

**GÉOGRAPHIE ÉCONOMIQUE
ET FERROVIAIRE
DES PAYS DE LA C.E.E. (Marché Commun)
ET DE LA SUISSE**

FASCICULE 6

FRANCE

GÉOGRAPHIE ÉCONOMIQUE ET FERROVIAIRE

PLACE DE CE PAYS DANS LE CADRE
DE LA COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE
EUROPÉENNE (C.E.E.) ET DANS LE MONDE

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE I

GEOGRAPHIE PHYSIQUE, HUMAINE ET ECONOMIQUE DE LA FRANCE

A – GEOGRAPHIE PHYSIQUE

A/1 – GENERALITES	1
a) Etendue – Harmonie et avantages du territoire français	1
b) Importance des frontières naturelles	2
A/2 – LES COTES ET LES ILES	2
a) La Mer du Nord, le Pas-de-Calais et la Manche	2
b) L’Océan Atlantique et îles côtières	2
c) La Méditerranée et îles côtières	3
d) La Corse	3
A/3 – LES MASSIFS MONTAGNEUX	3
a) Les Vosges	3
b) Le Jura français	4
c) Les Alpes françaises	4
d) Les Pyrénées françaises	5
e) Le Massif Central	5
f) Les Collines (Bretagne, Normandie, Lorraine, Ardennes, etc.)	6
A/4 – LES BASSINS FLUVIAUX ET LES PLAINES	6
a) La Plaine du Nord	6
b) La Meuse, la Moselle et le Rhin français	6
c) Le Bassin de la Seine	7

d) Le Bassin de la Loire	7
e) Le Bassin de la Garonne	8
f) Le Bassin du Rhône	8
g) Fleuves côtiers divers	9

B – GEOGRAPHIE HUMAINE ET POLITIQUE – HISTOIRE

B/1 – LA POPULATION DE LA FRANCE	10
B/2 – LES « CONURBATIONS », LES VILLES ET LES PORTS	11
Préambule – La centralisation française	11
a) La Conurbation Parisienne	11
b) La Grande Ceinture Urbaine de Paris	14
c) La Conurbation du Nord	15
d) L’Est de la France : Lorraine et Alsace	15
e) Le triangle Lyon – Grenoble – Saint-Etienne	15
f) Marseille, Toulon et leurs annexes portuaires	16
g) La Conurbation de la Côte d’Azur	17
h) Le Groupe Rhône – Languedoc – Roussillon	18
i) Toulouse	18
j) Bordeaux et ses annexes portuaires et touristiques	18
k) Nantes – Saint-Nazaire et satellites touristiques	19
l) Rouen – Le Havre et satellites portuaires et industriels	19
m) Villes importantes (plus de 50 000/100 000 habitants– ne faisant pas partie des groupes a) à l)	20
n) Ports importants autres que ceux des groupes f), h), j), k) et l)	20
B/3 – BREF RAPPEL HISTORIQUE	22
Préambule – Comparaison avec l’histoire des autres Pays de la C.E.E. – Ligne générale de l’histoire de France	22
a) La Gaule et l’Empire romain	24
b) Les invasions barbares et le Moyen Age	25
c) La France se forme en 1 000 ans autour de Paris	26
d) La Révolution – Napoléon – Le XIX ^e siècle – La France coloniale	27
e) Les deux guerres mondiales et leurs conséquences pour la France	28

B/4 – LA FRANCE POLITIQUE	30
a) La Constitution – Le Gouvernement – L’Administration	30
b) Les anciennes Provinces – Les Départements – Les « Régions »	31

