

# TABLE DES MATIÈRES

## CHAPITRE PREMIER

### GÉOGRAPHIE PHYSIQUE, HUMAINE ET ÉCONOMIQUE DU ROYAUME-UNI (GRANDE-BRETAGNE ET IRLANDE DU NORD)

<b>Note liminaire</b> .....	1
-----------------------------	---

#### A. – GÉOGRAPHIE PHYSIQUE DU ROYAUME-UNI

<b>A/1. – Etendue, Nomenclature et Relief des Iles constituant le ROYAUME-UNI. – Territoire de l'IRLANDE DU NORD (ULSTER)</b> .....	2
<b>A/2. – Les collines et les montagnes de la Grande-Bretagne</b> .....	3
<b>A/3. – Les côtes de la Grande-Bretagne et de l'Irlande du Nord</b> .....	4
<b>A/4. – Les fleuves navigables, estuaires portuaires et canaux de jonction de la Grande-Bretagne</b> .....	5

#### B. – GÉOGRAPHIE HUMAINE ET POLITIQUE DU ROYAUME-UNI. – HISTOIRE

<b>B/1. – La population et la langue</b> .....	6
a) La population .....	6
b) La langue. – Diffusion de l'anglais dans le Monde .....	7
<b>B/2. – Les agglomérations urbaines</b> .....	9
Préambule .....	9
a) Le « Grand Londres » .....	10
b) La « Riviera » britannique (villes, ports et stations balnéaires des côtes de la Manche) ..	12

c) Les conurbations du canal de Bristol (Bristol, Newport, Cardiff, Swansea et satellites) .	14
d) Birmingham et la zone des « Midlands » . . . . .	14
e) Liverpool, Manchester et satellites (zone industrielle du Lancashire) . . . . .	15
f) Sheffield, Leeds, Bradford et satellites (zone industrielle du Yorkshire). – La zone portuaire de la Humber . . . . .	16
g) Newcastle, Teeside et leurs satellites (zones industrielles et portuaires du Northumberland et du Durham) . . . . .	16
h) Edimbourg et Glasgow . . . . .	17
i) Belfast . . . . .	18
j) Autres agglomérations importantes (industrielles, commerciales, portuaires, culturelles) . . . . .	19
<b>B/3. – Bref rappel historique . . . . .</b>	<b>21</b>
Préambule . . . . .	21
a) Les Origines. – La Conquête Romaine. – Les Invasions . . . . .	21
b) Du XI <sup>e</sup> au XVIII <sup>e</sup> siècle. – Formation et évolution du Royaume-Uni . . . . .	22
c) 1815. – 1914. – L’apogée de l’Empire Britannique . . . . .	25
d) Les deux guerres mondiales. – De 1914 à 1945 . . . . .	29
e) Le Royaume-Uni depuis 1945. – Son déclin comme puissance « mondiale ». – Son rapprochement de l’Europe « Continentale » . . . . .	33
<b>B/4. – