

CHEMINS DE FER
DE LA GRANDE-BRETAGNE
ET DE L'IRLANDE



VROMANT & C, ÉDITEURS
BRUXELLES & PARIS

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	7
------------------------	---

PREMIÈRE PARTIE

Coup d'œil rétrospectif. Formation des compagnies. Principales compagnies actuelles.

CHAPITRE I.

Coup d'œil rétrospectif. Naissance du chemin de fer. — Développement actuel. — Types primitifs de locomotives, de voitures à voyageurs et de wagons à marchandises. — Types modernes . . .	13
--	----

CHAPITRE II.

Formation des petites compagnies. — Leur amalgamation. — Leur absorption par des associations puissantes. Principales compagnies actuelles	19
--	----

CHAPITRE III.

PRINCIPALES COMPAGNIES ACTUELLES. — CAPITAL. — REVENUS BRUTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION. — REVENUS NETS. — MATÉRIEL. — TRAFIC. — RÉSEAU, ETC.

South Eastern & Chatham Railway	27
London Brighton & South Coast Railway	35
London & South Western Railway	41
Great Western Railway	49
Great Eastern Railway	57
London & North Western Railway	63
Great Central Railway.	71
Midland Railway	77
Great Northern Railway	85
Lancashire & Yorkshire Railway	91

TABLE DES MATIÈRES

North Eastern Railway	97
Cambrian Railway	103
Taff Vale Railway	107
Caledonian Railway	111
North British Railway	115
Glasgow & South Western Railway	119
Great North of Scotland Railway	123
Highland Railway	127
Midland Great Western Railway of Ireland	131
Great Northern Railway of Ireland	135
Great Southern & Western Railway of Ireland	139
Dublin & South Eastern Railway	141
Belfast & Northern Counties Railway	142
Cork, Bandon & South Coast Railway	142

DEUXIÈME PARTIE

Fonctionnement des grandes compagnies. Les tarifs pour voyageurs et marchandises.

CHAPITRE IV.

FORMATION DES COMPAGNIES DE CHEMIN DE FER. — CONSTITUTION DU CAPITAL. — ORGANISATION DES SERVICES D'UNE GRANDE COMPAGNIE ANGLAISE. — MOYENS DE CONTROLE EXERCÉS PAR L'ÉTAT. — LA RAILWAY AND CANAL COMMISSION ET LES TRIBUNAUX JUDICIAIRES ORDINAIRES.

Capital	147
Contrôle d'une compagnie	148
Administration d'une compagnie	148
Conseil d'administration	149
Traffic department (service de l'exploitation)	151
Locomotive department	152
Running department (mouvement)	153
Carriage and wagon department (matériel)	153
Chief engineer département	153
Signal and electrical department	153
Permanent way department (voies)	153
Marine department	153
Legal department	153
Audit department (comptabilité)	153
Hotel department	153
Estate department (immeubles, terrains, etc.)	153
Tableau. Résumé de l'organisation d'une grande compagnie	154

TABLE DES MATIÈRES

Contrôle du Parlement	154
Contrôle du Board of Trade	155
Contrôle du Ministère des Finances	156
Contrôle du Ministère des Postes	157
Contrôle du Ministère du Gouvernement local	157
Contrôle du Ministère de la Guerre	157
Railway and Canal Commission	157
Contrôle des tribunaux judiciaires ordinaires	158

CHAPITRE V.

La fixation des prix de transport par chemin de fer dans le Royaume-Uni. — Considérations générales.	159
--	-----

CHAPITRE VI.

PRIX POUR LE TRANSPORT DES MARCHANDISES.