C – LA FRANCE ECONOMIQUE

Préambule	32
C/1 – AGRICULTURE – ELEVAGE – FORETS – PECHE	33
a) Agriculture générale	33
b) Le vignoble français	33
c) Elevage	33
d) Forêts	34
e) Pêche	34
C/2 – SOURCES D’ENERGIE ET MINES	35
a) Charbon et lignite	35
b) Electricité et énergie atomique	35
c) Pétrole et gaz naturel	36
d) Fer	36
e) Bauxite	37
f) Potasse	37
g) Sel gemme et sel marin	37
h) Minerais divers	37
C/3 – LES INDUSTRIES DE LA FRANCE	37
Préambule	37
a) Industries métallurgiques et sidérurgiques	38
b) Industrie textile	38
c) Industries mécanique et automobile	38
d) Industries alimentaires (meunerie, fromages, sucre, conserves)	39
e) Industries chimiques, électro-chimiques, raffineries	40
f) Industries diverses	41
g) Industries de luxe	41
Conclusion du paragraphe C/3	41

C/4 – LE TOURISME EN FRANCE	42
Préambule	42
a) Sites naturels : plages de la Manche et de l’Océan Atlantique	42
b) Sites naturels : le littoral méditerranéen	43
c) Sites naturels : les Pyrénées	44
d) Sites naturels : les Alpes	44
e) Sites naturels : autres zones touristiques (Vosges, Jura, Massif Central, etc.)	45
f) Paris, centre touristique mondial	45
g) Autres villes touristiques	46
h) Cathédrales – Eglises – Abbayes	46
i) Châteaux	47
j) Stations thermales	47
k) Centres de pèlerinages	48
Conclusion du paragraphe C/4	48

**D – LA FRANCE D’OUTRE-MER ET LES RELATIONS PARTICULIERES
DE LA FRANCE AVEC DIVERS PAYS INDEPENDANTS
(Ex-Colonies ou Ex-Protectorats Français)**

D/1 – INTRODUCTION – LISTE DES PAYS CONCERNES PAR LE PRESENT PARAGRAPHE	49
a) Départements et Territoires français d’Outre-Mer	49
b) La zone « Franc »	50
 D/2 – FICHES SIGNALÉTIQUES DES DEPARTEMENTS ET TERRITOIRES FRANÇAIS D’OUTRE-MER	
– Monogrammes des entreprises aériennes desservant les départements et Terri- toires Français d’Outre-Mer – Classification et renvois communs à toutes les fiches signalétiques a à l	51
a) Guadeloupe et dépendances	53
b) Martinique	54
c) Guyane française	55
d) Saint-Pierre-et-Miquelon	55
e) Réunion	56
f) Comores	57
g) Territoire des Afars et Issas	57

h) Nouvelle-Calédonie et dépendances	58
i) Polynésie française	59
j) Wallis-et-Futuna	60
k) Nouvelles-Hébrides	61
l) Terres Australes et Antarctiques françaises (T.A.A.F.)	61
Récapitulation des superficies et populations des départements et territoires français d'Outre-Mer	62
D/3 – ECHANGES COMMERCIAUX ENTRE LA FRANCE D'EUROPE ET LES PAYS DE LA ZONE « FRANC »	62

CHAPITRE II

LES VOIES DE COMMUNICATION INTERIEURES DE LA FRANCE

A – LES CHEMINS DE FER

A/1 – HISTOIRE	91
A/2 – GEOGRAPHIE DE LA S.N.C.F.	97
a) Physionomie générale	97
b) Lignes radiales partant de Paris	98
c) Antennes régionales aboutissant aux artères radiales	101
d) Lignes transversales	102
e) Consistance du réseau de la S.N.C.F.	103
f) La réforme des structures de la S.N.C.F.	104
A/3 – PRINCIPAUX NŒUDS FERROVIAIRES DE LA S.N.C.F.	105
a) La conurbation parisienne (Paris et sa banlieue)	105
b) Lille et le Nord	107
c) La Lorraine et l'Alsace (Metz, Nancy, Strasbourg, Mulhouse, Belfort)	108
d) Dijon	108
e) Lyon	109
f) Marseille	110
g) Toulouse	110
h) Bordeaux	111
	XI

i) Rouen	112
j) Nœuds ferroviaires de la basse vallée de la Loire	113
k) Autres nœuds ferroviaires importants	114
A/4 – L'EVOLUTION DE LA TRACTION SUR LA S.N.C.F.	115
a) La disparition de la locomotive à vapeur	115
b) La traction électrique	116
c) La traction Diesel	121
d) La traction par turbomoteurs	123
A/5 – LE MATERIEL ROULANT DE LA S.N.C.F.	124
A/6 – LE TRAFIC VOYAGEURS	125
a) Evolution générale du trafic-voyageurs de la S.N.C.F.	125
b) Les trains de voyageurs	127
A/7 – LE TRAFIC MARCHANDISES	129
a) Evolution générale du trafic-marchandises de la S.N.C.F.	129
b) Le transport des marchandises	132
A/8 – PROJETS D'AVENIR DE LA S.N.C.F.	135
Préambule	135
a) Infrastructure	136
b) Matériel roulant	137
c) Les applications de la cybernétique et de l'électronique	137
d) Construction de lignes nouvelles	138
A/9 – LES CHEMINS DE FER SECONDAIRES ET DEPARTEMENTAUX	140
a) Bref rappel historique	140
b) Situation présente	141
A/10 – LES TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS (sauf agglomération parisienne : voir par. A/12)	142
A/11 – LES CHEMINS DE FER SPECIAUX	146
Préambule	146
a) Chemins de fer à crémaillère et funiculaires	146
b) Les transports sur fils	147
c) Nouvelles formes de « Chemins de fer »	149

A/12 – LES TRANSPORTS DANS LA CONURBATION PARISIENNE	150
Préambule	150
a) Les transports en surface : des omnibus à chevaux aux tramways électriques et aux autobus	151
b) Le Métro	153
c) Les lignes de banlieue de la S.N.C.F.	155
d) Le R.E.R. (Réseau Express et Régional)	158
Conclusion du paragraphe A/12	159

**B – LES VOIES DE COMMUNICATION INTERIEURES DE LA FRANCE
AUTRES QUE LES CHEMINS DE FER**

B/1 – ROUTES ET AUTOROUTES – PARC ET TRAFIC ROUTIERS	159
a) Le réseau routier français (à l'exclusion des autoroutes)	159
b) Les autoroutes	162
c) La motorisation individuelle en France	164
d) Services routiers de voyageurs – Services urbains	165
e) Camions et transport de marchandises par route	167
B/2 – AEROPORTS – ENTREPRISES AERIENNES FRANÇAISES – RELATIONS AERIENNES INTERIEURES	168
a) Aéroports	168
b) Les entreprises aériennes françaises	170
c) Les lignes aériennes intérieures françaises	172
B/3 – LES VOIES NAVIGABLES FRANÇAISES – TRANSPORTS INTE- RIEURS PAR EAU	174
a) Le réseau des voies navigables françaises – Généralités	174
b) Consistance et géographie du réseau des voies navigables françaises	176
c) Projets d'amélioration et d'extension du réseau des voies navigables	178
d) Le trafic des voies navigables françaises	180
e) La flotte intérieure française – La traction sur les voies navigables	181
f) Principaux ports intérieurs	182

B/4 – LIAISONS MARITIMES AVEC LES ILES COTIERES ET LA CORSE ...	183
Préambule	183
a) Liaisons avec les îles côtières de l'Atlantique	184
b) Liaisons avec les îles côtières de la Méditerranée	184
c) Liaisons maritimes avec la Corse	184
B/5 – LA FLOTTE ET LE TRAFIC MARITIME FRANÇAIS	185
Préambule	185
a) La flotte maritime française	185
b) Le trafic maritime assuré par les navires français	187
c) Activité de l'ensemble des ports français	188
B/6 – LES TRANSPORTS PAR TUBES	188
a) Les oléoducs (pipe-lines) – Généralités	188
b) Les oléoducs français	189
c) Les gazoducs	192
C – COORDINATION ET CONCURRENCE ENTRE TRANSPORTS INTERIEURS	
a) Le développement des divers modes de transports en France et la nécessité d'une coordination	194
b) Transports de voyageurs	195
c) Transports de marchandises	197
d) Répartition des transports intérieurs entre les cinq modes de transports	198

