fréquentation. Une première série de 210 unités a été livrée. Une seconde série de 282 unités est en cours de livraison. 64 voitures sont équipées d'un poste de conduite.

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	I6 (EUROFIMA)
<i>Année de construction</i>	1977 - 1978
<i>Effectif</i>	78/80
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	47-50
<i>Places ass. voiture 1^ocl</i>	54
<i>Places ass. voiture 2^ocl</i>	66
<i>Utilisation</i>	Des adaptations sont actuellement en cours sur ces voitures pour accroître la sécurité et la fiabilité. Ces voitures étaient fréquemment utilisées en trafic international. A présent elles assurent principalement les trains (P) en service intérieur.

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	I10
<i>Année de construction</i>	1987 - 1988
<i>Effectif</i>	89/95
<i>Vitesse max (km/h)</i>	160
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	45-49
<i>Places ass. voiture 1^ocl</i>	66
<i>Places ass. voiture 2^ocl</i>	86
<i>Utilisation</i>	Des adaptations sont actuellement en cours sur ces voitures pour accroître la sécurité et la fiabilité. Ces voitures étaient fréquemment utilisées en trafic international. A présent elles assurent principalement les trains (P) en service intérieur.

Voitures voyageurs



<i>Type</i>	I11
<i>Année de construction</i>	1996 - 1997
<i>Effectif</i>	163/163
<i>Vitesse max (km/h)</i>	200
<i>Masse totale (en tonnes)</i>	52
<i>Places ass. voiture 1^ocl</i>	60
<i>Places ass. voiture 2^ocl</i>	80
<i>Utilisation</i>	Voitures pour trains de voyageurs (IC). 21 voitures ont été équipées d'un poste de conduite en 1998/1999.