

# TABLE DES MATIÈRES

## CHAPITRE I

### GEOGRAPHIE PHYSIQUE, HUMAINE ET ECONOMIQUE DES PAYS-BAS

#### A – GEOGRAPHIE PHYSIQUE

	Pages
A/1 – ETENDUE ET RELIEF .....	1
A/2 – FLEUVES ET RIVIERES .....	3
A/3 – LES POLDERS ET LES ILES – LA LUTTE CONTRE LA MER .....	5

#### B – GEOGRAPHIE HUMAINE ET POLITIQUE – HISTOIRE

B/1 – LA POPULATION .....	7
B/2 – LES VILLES – PREAMBULE .....	9
a) Amsterdam .....	10
b) La Haye (Den Haag) .....	11
c) Rotterdam .....	12

d) Utrecht .....

e) Autres agglomérations importantes .....

**B/3 – BREF RAPPEL HISTORIQUE .....**

**B/4 – LES PAYS-BAS POLITIQUES .....**

a) Les frontières des Pays-Bas .....

b) Le gouvernement .....

c) Les provinces .....

d) Les territoires néerlandais d’Outre-Mer .....

## **C – LES PAYS-BAS ECONOMIQUES**

**PREAMBULE – LES TRAITES GENERAUX DE L’ECONOMIE NEERLANDAISE .....**

**C/1 – AGRICULTURE – ELEVAGE – PECHE .....**

a) Agriculture .....

b) Elevage et produits de l’élevage .....

c) Pêche .....

**C/2 – SOURCES D’ENERGIE ET DISTRIBUTION DE L’ENERGIE .....**

**C/3 – LES INDUSTRIES NEERLANDAISES .....**

a) Ressources minérales et matières premières .....

b) Industrie métallurgique .....

c) Industrie textile .....

d) Industrie électrique .....

e) Industrie alimentaire .....

f) Industries diverses (Mécanique, papier, chantiers navals, ...) .....

**C/4 – LE TOURISME AUX PAYS-BAS .....**

## LES VOIES DE COMMUNICATION INTERIEURES DES PAYS-BAS

### A – LES CHEMINS DE FER

- A/1 – HISTOIRE .....
- A/2 – GEOGRAPHIE DES N.S. ....
- A/3 – PRINCIPAUX NŒUDS FERROVIAIRES DES PAYS-BAS .....

  - a) Utrecht .....
  - b) Amsterdam .....
  - c) Rotterdam .....
  - d) La Haye (Den Haag) .....
  - e) Autres nœuds ferroviaires importants .....

- A/4 – ELECTRIFICATION DES N.S. ....
- A/5 – LE MATERIEL ROULANT DES N.S. ....
- A/6 – LE SERVICE DES TRAINS DE VOYAGEURS SUR LES N.S. ....
- A/7 – LE TRAFIC DES N.S. ....

  - a) Trafic voyageurs .....
  - b) Trafic marchandises .....

- A/8 – PROJETS D'AVENIR DES N.S. ....
- A/9 – LES RESEAUX URBAINS .....

### B – LES VOIES DE COMMUNICATION INTERIEURES DES PAYS-BAS AUTRES QUE LES CHEMINS DE FER

- B/1 – ROUTES ET TRANSPORTS ROUTIERS .....

  - a) Le réseau routier néerlandais – Généralités .....

b) Routes nationales et autoroutes .....	
c) La circulation automobile .....	
<b>B/2 – AEROPORTS ET TRANSPORTS AERIENS .....</b>	
<b>B/3 – PORTS – TRANSPORTS INTERIEURS PAR EAU .....</b>	
a) Rotterdam, Hoek-van-Holland, l'Europoort et leurs annexes .....	
b) Amsterdam et ses annexes .....	
c) Ports maritimes divers .....	
d) Le Rhin, la Meuse et les canaux .....	
e) Liaisons avec les îles néerlandaises et à travers les bras de mer et les fleuves .....	
f) La flotte néerlandaise .....	
<b>B/4 – OLEODUCS ET GAZODUCS – RESEAU INTERIEUR NEERLANDAIS .....</b>	
<b>C – COORDINATION ET CONCURRENCE ENTRE TRANSPORTS INTERIEURS ...</b>	

