

HET ROLLEND MATERIEEL VAN DE NMBS



Opgemaakt door:

NMBS Holding Public Affairs & External Relations
H-P&E.023 - sectie 80/-1
Archief & Fototheek

INHOUD

A. ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN A 1

Reeks 11	A 2
Reeks 12	A 3
Reeks 13	A 4
Reeks 16	A 5
Reeks 18/19	A 6
Reeks 20	A 7
Reeks 21	A 8
Reeks 23	A 9
Reeks 26	A 10
Reeks 27	A 11
Reeks 28 'TRAXX'	A 12

B. DIESELLOCOMOTIEVEN B 1

Reeks 55	B 2
Reeks 57	B 3
Reeks 62-63	B 4
Reeks 77	B 5
Reeks 82	B 6

C. MOTORRIJTUIGEN C 1

HST Stellen :

Eurostar	C 2
Thalys PBKA	C 3

klassieke stellen :

Reeks 00(3) Tweeledig	C 4
Reeks 05 & 06 Tweeledig	C 5
Reeks 06 Tweeledig 'CityRail'	C 6
Reeks 08 Vierledig	C 7
Reeks 03 Drieledig "Break"	C 8
Reeks 09(0) Tweeledig "Sprinter"	C 9
Reeks 04 Drieledig "MR 96"	C 10

D. DIESELMOTORWAGEN	D 1
---------------------	-----

MW 41	D 2
-------	-----

E. RIJTUIGEN	E 1
--------------	-----

M4	E 2
M5	E 3
M6	E 4
I6	E 5
I10	E 6
I11	E 7

ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN

Elektrische locomotief



<i>Reeks</i>	11
<i>Nummering</i>	1181 - 1192
<i>Bouwjaar</i>	1985 - 1986
<i>Effectief</i>	12/12
<i>Spanning in kV</i>	Tweespannig - Bitension: 3= / 1,5=
<i>Max snelh in km/u</i>	140
<i>Gewicht in ton</i>	85
<i>Vermogen in kW</i>	3.310
<i>Gebruik</i>	Sleept nationale reizigerstreinen (P) en internationale "BENELUX" (IC), samengesteld

Toestand op 01.2010

uit rijkundigen van de Nederlandse Spoorwegen (NS), tussen Brussel en Amsterdam.

Elektrische locomotief



<i>Reeks</i>	12
<i>Nummering</i>	1201 - 1212
<i>Bouwjaar</i>	1986
<i>Effectief</i>	12/12
<i>Spanning in kV</i>	Tweespanning - Bicourant: 3= / 25~
<i>Max snelh in km/u</i>	160
<i>Gewicht in ton</i>	85
<i>Vermogen in kW</i>	3.310
<i>Gebruik</i>	Sleept goederentreinen tussen België en Frankrijk.

Toestand op 01.2010

Elektrische locomotief



<i>Reeks</i>	13
<i>Nummering</i>	1301 - 1360
<i>Bouwjaar</i>	1997 - 2001
<i>Effectief</i>	60/60
<i>Spanning in kV</i>	Tweespannig - Bicourant: 3= / 25~
<i>Max snelh in km/u</i>	200
<i>Gewicht in ton</i>	90
<i>Vermogen in kW</i>	5.200
<i>Gebruik</i>	Locomotief voor gemengd gebruik. Sleept reizigerstreinen en goederentreinen in nationaal en internationaal verkeer naar Frankrijk en Luxemburg.

Toestand op 01.2010

Elektrische locomotief



<i>Reeks</i>	16
<i>Nummering</i>	1601 - 1608
<i>Bouwjaar</i>	1966
<i>Effectief</i>	5/8
<i>Spanning in kV</i>	Vierspannig - Quadricourant: 1,5= / 3= / 15~ / 25~
<i>Max snelh in km/u</i>	160
<i>Gewicht in ton</i>	83
<i>Vermogen in kW</i>	2.780
<i>Gebruik</i>	Sleept reizigerstreinen. Worden geleidelijk aan buiten dienst gesteld.