CHAPITRE III

LES RELATIONS DE LA FRANCE AVEC SES CINQ PARTENAIRES « FONDATEURS » DE LA C.E.E. ET LA SUISSE

Préambule général du chapitre III – Situation géographique de la France dans la C.E.E. à « SIX » et vers la Suisse	217
--	-----

A – LES RELATIONS PAR RAIL ENTRE LA FRANCE, SES CINQ PARTENAIRES « FONDATEURS » DE LA C.E.E. ET LA SUISSE

Préambule du paragraphe A	219
---------------------------------	-----

A/1 – ITINERAIRES FERROVIAIRES RELIANT LA FRANCE A SES CINQ PARTENAIRES « FONDATEURS » DE LA C.E.E., A LA SUISSE ET A LEURS AU-DELA – DESCRIPTION SOMMAIRE ET EQUIPEMENT DE CES ITINERAIRES	219
Note explicative	219
a) Liaisons avec la Belgique – Liaisons avec les Pays-Bas, l’Allemagne Fédérale et au-delà par la Belgique	220
b) Liaisons avec le Luxembourg et avec l’Allemagne Fédérale par le Luxembourg	221
c) Liaisons directes avec l’Allemagne Fédérale	222
d) Liaisons avec la Suisse et avec l’Italie par la Suisse	223
e) Liaisons directes avec l’Italie	224
Conclusion du paragraphe A/1	225
A/2 – LE TRAFIC VOYAGEURS PAR VOIE FERREE ENTRE LA FRANCE, SES CINQ PARTENAIRES « FONDATEURS » DE LA C.E.E. ET LA SUISSE	226
a) Diverses catégories de trains de voyageurs internationaux	226
b) Trains internationaux à grande distance intra-C.E.E. partant de Paris	229
c) Trains internationaux à grande distance intra-C.E.E. partant de France ou traversant la France sans passer par Paris	230
d) Relations directes intra-C.E.E. traversant Paris sans changement de train, par la Petite Ceinture	231
e) Les trains autos-couchettes (T.A.C.) intra-C.E.E. intéressant la France	232
A/3 – LES ECHANGES DE MARCHANDISES PAR RAIL ENTRE LA FRANCE, SES CINQ PARTENAIRES « FONDATEURS » DE LA C.E.E. ET LA SUISSE	232
a) Importance des échanges par rail	232
b) Principaux itinéraires marchandises entre la France, ses partenaires de la C.E.E. et la Suisse	234
c) Les T.E.E.M. intra-C.E.E. intéressant la France	236
A/4 – PROGRES DEJA REALISES, EN COURS OU PROJETES SUR LES VOIES FERREES TRAVERSANT LES FRONTIERES FRANÇAISES ENTRE LA MER DU NORD ET LA MEDITERRANEE – ETUDES DE LIGNES NOUVELLES	238
Préambule	238
a) Réalisations intéressant à la fois les voyageurs et les marchandises	239
b) Réalisations intéressant exclusivement les voyageurs	239
c) Réalisations intéressant exclusivement les marchandises	240
d) Projets de lignes et de tunnels	240

**B – LES VOIES DE COMMUNICATION AUTRES QUE LE RAIL ENTRE
LA FRANCE, SES CINQ PARTENAIRES « FONDATEURS » DE LA C.E.E.
ET LA SUISSE**