### CHAPITRE III

#### LES RELATIONS DES PAYS-BAS AVEC LEURS PARTENAIRES DE LA C.E.E.

#### PREAMBULE – SITUATION DES PAYS-BAS DANS LA C.E.E. ....

#### A – LES RELATIONS PAR RAIL ENTRE LES PAYS-BAS ET LEURS PARTENAIRES DE LA C.E.E.

#### A/1 – VOIES FERREES TRAVERSANT LES FRONTIERES NEERLANDAISES VERS LA BELGIQUE ET L'ALLEMAGNE FEDERALE .....

#### A/2 – LE TRAFIC DES VOYAGEURS PAR RAIL ENTRE LES PAYS-BAS ET LEURS PARTENAIRES DE LA C.E.E. ....

## DESCRIPTION SOMMAIRE DES PRINCIPALES LIGNES INTERNATIONALES

- a) Amsterdam – La Haye – Rotterdam – Anvers – Bruxelles – Paris .....
- b) Amsterdam – Utrecht – Eindhoven – Maastricht – Liège – Luxembourg – Metz – Strasbourg – Mulhouse – Bâle (vers l'Italie) .....
- c) Eindhoven – Venlo – Mönchengladbach – Cologne .....
- d) Nimègue – Krefeld – Cologne .....
- e) (Amsterdam – Hoek-van-Holland – Rotterdam) – Utrecht – Arnhem – Dusseldorf – Cologne .....
- f) (Amsterdam – Hoek-van-Holland – Rotterdam) – Utrecht – Hengelo – Oldenzaal – Osnabruck (Allemagne du Nord, Scandinavie, Europe Orientale) .....
- g) Transits secondaires .....

### A/3 – LE TRAFIC DES MARCHANDISES PAR RAIL ENTRE LES PAYS-BAS ET LEURS PARTENAIRES DE LA C.E.E. ....

## B – LES VOIES DE COMMUNICATION AUTRES QUE LE RAIL ENTRE LES PAYS-BAS ET LEURS PARTENAIRES DE LA C.E.E.

### B/1 – LIAISONS ROUTIERES – ROUTES « E » ET AUTOROUTES – TRAFIC INTERNATIONAL PAR ROUTE .....

### B/2 – LIAISONS AERIENNES ENTRE LES PAYS-BAS ET LEURS PARTENAIRES DE LA C.E.E. ....

### B/3 – LIAISONS PAR EAU (RHIN, MEUSE ET CANAUX) .....

### B/4 – LIAISONS PAR OLEODUCS (PIPE-LINES) ET GAZODUCS .....

## C – ECHANGES ECONOMIQUES ENTRE LES PAYS-BAS ET LEURS PARTENAIRES DE LA C.E.E.

### C/1 – PREAMBULE – REPARTITION PAR MODE DE TRANSPORT .....

### C/2 – ECHANGES COMMERCIAUX ENTRE LES PAYS-BAS ET LEURS PARTENAIRES DE LA C.E.E. ....

## CHAPITRE IV

### LES RELATIONS DES PAYS-BAS AVEC LES PAYS HORS C.E.E.

#### LE COMMERCE EXTERIEUR NEERLANDAIS

PREAMBULE .....

A – LES RELATIONS FERROVIAIRES DES PAYS-BAS AVEC LES PAYS HORS-C.E.E. ....

#### B – LES VOIES DE COMMUNICATIONS AUTRES QUE LE RAIL ENTRE LES PAYS-BAS ET LES PAYS HORS-C.E.E.

B/1 – LIAISONS ROUTIERES (ROUTES « E » ET AUTOROUTES) .....

B/2 – LIAISONS AERIENNES .....

B/3 – LIAISONS MARITIMES .....

a) La flotte maritime néerlandaise .....

b) Trafic maritime voyageurs entre les Pays-Bas et les pays hors-C.E.E. ....

c) Trafic maritime marchandises entre les Pays-Bas et les pays hors-C.E.E. ....

C – LE COMMERCE EXTERIEUR NEERLANDAIS AVEC LES PAYS HORS-C.E.E.  
ET EN GENERAL .....

ANNEXE : « LES PAYS-BAS EN BREF » (Rappel de quelques chiffres fondamentaux)