

7<sup>e</sup> mille

R. GODFERNAUX

---

ASSOCIATION INTERNATIONALE  
DES CHEMINS DE FER  
CONGRES DES CHEMINS DE FER

Aperçu de l'Évolution  
DES  
Chemins de Fer Français  
de 1878 à 1928



PARIS



92, RUE BONAPARTE (VI)

1928

## TABLE DES MATIÈRES

	Pages
<b>Situation des Grands Réseaux de Chemins de fer français en 1878.....</b>	<b>5</b>
ÉTENDUE.....	5
RÉGIME LÉGAL ET FINANCIER.....	6
SITUATION TECHNIQUE :	
Exploitation.....	8
Matériel roulant et traction :	
Voitures et wagons.....	9
Locomotives.....	11
Voie.....	14
<b>Le développement des Grands Réseaux français jusqu'à la guerre.....</b>	<b>17</b>
ÉTENDUE ET RÉGIME. — Le rachat de l'Ouest.....	18
PROGRÈS TECHNIQUES :	
Exploitation.....	19
Matériel roulant et traction :	
Voitures.....	23
Locomotives.....	25
Voie.....	30
RÉSUMÉ DE LA SITUATION MATÉRIELLE ET MORALE A LA VEILLE DE LA GUERRE. — LE PERSONNEL.....	31
<b>La guerre et les crises corrélatives.....</b>	<b>33</b>
LA GUERRE :	
Mobilisation, concentration, transports militaires.....	33
L'immensité de l'effort des Chemins de fer et leur part dans la victoire.....	33

LA CRISE DES TRANSPORTS, CRISE MATÉRIELLE :

- Ses causes initiales. — Surmenage et usure du matériel.....
- Le poids des destructions .....
- La lutte contre le mal. — Le mérite des Réseaux .....

LES CRISES MORALES :

- Loi de huit heures .....
- Grèves de 1920.....
- Le nouveau statut du Personnel.....

**Le nouveau régime des Grands Réseaux français  
d'intérêt général et leur régime antérieur .....**

CONVENTIONS DE 1883 :

- Rappel de leur genèse.....
- Clauses essentielles.....
- Avantages respectifs pour l'Etat et pour les Réseaux.....

CONVENTION DE 1921 :

- Genèse .....
- Principes directeurs.....
- Organisation administrative.....
- Organisation financière .....
- Avantages respectifs pour l'Etat et pour les Compagnies.....

**La renaissance et le développement des Grands  
Réseaux français depuis les crises de 1919-  
1920.....**

RETOUR A LA FRANCE DU RÉSEAU D'ALSACE ET DE LORRAINE....

PROGRÈS TECHNIQUES RÉALISÉS PAR LES GRANDS RÉSEaux DEPUIS 1921

Exploitation :

- Circulation et sécurité .....
- Installations des gares .....

Matériel et traction :

- Intallations des dépôts et des ateliers.....
- Outils des dépôts et des ateliers.....
- Matériel roulant en général .....
- Voitures .....
- Wagons.....
- Traction en général .....

Locomotives à vapeur :	
Les types principaux de locomotives à vapeur.....	74
Compoundage, surchauffe, réchauffage de l'eau d'alimentation.....	75
Autres améliorations réalisées ou à l'étude sur les locomotives à vapeur.....	79
Automotrices.....	80
L'électrification :	
Programme de 1920.....	81
État actuel de l'électrification.....	82
Voie :	
Matériel « Standard ».....	86
Renouvellement et entretien.....	87
Ponts et ouvrages d'art.....	89
<b>L'ÉPISODE DE L'OCCUPATION DE LA RUHR AU POINT DE VUE FERRO- VIAIRE : LA RÉGIE FRANCO-BELGE DES CHEMINS DE FER DES TERRITOIRES OCCUPÉS.....</b>	<b>94</b>
<b>PROGRÈS D'ORDRE COMMERCIAL DES GRANDS RÉSEAUX DEPUIS 1921</b>	<b>98</b>
Difficultés des progrès d'ordre commercial. — La loi de huit heures.....	98
Préparation des progrès d'ordre commercial. — Le redres- sement moral du personnel (Rémunération, Instruction professionnelle).....	100
Réalisation des progrès d'ordre commercial.....	103
Résultats financiers.....	103
Tarifs et impôts.....	106
Trafic.....	109
La période 1919-1927.....	109
Vue d'ensemble 1878-1927.....	110
Marche des trains de voyageurs depuis 1878.....	110
Epoque 1878-1914.....	112
Epoque 1920-1928.....	114
Accidents.....	120
Les méthodes commerciales des grands Réseaux.....	121
Publicité.....	122
Services agricoles.....	122
Tourisme. — Autocars.....	123
Lutte contre la concurrence de l'automobile.....	124
Le « modernisme » des Réseaux.....	125

<b>Les Chemins de fer français d'intérêt local de 1878 à 1928.....</b>	<b>130</b>
--	------------

<b>Les Chemins de fer des Colonies, Protectorats et Territoires sous mandat</b> .....	138
<b>AFRIQUE DU NORD :</b>	
Algérie.....	138
Tunisie.....	148
Maroc.....	155
<b>COLONIES (autres que l'Algérie) :</b>	
Aperçu général.....	161
Indo-Chine.....	167
Afrique Occidentale.....	181
Afrique Equatoriale.....	200
Madagascar.....	204
Autres Colonies.....	207
<b>TERRITOIRES SOUS MANDAT :</b>	
Syrie .....	210
Cameroun .....	212
Togo .....	214
<b>Les organismes internationaux de Chemins de fer..</b>	216
Unité Technique.....	216
R.I.V.....	217
R.I.C.....	218
C.I.M.....	219
C.I.V.....	219
Conférence des Horaires.....	219
Commission des Communications et du Transit de la S.D.N. .	220
Association Internationale du Congrès des Chemins de fer ..	220
Union Internationale des Chemins de fer (U.I.C.).....	221
<b>Conclusion.....</b>	224