

EVOLUZIONE
TECNICA ED ECONOMICA DELLE FERROVIE
NEI CENTO ANNI DELL'UNITA' D'ITALIA

1861-1961



COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

ROMA

INDICE

	PAG
Messaggio dell'On. Avv. G. SPATARO, Ministro dei Trasporti	5
Presentazione del Dr. Ing. S. RISSONE, Direttore Generale delle F. S.	7
Introduzione del Dr. Ing. P. LATTANZI, Presidente del C. I. F. I.	9
La scienza e la tecnica nel progresso dei trasporti ferroviari — Sen. Prof. Ing. G. CORBELLINI	11
Sviluppo e vicende della rete ferroviaria italiana negli ultimi cento anni — Dr. Ing. U. CANTUTTI	17
L'armamento del binario — Dr. Ing. M. MARONI	29
I ponti ferroviari — Prof. Ing. G. POLSONI — Dr. Ing. G. FATUZZO	35
Le grandi gallerie alpine ed appenniniche — Dr. Ing. G. LUPI	57
Esercizio di stazioni e linee — Dr. Ing. E. TENTI	67
Impianti di segnalamento e di sicurezza — Dr. Ing. F. TOLOTTI	83
Le telecomunicazioni nelle F. S. — Dr. Ing. L. LEGA	99
La trazione a vapore — Dr. Ing. M. DIEGOLI	105
La trazione a combustione interna — Dr. Ing. M. DIEGOLI	115
L'elettrificazione in Italia — Dr. Ing. L. PROSPERI	133
La locomotiva elettrica — Dr. Ing. A. D'ARBELA	149
I veicoli per viaggiatori e merci — Dr. Ing. M. FASOLI	165
Le navi traghetto — Dr. Ing. S. TROZZI	177
Contributo delle ferrovie allo sviluppo economico del paese — Dr. Prof. F. SANTORO	203
Alcuni elementi statistici di attività ferroviaria italiana — Dr. Prof. G. TROTTA . . .	209

Illustrazione in copertina: La linea succursale dei Giovi, aperta nell'aprile del 1889.