Elektrische locomotief



Reeks 18/19

Nummering 1801 - 1899 & 1901 - 1920

Bouwjaar

Effectief 0/120

Spanning in kV

Max snelh in km/u

Gewicht in ton

Vermogen in kW

Gebruik Deze locomotieven zijn in bestelling. De reeks 19 is identiek aan de reeks 18, maar wordt bijkomend uitgerust met een automatische koppeling.

Elektrische locomotief



<i>Reeks</i>	20
<i>Nummering</i>	2001 - 2025
<i>Bouwjaar</i>	1975 - 1977
<i>Effectief</i>	24/25
<i>Spanning in kV</i>	3=
<i>Max snelh in km/u</i>	160
<i>Gewicht in ton</i>	110
<i>Vermogen in kW</i>	5.420
<i>Gebruik</i>	Locomotief voor gemengd gebruik. Sleept zware reizigerstreinen op de as Brussel-Luxemburg en goederentreinen vanuit Antwerpen.

Elektrische locomotief



<i>Reeks</i>	21
<i>Nummering</i>	2101 - 2160
<i>Bouwjaar</i>	1984 - 1988
<i>Effectief</i>	60/60
<i>Spanning in kV</i>	3=
<i>Max snelh in km/u</i>	160
<i>Gewicht in ton</i>	84
<i>Vermogen in kW</i>	3.310
<i>Gebruik</i>	Locomotief voor gemengd gebruik. Sleept reizigerstreinen (IC, IR en P) en goederentreinen op het hele net.

Toestand op 01.2010

Elektrische locomotief



<i>Reeks</i>	23
<i>Nummering</i>	2301 - 2383
<i>Bouwjaar</i>	1955 - 1957
<i>Effectief</i>	71/83
<i>Spanning in kV</i>	3=
<i>Max snelh in km/u</i>	130
<i>Gewicht in ton</i>	93
<i>Vermogen in kW</i>	1.880
<i>Gebruik</i>	Locomotief voor gemengd gebruik. Sleept reizigerstreinen (P) en goederentreinen op het hele net. Worden geleidelijk aan buiten dienst gesteld.

Toestand op 01.2010

Elektrische locomotief



<i>Reeks</i>	26
<i>Nummering</i>	2601 - 2635
<i>Bouwjaar</i>	1964, 1969 - 1971
<i>Effectief</i>	33/35
<i>Spanning in kV</i>	3=
<i>Max snelh in km/u</i>	130
<i>Gewicht in ton</i>	83
<i>Vermogen in kW</i>	2.590
<i>Gebruik</i>	Locomotief voor gemengd gebruik, hoofdzakelijk ingezet voor goederentransport tussen Antwerpen en Monceau en op de Waalse as.

Elektrische locomotief



<i>Reeks</i>	27
<i>Nummering</i>	2701 - 2760
<i>Bouwjaar</i>	1981 - 1984
<i>Effectief</i>	60/60
<i>Spanning in kV</i>	3=
<i>Max snelh in km/u</i>	160
<i>Gewicht in ton</i>	85
<i>Vermogen in kW</i>	4.380
<i>Gebruik</i>	Locomotief voor gemengd gebruik. Sleept reizigerstreinen (IC, IR en P). 19 locomotieven zijn uitgerust met een automatische koppeling zodat ze kunnen worden ingezet in een trekduwstel M6 AK.

Toestand op 01.2010

A 11

Elektrische locomotief



<i>Reeks</i>	28 'TRAXX' (Leasing)
<i>Nummering</i>	2801 - 2843
<i>Bouwjaar</i>	2007 - 2008 - 2009
<i>Effectief</i>	43/43
<i>Spanning in kV</i>	Vierspannig - Quadricourant: 1,5= / 3= / 15~ / 25~
<i>Max snelh in km/u</i>	160
<i>Gewicht in ton</i>	86
<i>Vermogen in kW</i>	5.600
<i>Gebruik</i>	Locomotief voor gemengd gebruik. Sleept reizigerstreinen "BENELUX" (IC) tussen Brussel en Amsterdam en goederentreinen van Antwerpen naar Nederland en Duitsland.

