

7^e mille

R. GODFERNAUX

ASSOCIATION INTERNATIONALE
DES CHEMINS DE FER
CONGRES DES CHEMINS DE FER

Aperçu de l'Évolution
DES
Chemins de Fer Français
de 1878 à 1928



PARIS



92, RUE BONAPARTE (VI)

1928

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Situation des Grands Réseaux de Chemins de fer français en 1878.....	5
ÉTENDUE.....	5
RÉGIME LÉGAL ET FINANCIER.....	6
SITUATION TECHNIQUE :	
Exploitation.....	8
Matériel roulant et traction :	
Voitures et wagons.....	9
Locomotives.....	11
Voie.....	14
Le développement des Grands Réseaux français jusqu'à la guerre.....	17
ÉTENDUE ET RÉGIME. — Le rachat de l'Ouest.....	18
PROGRÈS TECHNIQUES :	
Exploitation.....	19
Matériel roulant et traction :	
Voitures.....	23
Locomotives.....	25
Voie.....	30
RÉSUMÉ DE LA SITUATION MATÉRIELLE ET MORALE A LA VEILLE DE LA GUERRE. — LE PERSONNEL.....	
	31
La guerre et les crises corrélatives.....	33
LA GUERRE :	
Mobilisation, concentration, transports militaires.....	33
L'immensité de l'effort des Chemins de fer et leur part dans la victoire.....	33

LA CRISE DES TRANSPORTS, CRISE MATÉRIELLE :

- Ses causes initiales. — Surmenage et usure du matériel.....
- Le poids des destructions
- La lutte contre le mal. — Le mérite des Réseaux

LES CRISES MORALES :

- Loi de huit heures
- Grèves de 1920.....
- Le nouveau statut du Personnel.....

**Le nouveau régime des Grands Réseaux français
d'intérêt général et leur régime antérieur ...**

CONVENTIONS DE 1883 :

- Rappel de leur genèse.....
- Clauses essentielles.....
- Avantages respectifs pour l'Etat et pour les Réseaux.....

CONVENTION DE 1921 :

- Genèse
- Principes directeurs.....
- Organisation administrative.....
- Organisation financière
- Avantages respectifs pour l'Etat et pour les Compagnies.....

**La renaissance et le développement des Grands
Réseaux français depuis les crises de 1919-
1920.....**

RETOUR A LA FRANCE DU RÉSEAU D'ALSACE ET DE LORRAINE....

PROGRÈS TECHNIQUES RÉALISÉS PAR LES GRANDS RÉSEaux DEPUIS 1921

Exploitation :

- Circulation et sécurité
- Installations des gares

Matériel et traction :

- Intallations des dépôts et des ateliers.....
- Outils des dépôts et des ateliers.....
- Matériel roulant en général
- Voitures
- Wagons.....
- Traction en général

Locomotives à vapeur :	
Les types principaux de locomotives à vapeur.....	74
Compoundage, surchauffe, réchauffage de l'eau d'alimentation.....	75
Autres améliorations réalisées ou à l'étude sur les locomotives à vapeur.....	79
Automotrices.....	80
L'électrification :	
Programme de 1920.....	81
État actuel de l'électrification.....	82
Voie :	
Matériel « Standard ».....	86
Renouvellement et entretien.....	87
Ponts et ouvrages d'art.....	89
L'ÉPISODE DE L'OCCUPATION DE LA RUHR AU POINT DE VUE FERRO- VIAIRE : LA RÉGIE FRANCO-BELGE DES CHEMINS DE FER DES TERRITOIRES OCCUPÉS.....	94
PROGRÈS D'ORDRE COMMERCIAL DES GRANDS RÉSEAUX DEPUIS 1921	98
Difficultés des progrès d'ordre commercial. — La loi de huit heures.....	98
Préparation des progrès d'ordre commercial. — Le redres- sement moral du personnel (Rémunération, Instruction professionnelle).....	100
Réalisation des progrès d'ordre commercial.....	103
Résultats financiers.....	103
Tarifs et impôts.....	106
Trafic.....	109
La période 1919-1927.....	109
Vue d'ensemble 1878-1927.....	110
Marche des trains de voyageurs depuis 1878.....	110
Epoque 1878-1914.....	112
Epoque 1920-1928.....	114
Accidents.....	120
Les méthodes commerciales des grands Réseaux.....	121
Publicité.....	122
Services agricoles.....	122
Tourisme. — Autocars.....	123
Lutte contre la concurrence de l'automobile.....	124
Le « modernisme » des Réseaux.....	125

Les Chemins de fer français d'intérêt local de 1878 à 1928.....	130
--	------------

Les Chemins de fer des Colonies, Protectorats et Territoires sous mandat	138
AFRIQUE DU NORD :	
Algérie.....	138
Tunisie.....	148
Maroc.....	155
COLONIES (autres que l'Algérie) :	
Aperçu général.....	161
Indo-Chine.....	167
Afrique Occidentale.....	181
Afrique Equatoriale.....	200
Madagascar.....	204
Autres Colonies.....	207
TERRITOIRES SOUS MANDAT :	
Syrie.....	210
Cameroun.....	212
Togo.....	214
Les organismes internationaux de Chemins de fer..	216
Unité Technique.....	216
R.I.V.....	217
R.I.C.....	218
C.I.M.....	219
C.I.V.....	219
Conférence des Horaires.....	219
Commission des Communications et du Transit de la S.D.N. .	220
Association Internationale du Congrès des Chemins de fer..	220
Union Internationale des Chemins de fer (U.I.C.).....	221
Conclusion.....	224