

Véhicules roulants de chemin de fer

Théorie du déraillement des locomotives et automotrices

par Celoiu CONSTANTIN

Ingénieur en Mécanique

Licencié en Sciences Physiques et Mathématiques

1937-1938

PRIX: 75 FRS

Arts et Métiers
Edition Technique, BRUXELLES

Table de Matières.

	Pages
1° Preface	5
2° Tableau de roulement	11
3° Deraillement des bogies directrices	14
4° Catastrophe causée par la position des ressorts et la diminution de la force amortissante	22
5° La longueur maxima des Automotrices exigée par la courbe	25
6° Deraillement à l'entrée des courbes des Automotrices et la position du regime	27
7° Deraillement dans les courbes des Automotrices	30
8° Vitesse dangereuse des Automotrices dans les courbes	35
9° Théorie individuelle des appareils de rappel Pendule de rappel	38
10° Pendule de locomotive	40

	Pages
11° Entrée dans les courbes du bissel et ressorts de rappel.....	46
12° La distance entre le premier et le dernier essieu moteur imposée par la courbe.....	55
13° La distance entre le premier essieu moteur et l'articulation du bogie directrice.....	59
14° Le déplacement latéral du chassis principal exigé par la courbe.....	62
15° Deraillement dans les courbes des locomotives à essieux couplés.....	65
16° Deraillement des locomotives à essieux radiaux à l'entrée des courbes. Vitesse dangereuse...	71
17° Deraillement des locomotives à essieux radiaux dans les courbes. Vitesse dangereuse.....	81
18° Deraillement des locomotives articulées dans les courbes (à l'entrée des courbes).....	88
19° Deraillement des locomotives articulées dans les courbes.....	98

	Pages
20° La danse des roues motrices.....	110
21° Calcul du contrepoids.....	114
22° Les erreurs de la mécanique classique sur le coefficient ^h de roulement. Les nouvelles formules.....	117
23° Les nouvelles lois sur le frottement.....	126
24° Les roues des Automotrices.....	131
25° Résistance à la traction des locomotives.....	136
26° La résistance à la traction du frottement des fusées sur les coussinets.....	138
27° La résistance à la traction due aux obstacles microscopiques et aux défauts de la voies.....	140
28° La résistance du au vent.....	142
29° Résistance dans les courbes causée par le frottement du bou-din contre le rail.....	144

	Pages
30° La resistance du vehicule sur un plan incliné.....	145
31° Resistance due au meca- nisme moteur.....	146
32° La resistance de l'inertie au demarage.....	148
33° La resistance totale de la locomotive.....	149
36° La resistance des automo- trices.....	150
37° Adherence.....	151
38° Application.....	153

Fin de la table de
matiere
