
GÉOGRAPHIE UNIVERSELLE DES TRANSPORTS

H. LARTILLEUX

Ancien élève de l'École Polytechnique
Ingénieur principal à la S. N. C. F.

GÉOGRAPHIE
DES
CHEMINS
DE FER
D'EUROPE

BELGIQUE - HOLLANDE
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

LIBRAIRIE
CHAIX

TABLE DES MATIÈRES



CHAPITRE I

BELGIQUE

1 GÉNÉRALITÉS

I - Géographie générale de la Belgique... ..	3
II - Histoire du réseau ferré belge	7
III - Distribution géographique et exploitation du réseau ferré belge... ..	9
IV - Le nœud ferroviaire de Bruxelles et la jonction « Nord-Midi »	11
V - Électrification de la S.N.C.B.	17

2 PRINCIPAUX NOYAUX URBAINS DE BELGIQUE

I - Bruxelles	18
II - Anvers	22
III - Mons, Charleroi (groupes industriels du Hainaut) et Namur... ..	24
IV - Liège et Verviers	29
V - Gand, Bruges, Ostende et la côte belge	34

3 ITINÉRAIRES INTERNATIONAUX A TRAVERS LA BELGIQUE

I - France - Belgique - Pays-Bas	42
II - France - Belgique - Allemagne (Scandinavie)... ..	45
III - (Angleterre) Ostende - Bruxelles - Liège (Allemagne)... ..	46
IV - Bruxelles - Namur - Luxembourg	47
V - (Amsterdam - Maastricht) Liège - Troisvierges (Luxembourg)... ..	48
VI - (Calais) Lille - Bruxelles	49

4 ITINÉRAIRES RÉGIONAUX DE BELGIQUE (S.N.C.B.) ET RÉSEÀUX VICINAUX (S.N.C.V.)

I - Réseau régional des Flandres	50
II - Réseau régional du Hainaut	52
III - Bruxelles - Charleroi et embranchements... ..	53
IV - Réseau régional des Ardennes (provinces de Namur et du Luxembourg)... ..	53
V - Réseau régional de la Campine (provinces d'Anvers et du Limbourg)... ..	55
VI - Les Chemins de fer Vicinaux (S.N.C.V.)	56



CHAPITRE II

LUXEMBOURG

I - Le Grand-Duché de Luxembourg	63
II - Histoire et géographie générale du réseau luxembourgeois... ..	63
III - Description des lignes luxembourgeoises	65
IV - Le nœud ferroviaire de Luxembourg	70



CHAPITRE III

PAYS - B A S

1 GÉNÉRALITÉS

I - Géographie générale des Pays-Bas	71
II - Histoire des chemins de fer néerlandais... ..	72
III - Distribution géographique et exploitation du réseau néerlandais (N.S.)... ..	76

2 GRANDS NŒUDS FERROVIAIRES DES PAYS-BAS — TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS

I - Amsterdam, Haarlem et Zandvoort	80
II - La Haye, Scheveningue, Leyde et Delft	88
III - Rotterdam, Schiedam et Hoek-Van-Holland	92
IV - Nœuds ferroviaires isolés (Utrecht, Arnhem, Nimègue, Groningue, Maastricht)	96

3 DESCRIPTION DES LIGNES DU RÉSEAU NÉERLANDAIS

I - Amsterdam - La Haye - Rotterdam - Roosendaal (Bruxelles-Paris) et embranchements de Zélande et du Nord-Brabant... ..	102
II - Amsterdam - Utrecht - Maastricht (Liège)... ..	105
III - Amsterdam - Amersfoort - Oldenzaal (Brême - Hambourg - Copen- hague) et embranchements	106
IV - La Haye et Rotterdam - Utrecht - Arnhem (Nimègue, Cologne)... ..	108
V - Roosendaal - Zwolle et embranchements... ..	109
VI - Utrecht - Leeuwarden et Groningue... ..	113
VII - Amsterdam - Hollande du Nord et Frise... ..	114

★ INDEX ALPHABÉTIQUE	117
-----------------------------	-----