B/1 – LIAISONS ROUTIERES ET ECHANGES PAR ROUTE	242
a) Situation générale des routes traversant les frontières françaises de la Mer du Nord à la Méditerranée	242
b) La France et les routes « E »	245
c) Le trafic voyageurs par route entre la France, ses cinq partenaires « fondateurs » de la C.E.E. et la Suisse	248
d) Le trafic marchandises par route entre la France, ses cinq partenaires « fondateurs » de la C.E.E. et la Suisse	250
B/2 – LIAISONS AERIENNES ENTRE LA FRANCE, SES CINQ PARTENAIRES « FONDATEURS » DE LA C.E.E. ET LA SUISSE	253
B/3 – LIAISONS ET ECHANGES PAR EAU (fleuves, rivières et canaux) ENTRE LA FRANCE, SES PARTENAIRES DE LA C.E.E. ET LA SUISSE	254
a) Canaux, fleuves et rivières navigables unissant la France à ses partenaires de la C.E.E. et à la Suisse	254
b) Importance des échanges par eau entre la France et ses partenaires de la C.E.E.	255
c) Avenir des liaisons par voie navigable intra-C.E.E. intéressant la France	256
Complément au paragraphe B/3 – Les échanges voyageurs avec la Suisse par le lac Léman	257
B/4 – LIAISONS ET ECHANGES PAR TUBES (gazoducs et pipe-lines) ENTRE LA FRANCE SES PARTENAIRES DE LA C.E.E. ET LA SUISSE	258

**C – LES ECHANGES ECONOMIQUES ENTRE LA FRANCE,
SES CINQ PARTENAIRES « FONDATEURS » DE LA C.E.E.
ET LA SUISSE**

Préambule du paragraphe C	259
C/1 – IMPORTANCE EN VALEUR DES ECHANGES COMMERCIAUX ENTRE LA FRANCE ET SES CINQ PARTENAIRES « FONDATEURS » DE LA C.E.E.	259
C/2 – IMPORTANCE EN TONNAGE DES ECHANGES COMMERCIAUX ENTRE LA FRANCE ET SES CINQ PARTENAIRES « FONDATEURS » DE LA C.E.E. – REPARTITION DE CES ECHANGES PAR MODE DE TRANSPORT	261

C/3 – PRINCIPALES MARCHANDISES ECHANGEES ENTRE LA FRANCE ET SES CINQ PARTENAIRES « FONDATEURS » DE LA C.E.E.	263
C/4 – ECHANGES COMMERCIAUX DE LA FRANCE AVEC LA SUISSE	264
CONCLUSION DU CHAPITRE III	265

CHAPITRE IV

LES RELATIONS DE LA FRANCE AVEC LES TROIS NOUVEAUX MEMBRES DE LA C.E.E. ET LES PAYS HORS-C.E.E.

LE COMMERCE EXTERIEUR DE LA FRANCE

Note liminaire	285
Préambule général du Chapitre IV – Situation géographique de la France par rapport aux trois nouveaux membres de la C.E.E. et aux pays hors-C.E.E.	286

A – LES RELATIONS PAR RAIL ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS HORS-C.E.E. (1)

A/1 – RELATIONS TRAVERSANT LE TERRITOIRE D'UN PAYS DE LA C.E.E. OU LA SUISSE	287
Préambule	287
a) Liaisons avec les pays Scandinaves (Danemark, Suède, Norvège) par la Belgique et l'Allemagne Fédérale	289
b) Liaisons avec l'Europe du Nord (R.D.A., Pologne, U.R.S.S.) par la Belgique et l'Allemagne Fédérale	289
c) Liaisons avec l'Europe Centrale et Orientale (Autriche, Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie) par l'Allemagne Fédérale ou la Suisse	290
d) Liaisons avec l'Europe Balkanique (Yougoslavie, Grèce, Bulgarie, Turquie) par la Suisse et l'Italie. Prolongements en Asie au-delà d'Istanbul	290
A/2 – RELATIONS PAR RAIL ENTRE LA FRANCE ET LA PENINSULE IBERIQUE (Espagne, Portugal)	292
a) Liste et description des itinéraires ferroviaires franco-espagnols et vers le Portugal en transit par l'Espagne	292
b) Le trafic voyageurs par rail entre la France et la Péninsule Ibérique (Espagne, Portugal)	294
c) Le trafic marchandises par rail entre la France et l'Espagne	296

(1) Y compris les relations par rail entre la France, d'une part, le Danemark et la Grande-Bretagne, d'autre part. (voir Note liminaire).