DIESELLOCOMOTIEVEN

Toestand op 01.2010

B 1

Diesellocomotief



<i>Reeks</i>	55
<i>Nummering</i>	5501 - 5542
<i>Bouwjaar</i>	1961 - 1962
<i>Effectief</i>	23/42
<i>Max snelh in Km/u</i>	120
<i>Gewicht in ton</i>	110
<i>Vermogen in kW</i>	1175
<i>Gebruik</i>	Infrabel. 2 locomotieven zijn uitgerust met TVM (HSL 1).

Diesellocomotief



<i>Reeks</i>	57 (Leasing G2000 B-F)
<i>Nummering</i>	5701 - 5705
<i>Bouwjaar</i>	2006 - 2007 - 2008
<i>Effectief</i>	5/5
<i>Max snelh in Km/u</i>	120
<i>Gewicht in ton</i>	87,3
<i>Vermogen in kW</i>	2240
<i>Gebruik</i>	Wordt ingezet voor goederentransport tussen de Gentse regio en Noord-Frankrijk.

Diesel locomotief



<i>Reeks</i>	62 - 63
<i>Nummering</i>	
<i>Bouwjaar</i>	1961 - 1966
<i>Effectief</i>	63/136
<i>Max snelh in Km/u</i>	120
<i>Gewicht in ton</i>	80
<i>Vermogen in kW</i>	855
<i>Gebruik</i>	Infrabel. 2 locomotieven zijn uitgerust met TBL2 (HSL 2).

Diesellocomotief voor rangeringen en goederenvervoer



<i>Reeks</i>	77/78
<i>Nummering</i>	7701-7799 & 7801-7870
<i>Bouwjaar</i>	1999 - 2002
<i>Effectief</i>	170/170
<i>Max snelh in Km/u</i>	60 & 100
<i>Gewicht in ton</i>	87,4
<i>Vermogen in kW</i>	1.050
<i>Gebruik</i>	Locomotief (goederen) voor gemengd gebruik: rangeringen en baan. Worden hoofdzakelijk gebruikt voor rangeringen in de rangeer- en vormingsstations. Worden ook gebruikt voor lokaal en regionaal goederenvervoer en op industriële sites.

Diesellocomotief voor rangeringen



<i>Reeks</i>	82
<i>Nummering</i>	8201 - 8274
<i>Bouwjaar</i>	1965 - 1973
<i>Effectief</i>	45/75
<i>Max snelh in Km/u</i>	60
<i>Gewicht in ton</i>	57/ 59
<i>Vermogen in kW</i>	395
<i>Gebruik</i>	Rangeringen in de vormings- en rangeerstations.

ELEKTRISCHE MOTORRIJTUIGEN

Toestand op 01.2010

C 1

HST



<i>Reeks</i>	Eurostar
<i>Bouwjaar</i>	1992 - 1994
<i>Effectief</i>	4 NMBS-SNCB, 16 SNCF, 11 BR
<i>Spanning in kV</i>	Driespannig - Tricourant : 25~ / 3= / 0,75=
<i>Max snelh in Km/u</i>	300
<i>Gewicht in ton</i>	780
<i>Vermogen in kW</i>	12.000
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	206
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	560
<i>Totaal aantal zitplaatsen</i>	766
<i>Gebruik</i>	HST tussen Brussel-Londen en tussen Parijs-Londen. Deze stellen zijn samengesteld uit 18 rijtuigen.

HST



<i>Reeks</i>	Thalys "PBKA"
<i>Bouwjaar</i>	1997 - 1999
<i>Effectief</i>	2 NS, 9 NMBS-SNCB, 2 DB, 4 SNCF
<i>Spanning in kV</i>	Vierspannig - Quadricourant : 1,5= / 3= / 15~ / 25~
<i>Max snelh in Km/u</i>	300
<i>Gewicht in ton</i>	416
<i>Vermogen in kW</i>	8.800
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	120
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	257
<i>Totaal aantal zitplaatsen</i>	377
<i>Gebruik</i>	HST tussen Parijs-Brussel-Keulen-Amsterdam. Deze stellen zijn samengesteld uit 8 rijtuigen. Er kunnen tot 2 stellen worden gekoppeld.

