



DIRECTION DE L'ÉQUIPEMENT

**LES ORDONNANCEMENTS
A CHEMIN CRITIQUE
ET LEURS POSSIBILITES**

Par
M. JACQUES ROBERTIN
Ingénieur Principal Hors Classe

1973

TABLE DES MATIÈRES

PRÉAMBULE

Première Partie

LE PERT-TEMPS

Chapitre I

Les plannings et leur représentation graphique	13
--	----

Chapitre II

Les représentations PERT et la construction des graphes	17
---	----

Chapitre III

Equipement des graphes et détermination du chemin critique	23
--	----

Chapitre IV

Analyse des marges	29
------------------------------	----

Chapitre V

Graphes partiels ou sous-graphes	35
--	----

Chapitre VI

Premières conclusions	39
---------------------------------	----

Deuxième Partie

LES EXTENSIONS DU PERT

Chapitre VII

Le PERT-COÛT	43
------------------------	----

	Chapitre VIII	
Le programme C.P.M.		47
	Chapitre IX	
Les PERT-CHARGE		59
	Chapitre X	
Commentaires sur la deuxième partie		75
Conclusion générale		79



DIRECTION DE L'ÉQUIPEMENT

**INITIATION AUX
PROGRAMMES
D'ORDONNANCEMENT
PAR LA MÉTHODE DU
CHEMIN CRITIQUE**

Par
M. JACQUES ROBERTIN
Ingénieur Principal Hors Classe

1973

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Première Partie

LE PERT-TEMPS

Chapitre I

Les plannings et leur représentation graphique	15
--	----

Chapitre II

Les représentations PERT et la construction des graphes	25
---	----

Chapitre III

Équipement des graphes et détermination du chemin critique	47
--	----

Chapitre IV

Considérations sur les marges	65
---	----

Chapitre V

Fiabilité des résultats	81
-----------------------------------	----

Chapitre VI

Graphes partiels, ou sous-graphes	103
---	-----

Chapitre VII

Quelques commentaires sur l'ensemble de la première partie	135
--	-----

Deuxième Partie
LES EXTENSIONS DU PERT

	Chapitre VIII	
Les échéanciers		177
	Chapitre IX	
Le PERT-COUT		183
	Chapitre X	
Le Programme C.P.M.		189
	Chapitre XI	
Le PERT-CHARGE : Pourquoi ? Avec quoi ?		211
	Chapitre XII	
Le PERT-CHARGE : Les problèmes de nivellement		217
	Chapitre XIII	
Le PERT-CHARGE : Les problèmes de lissage		231
	Chapitre XIV	
Commentaires sur la deuxième partie		247
Conclusion générale		271