

francisco wais

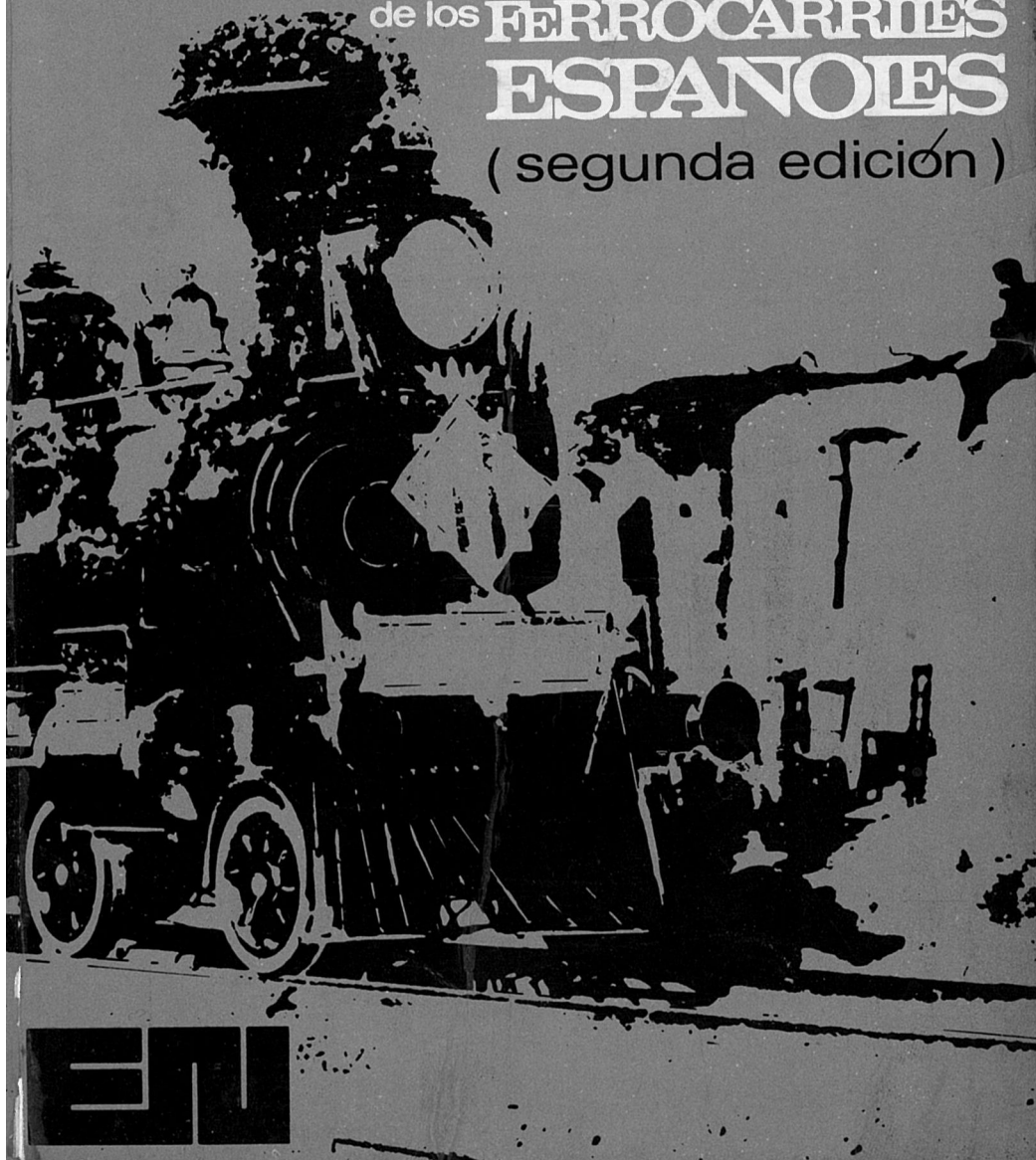
ESPAÑA
EN
3
TIEMPOS

HISTORIA

de los FERROCARRILES

ESPAÑOLES

(segunda edición)



PROLOGO	9
INTRODUCCION	15
CAPITULO I: La iniciativa privada y las primeras disposiciones del gobierno	37
CAPITULO II: Hacia una ley general	61
CAPITULO III: Los primeros ferrocarriles	93
CAPITULO IV: Planes y primeros estudios de las grandes líneas	129
CAPITULO V: La financiación de las grandes Com- pañías	157
CAPITULO VI: La Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante	173
CAPITULO VII: La red catalana	213
CAPITULO VIII: Compañía del Ferrocarril del Norte	229
CAPITULO IX: Anexiones a la Compañía del Norte.	253
CAPITULO X: Las estaciones de Madrid	293
CAPITULO XI: Líneas de Asturias, Galicia y León.	319
CAPITULO XII: La Compañía de los andaluces ...	341
CAPITULO XIII: Madrid a Cáceres y Portugal ...	373

CAPITULO XIV: La Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste	387
CAPITULO XV: Otros ferrocarriles y otras compañías	411
CAPITULO XVI: Los directos	447
CAPITULO XVII: Los trenes	461
CAPITULO XVIII: Ferrocarriles de vía estrecha ...	503
CAPITULO XIX: Los trazados y la composición del camino	523
CAPITULO XX: La locomotora	553
CAPITULO XXI: Coches y vagones	567
CAPITULO XXII: Las electrificaciones	589
CAPITULO XXIII: Los primeros cuarenta años de este siglo	601
CAPITULO XXIV: Los años de la RENFE	653
CAPITULO XXV: La industria ferroviaria	685
CAPITULO XXVI: Los metropolitanos	693
CAPITULO XXVII: Museo del ferrocarril	703
APENDICE	711