Tweeledig elektrisch motorrijtuig



<i>Reeks</i>	00(3)
<i>Bouwjaar</i>	1962 - 1963, 1965 - 1966
<i>Effectief</i>	114
<i>Spanning in kV</i>	3=
<i>Max snelh in Km/u</i>	130
<i>Gewicht in ton</i>	124
<i>Vermogen in kW</i>	735
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	28
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	152
<i>Totaal aantal zitplaatsen</i>	180
<i>Gebruik</i>	Rijden hoofdzakelijk als reizigerstrein (L) op diverse lijnen van net. Worden geleidelijk aan buiten dienst gesteld.

Tweeledig elektrisch motorrijtuig



<i>Reeks</i>	05 & 06
<i>Bouwjaar</i>	05 : 1967, 1970-1971, 06 : 1971-1975, 1979-1980
<i>Effectief</i>	181
<i>Spanning in kV</i>	3=
<i>Max snelh in Km/u</i>	140
<i>Gewicht in ton</i>	127
<i>Vermogen in kW</i>	770
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	28
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	150
<i>Totaal aantal zitplaatsen</i>	178
<i>Gebruik</i>	Motorrijtuigen die sinds 1999 worden gerenoveerd. Verzekeren IC- en IR-verbindingen op het hele net.

Tweeledig elektrisch motorrijtuig "CityRail"



<i>Reeks</i>	06 (70T, 73 & 74)
<i>Bouwjaar</i>	1970, 1973 & 1974
<i>Effectief</i>	40
<i>Spanning in kV</i>	3=
<i>Max snelh in Km/u</i>	140
<i>Gewicht in ton</i>	66
<i>Vermogen in kW</i>	770
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	20
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	146
<i>Totaal aantal zitplaatsen</i>	166
<i>Gebruik</i>	Deze motorrijtuigen werden omgebouwd in 2007 en verzekeren hoofdzakelijk verbindingen naar en van Brussel op het GEN-netwerk. Ze zijn uitgerust met twee multifunctionele compartimenten.

Vierledig elektrisch motorrijtuig



<i>Reeks</i>	08
<i>Bouwjaar</i>	1975 - 1979
<i>Effectief</i>	44
<i>Spanning in kV</i>	3=
<i>Max snelh in Km/u</i>	140
<i>Gewicht in ton</i>	263
<i>Vermogen in kW</i>	1535
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	56
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	302
<i>Totaal aantal zitplaatsen</i>	358
<i>Gebruik</i>	Worden hoofdzakelijk ingezet als reizigerstrein (IR). Dit materieel wordt momenteel gemoderniseerd.

Driedig elektrisch motorrijtuig "Break"



<i>Reeks</i>	03
<i>Bouwjaar</i>	1980 - 1985
<i>Effectief</i>	139/140 (2 CFL)
<i>Spanning in kV</i>	3=
<i>Max snelh in Km/u</i>	160
<i>Gewicht in ton</i>	177
<i>Vermogen in kW</i>	1400
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	32
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	221
<i>Totaal aantal zitplaatsen</i>	253
<i>Gebruik</i>	Worden ingezet als reizigerstrein op het hele net. Ze worden sinds 2009 gemoderniseerd en voorzien van een volledig nieuwe stuurpost.

Tweeledig elektrisch motorrijtuig "Sprinter"



<i>Reeks</i>	09(0)
<i>Bouwjaar</i>	1986 - 1989
<i>Effectief</i>	50/51
<i>Spanning in kV</i>	3=
<i>Max snelh in Km/u</i>	120
<i>Gewicht in ton</i>	124
<i>Vermogen in kW</i>	770
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	40
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	137
<i>Totaal aantal zitplaatsen</i>	177
<i>Gebruik</i>	Worden ingezet als reizigerstrein (L) van en naar Brussel.

