

ASSOCIATION INTERNATIONALE  
DU  
CONGRÈS DES CHEMINS DE FER

Lionel WIENER

Administrateur de la Compagnie belge de chemins de fer et d'entreprises.

LES CHEMINS DE FER  
DE LA TURQUIE D'EUROPE  
ET DES ÉTATS SUCCESEURS

Extrait de la *Revue Économique Internationale*  
(Juillet 1925).

BRUXELLES

GOEMAERE, IMPRIMEUR DU ROI, ÉDITEUR

21, rue de la Limite

1925

338

## LES CHEMINS DE FER DE LA TURQUIE D'EUROPE ET DES ÉTATS SUCCESEURS.

---

SOMMAIRE : I. *Généralités.* — II. *Origines de la compagnie pour l'exploitation des Chemins de fer orientaux.* — III. *Le réseau oriental des Orientaux (les lignes turco-bulgares).* — *Le tronçon de Beloro-Vaccarel.* — IV. *Lignes absorbées par les Orientaux : chemin de fer de Routschouk à Varna.* — V. *Lignes turques récentes : Chemin de fer de Kirk-Kilissé.* — VI. *Réseau occidental des Orientaux : Lignes serbo-macédoniennes.* — VII. *Ligne absorbée par les Orientaux : Chemin de fer de Salonique-Monastir.* — VIII. *Le Chemin de fer Jonction Salonique-Constantinople.*

---

SUMMARY. — I. *General.* — II. *Origin of the company for the exploitation of the Oriental railways.* — III. *The eastern lines of the Orientals (Turko-Bulgarian lines).* — *The section from Belovo to Vaccarel.* — IV. *Lines absorbed by the Orientals : Routschouk and Varna Ry.* — V. *Recent Turkish lines : Kirk-Kilisse railway.* — VI. *Western lines of the Orientals : Serbo-Macedonian lines.* — VII. *Lines absorbed by the Orientals : Salonica-Monastir railway.* — VIII. *The Salonica-Constantinople junction railway.*

---

SI les chemins de fer turcs ne présentent aucune caractéristique technique de grand intérêt, il n'en est pas de même des rapports qui ont existé entre ces chemins de fer et les gouvernements successifs dont ils ont dépendu. En effet, les Balkans furent toujours le siège d'événements