I. — *Trafic expédié par trains de marchandises.*

Classe A.	165
Classe B.	167
Classe C.	168
Classes 1 à 5.	169
Envois de 150 kilogrammes et moins	170
Marchandises non classifiées.	171
Remarques au sujet des classifications de marchandises	171
Fixation des taxes	171
Taxes maxima pour le transport des marchandises comprises dans les classes A, B, C, 1, 2, 3, 4, 5 (<i>Tableau I</i>)	173
Frais de gares, de chargement, de déchargement, de bâchage, d'enlèvement des bâches (<i>Tableau II</i>)	174
Tarif pour le transport des animaux vivants (<i>Tableau III</i>)	176-177
Tarif pour le transport de voitures (<i>Tableau IV</i>)	178
Transport des petits colis et expéditions de 150 kilogrammes et moins (<i>Tableau V</i>)	179
Classe exceptionnelle	180
Remarques importantes sur les prix et frais de transport	180
Exemples d'application	181
Prix exceptionnels	183
Prix O. R. (owner's risk) : aux risques de l'expéditeur	183
Local rates (prix pour transports à effectuer entre stations d'une même compagnie)	184
Through rates (prix directs)	184
Group rates (prix s'appliquant à plusieurs localités réunies en un même groupement)	184
Prix pour transports à effectuer à de très courtes distances	185

TABLE DES MATIÈRES

II. — *Trafic expédié par trains de voyageurs.*

Prix pour transport de marchandises de nature périssable	186
Division I. — Transport du lait	186
Division II. — Transport du beurre frais, des fromages mous, de la crème, des œufs, de certaines espèces de poissons, des fruits de serre chaude, des légumes de serre chaude, du gibier mort, de la volaille morte, des lapins morts, de la viande fraîche	187
Division III. — Transport de poissons non compris dans la division II, des fruits non compris dans la division II, de la glace.	187
Prix pour le transport des petits colis	189
Prix pour le transport des chevaux et voitures	191
Prix pour le transport des chiens	192

CHAPITRE VII.

PRIX POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS.

I. Prix normaux	193
II. Billets de touristes par trains réguliers	196
III. Billets d'excursions par trains spéciaux ou par trains spécialement désignés	197
Billets valables pour un demi-jour ou pour un jour	197
Billets valables pour trois, quatre ou cinq jours	198
Billets de fin de semaine	198
Billets de fin de semaine de plus longue validité	198
Billets d'excursions à longue distance	198
Prix spéciaux pour groupes en partie de plaisir	201
Billets pour excursions faites en partie dédestrement ou à bicyclette	201
IV. Abonnements (season tickets)	202
Abonnements pour négociants (traders' season tickets)	203
V. Billets d'ouvriers	204

CHAPITRE VIII.

RAILWAYS CLEARING HOUSE. — SA NATURE. ORGANISATION. — DÉTAILS.

Travail de répartition des recettes et dépenses. Echange du matériel. Calcul des frais de chômage	209
Répartition des recettes et dépenses relatives au trafic des marchandises	210
Répartition des recettes du trafic des voyageurs	210

TABLE DES MATIÈRES

TROISIÈME PARTIE

Obligations et responsabilités des compagnies de chemin de fer. Avenir des compagnies.

CHAPITRE IX.

Les principales obligations et responsabilités des compagnies de chemin de fer du Royaume-Uni, dans leurs rapports avec le voyageur ou avec l'expéditeur de marchandises	215
--	-----

CHAPITRE X.

Législation concernant le transport des marchandises	218
Carriers' Act.	221
Railway and Canal Traffic Act de 1854	225

CHAPITRE XI.

Législation concernant le transport des animaux vivants.	248
--	-----

CHAPITRE XII.

Législation concernant le transport de bagages de voyageurs	251
---	-----

CHAPITRE XIII.

Législation concernant le transport des voyageurs	255
---	-----

CHAPITRE XIV.

Avenir des compagnies de chemin de fer du Royaume-Uni. Probabilités	261
---	-----

APPENDICES.

Premiers résultats des opérations des principales compagnies anglaises en 1910	279
Interprétation des expressions en langue anglaise employées dans cet ouvrage	281