Driedig elektrisch motorrijtuig - MR 96



<i>Reeks</i>	04
<i>Bouwjaar</i>	1996 - 2000
<i>Effectief</i>	120 (50 tweespannig - bicourant + 70 mono)
<i>Spanning in kV</i>	Tweespannig - Bicourant : 3= / 25~ Mono: 3=
<i>Max snelh in Km/u</i>	160
<i>Gewicht in ton</i>	186
<i>Vermogen in kW</i>	1.400
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	45
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	167
<i>Totaal aantal zitplaatsen</i>	212
<i>Gebruik</i>	De 50 motorrijtuigen die op twee verschillende spanningen kunnen rijden (3kV= en 25kV~) worden ingezet op de IC-verbindingen op het hele net en tot Rijsel.

DIESELMOTORWAGEN

Dieselmotorwagen



<i>Reeks</i>	41
<i>Bouwjaar</i>	2000 - 2002
<i>Effectief</i>	95/96
<i>Max snelh in Km/u</i>	120
<i>Gewicht in ton</i>	114
<i>Vermogen in kW</i>	2 x 485
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	12
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	138
<i>Totaal aantal zitplaatsen</i>	150
<i>Gebruik</i>	Reizigerstrein (IR, L en P) op niet-geëlektrificeerde lijnen.

Toestand op 01.2010

RIJTUIGEN

Rijtuigen



<i>Type</i>	M4
<i>Bouwjaar</i>	1979 - 1984
<i>Effectief</i>	575/580
<i>Max snelh in Km/u</i>	160
<i>Gewicht in ton</i>	46
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	72
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	104
<i>Gebruik</i>	Reizigerstreinen (IC, IR en P). Het moderniseringsprogramma was volledig klaar in 2009. In 42 rijtuigen werd een stuurpost geïnstalleerd.

Rijtuigen



<i>Type</i>	M5
<i>Bouwjaar</i>	1986
<i>Effectief</i>	130/130
<i>Max snelh in Km/u</i>	140
<i>Gewicht in ton</i>	60-64
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	142
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	146
<i>Gebruik</i>	Dubbeldeksrijtuigen voor P-treinen. In 18 rijtuigen werd een stuurpost geïnstalleerd. Deze rijtuigen worden sinds 2009 gemoderniseerd.

Rijtuigen



<i>Type</i>	M6
<i>Bouwjaar</i>	2001 -
<i>Effectief</i>	411/492
<i>Max snelh in Km/u</i>	160
<i>Gewicht in ton</i>	50
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	124
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	140
<i>Gebruik</i>	Dubbeldeksrijtuigen die worden ingezet op drukke lijnen. In een eerste fase werden 210 rijtuigen besteld, daarna werden 282 bijkomende exemplaren besteld, die momenteel worden geleverd. 64 rijtuigen zijn uitgerust met een stuurpost.

Rijtuigen



<i>Type</i>	I6 (EUROFIMA)
<i>Bouwjaar</i>	1977 - 1978
<i>Effectief</i>	78/80
<i>Max snelh in Km/u</i>	160
<i>Gewicht in ton</i>	47-50
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	54
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	66
<i>Gebruik</i>	Worden momenteel aangepast op het vlak van veiligheid en betrouwbaarheid. Ze werden regelmatig ingezet in het internationaal verkeer, maar verzekeren momenteel hoofdzakelijk nationale reizigerstreinen (P).

Rijtuigen



<i>Type</i>	I10
<i>Bouwjaar</i>	1987 - 1988
<i>Effectief</i>	89/95
<i>Max snelh in Km/u</i>	160
<i>Gewicht in ton</i>	45-49
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	66
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	86
<i>Gebruik</i>	Worden momenteel aangepast op het vlak van veiligheid en betrouwbaarheid. Ze werden regelmatig ingezet in het internationaal verkeer, maar verzekeren momenteel hoofdzakelijk nationale reizigerstreinen (P).

Rijtuigen



<i>Type</i>	I11
<i>Bouwjaar</i>	1996 - 1997
<i>Effectief</i>	163/163
<i>Max snelh in Km/u</i>	200
<i>Gewicht in ton</i>	52
<i>Zitplaatsen 1°kl</i>	60
<i>Zitplaatsen 2°kl</i>	80
<i>Gebruik</i>	Rijtuigen voor reizigerstreinen (IC). 21 rijtuigen werden in 1998/1999 van een stuurpost voorzien.