

francisco wais

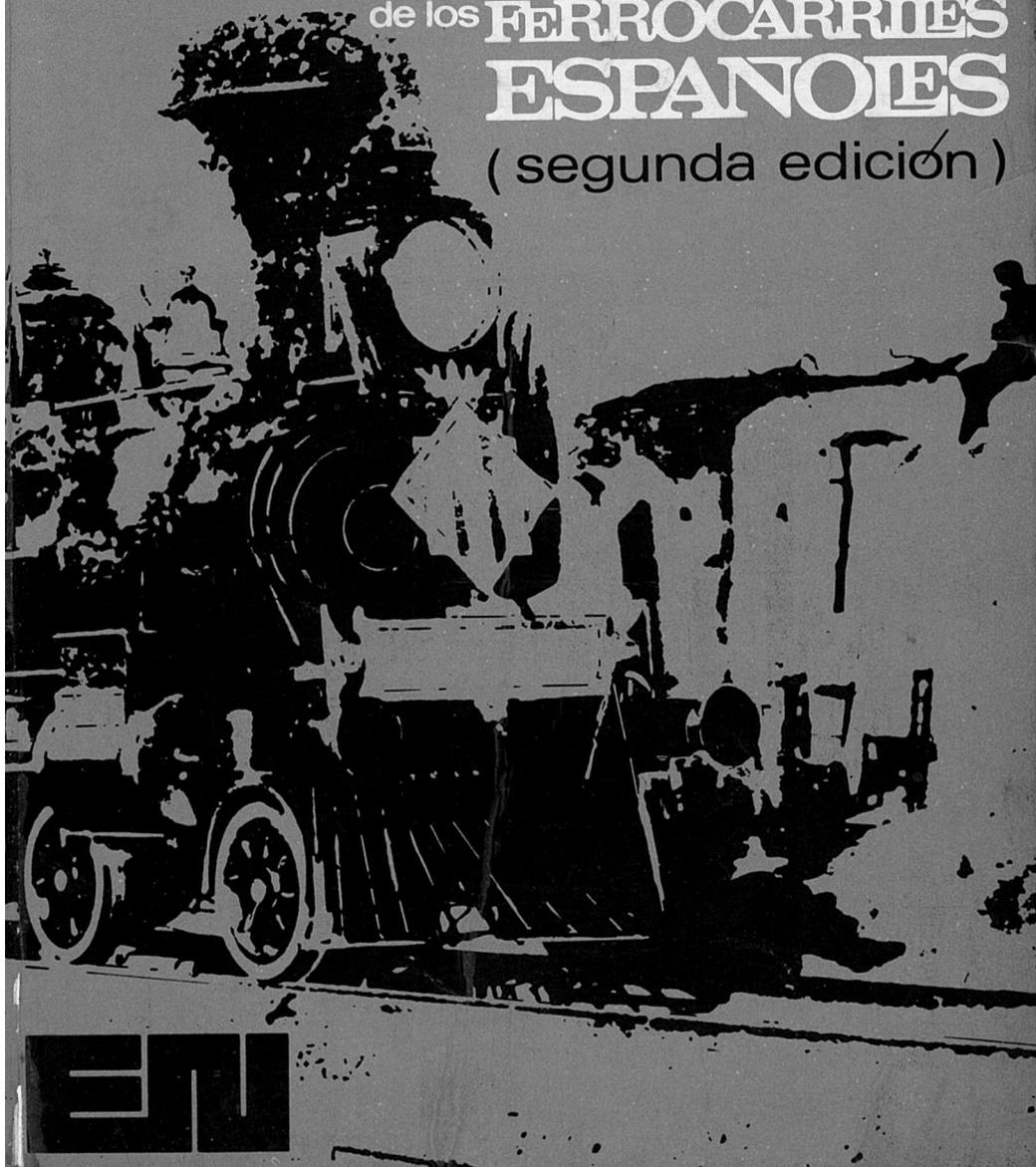
ESPAÑA  
EN  
3  
TIEMPOS

# HISTORIA

de los FERROCARRILES

# ESPAÑOLES

( segunda edición )



PROLOGO ... ..	9
INTRODUCCION ... ..	15
CAPITULO I: La iniciativa privada y las primeras disposiciones del gobierno ... ..	37
CAPITULO II: Hacia una ley general ... ..	61
CAPITULO III: Los primeros ferrocarriles ... ..	93
CAPITULO IV: Planes y primeros estudios de las grandes líneas ... ..	129
CAPITULO V: La financiación de las grandes Com- pañías ... ..	157
CAPITULO VI: La Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante ... ..	173
CAPITULO VII: La red catalana ... ..	213
CAPITULO VIII: Compañía del Ferrocarril del Norte ... ..	229
CAPITULO IX: Anexiones a la Compañía del Norte.	253
CAPITULO X: Las estaciones de Madrid ... ..	293
CAPITULO XI: Líneas de Asturias, Galicia y León.	319
CAPITULO XII: La Compañía de los andaluces ...	341
CAPITULO XIII: Madrid a Cáceres y Portugal ...	373

CAPITULO XIV: La Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste ... ..	387
CAPITULO XV: Otros ferrocarriles y otras compañías ... ..	411
CAPITULO XVI: Los directos ... ..	447
CAPITULO XVII: Los trenes ... ..	461
CAPITULO XVIII: Ferrocarriles de vía estrecha ...	503
CAPITULO XIX: Los trazados y la composición del camino ... ..	523
CAPITULO XX: La locomotora ... ..	553
CAPITULO XXI: Coches y vagones ... ..	567
CAPITULO XXII: Las electrificaciones ... ..	589
CAPITULO XXIII: Los primeros cuarenta años de este siglo ... ..	601
CAPITULO XXIV: Los años de la RENFE ... ..	653
CAPITULO XXV: La industria ferroviaria ... ..	685
CAPITULO XXVI: Los metropolitanos ... ..	693
CAPITULO XXVII: Museo del ferrocarril ... ..	703
APENDICE ... ..	711