A/3 – LIAISONS PAR RAIL ENTRE LA FRANCE ET LA GRANDE-BRETAGNE	297
a) Itinéraires mixtes rail-mer franco-anglais	297
b) Le trafic voyageurs par rail entre la France et la Grande-Bretagne	299
c) Le trafic marchandises par rail entre la France et la Grande-Bretagne	300
d) Le tunnel sous la Manche	300

**B – LES VOIES DE COMMUNICATION AUTRES QUE LE RAIL
ENTRE LA FRANCE ET SES TROIS NOUVEAUX PARTENAIRES DE LA C.E.E.
ET LES PAYS HORS-C.E.E.**

B/1 – LIAISONS ROUTIERES	302
a) Liaisons à travers les frontières françaises du Nord, de l'Est et du Sud-Est (via Belgique, Luxembourg, Allemagne Fédérale, Suisse et Italie)	302
b) Liaisons routières entre la France et la Péninsule Ibérique	303
c) Relations par route entre la France et la Grande-Bretagne	305
B/2 – LIAISONS AERIENNES ENTRE LA FRANCE, SES TROIS NOUVEAUX PARTENAIRES DE LA C.E.E ET LES PAYS HORS-C.E.E.	306
a) Entreprises exploitantes – Aéroports français intéressés par ces liaisons	306
b) Liaisons aériennes entre la France, ses trois nouveaux partenaires de la C.E.E. et les pays hors-C.E.E. d'Europe et du Proche-Orient	307
c) Liaisons aériennes avec l'Afrique	308
d) Liaisons aériennes avec l'Asie (sauf Proche-Orient) et l'Océanie	309
e) Liaisons aériennes transatlantiques avec l'Amérique (Nord, Centre et Sud)	309
N.B. Complémentaire du paragraphe B/2 (liaisons aériennes)	310
B/3 – LIAISONS PAR EAU (Navigation intérieure : fleuves, rivières, canaux) ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS HORS-C.E.E.	311
B/4 – LIAISONS MARITIMES DE LA FRANCE AVEC LA GRANDE-BRETAGNE ET LES PAYS HORS-C.E.E.	311
Préambule	311
a) Liaisons maritimes avec la Grande-Bretagne	312
b) Liaisons maritimes vers les Amériques (Nord, Centre et Sud) et la Côte Occidentale d'Afrique (par l'Océan Atlantique)	315
c) Lignes maritimes intérieures de la Méditerranée	317
d) Liaisons maritimes par le canal de Suez	319
Note complémentaire sur la liaison entre la France et le Japon	321

B/5 – LIAISONS PAR TUBES (pipe-lines et gazoducs) ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS HORS-C.E.E.	322
C – LE COMMERCE EXTERIEUR DE LA FRANCE	
Note liminaire du paragraphe C	322
C/1 – LE COMMERCE EXTERIEUR DE LA FRANCE EN VALEUR	323
C/2 – NATURE DES PRODUITS ECHANGES ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ETRANGERS	325
C/3 – TONNAGE DES MARCHANDISES ECHANGEES ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ETRANGERS – REPARTITION ENTRE LES DIVERS MODES DE TRANSPORT	327
CONCLUSION DU PARAGRAPHE C – LE COMMERCE EXTERIEUR DE LA FRANCE	329
ANNEXE : LA FRANCE EN BREF (Rappel de quelques chiffres fondamentaux) ...	331