

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14279]

24 APRIL 2014. — Koninklijk besluit houdende toekenning aan de naamloze vennootschap van publiek recht, « HR-Rail » van een toelage ten laste van de algemene uitgavenbegroting van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 52;

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de Federale Staat;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en begrotingscontrole, artikel 14;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 1 april 2014;

Op voordracht van de Minister van Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een jaarlijkse toelage van 1.200.000 euro wordt toegekend aan de naamloze vennootschap van publiek recht, « HR-Rail » tot dekking van de lasten die voor HR-Rail voortvloeien uit haar opdracht van openbare dienst, ten laste van de algemene uitgavenbegroting van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Art. 2. De betaling van de toelage van 1.200.000 euro, vermeld in artikel 1, gebeurt op basis van de volgende voorwaarden :

— De Raad van Bestuur van HR-Rail verantwoordt de uitgave door middel van een jaarlijks activiteitenverslag betreffende de opdracht van openbare dienst van HR-Rail (de organisatie van de sociale dialoog op het niveau van de Belgische Spoorwegen), over te maken aan de Minister die bevoegd is voor de overheidsbedrijven en aan de FOD Mobiliteit en Vervoer uiterlijk op 31 maart en voor de eerste keer in 2015;

- De betaling gebeurt in drie schijven :
 - o 40 % van de toelage wordt uiterlijk op 15 januari betaald;
 - o 40 % van de toelage wordt uiterlijk op 15 april betaald;
 - o het saldo wordt betaald uiterlijk op 15 september;

— In 2014 worden de twee eerste schijven betaald in de maand die volgt op de goedkeuring van huidig besluit.

Art. 3. Elk jaar op 1 januari, wordt het in artikel 1 bedoelde bedrag (het basisbedrag) aangepast aan de gezondheidsindex, basis 2004, volgens de volgende formule :

het basisbedrag vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index.

De nieuwe index is de gezondheidsindex van de maand december van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin het bedrag zal worden aangepast.

De oorspronkelijke index is de gezondheidsindex van december 2013.

Het bekomen resultaat wordt afgerond naar de hogere euro indien het deel in decimalen groter of gelijk is aan vijftig cent. De afronding gebeurt naar de lagere euro indien dit deel kleiner is dan vijftig cent.

Art. 4. De minister bevoegd voor Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 april 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Overheidsbedrijven,
J.-P. LABILLE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14279]

24 AVRIL 2014. — Arrêté royal portant octroi à la société anonyme de droit public « HR-Rail » d'une dotation à charge du budget du Service public fédéral Mobilité et Transports

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi de 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 52;

Vu la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat Fédéral;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1994, portant organisation du contrôle administratif et budgétaire, l'article 14;

Vu l'avis favorable de l'Inspecteur des Finances donné le 1^{er} avril 2014;

Sur la proposition du Ministre des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Il est alloué à la SA de droit public « HR-RAIL » une dotation annuelle de 1.200.000 euros aux fins de couvrir les charges qui découlent pour HR-Rail de sa mission de service public, à charge du budget général des dépenses du Service public fédéral Mobilité et Transports.

Art. 2. Le paiement de la dotation de 1.200.000 euros mentionnée à l'article 1^{er} est réalisé aux conditions suivantes :

— Le Conseil d'Administration de HR-Rail justifie la dépense au moyen d'un rapport annuel d'activité relatif à la mission de service public de HR-Rail (l'organisation du dialogue social au niveau des Chemins de fer belges), à remettre au Ministre ayant les entreprises publiques dans ses attributions et au SPF Mobilité et Transports pour le 31 mars au plus tard et pour la première fois en 2015;

- Le paiement se fait en trois tranches :
 - o 40 % de la dotation sont payés pour le 15 janvier au plus tard;
 - o 40 % de la dotation sont payés pour le 15 avril au plus tard;
 - o le solde est payé pour le 15 septembre au plus tard;

— En 2014, les deux premières tranches sont liquidées dans le mois qui suit la signature du présent arrêté.

Art. 3. Chaque année au 1^{er} janvier, le montant visé à l'article 1^{er} (le montant de base), est adapté à l'indice santé, base 2004, selon la formule suivante :

le montant de base multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ.

Le nouvel indice est l'indice santé du mois de décembre de l'année précédant l'année dans laquelle le montant sera adapté.

L'indice de départ est l'indice santé de décembre 2013.

Le résultat obtenu est arrondi à l'euro supérieur si la partie décimale est supérieure ou égale à cinquante cents. Il l'est à l'euro inférieur si cette partie est inférieure à cinquante cents.

Art. 4. Le ministre qui a les Entreprises publiques dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 avril 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre des Entreprises publiques,
J.-P. LABILLE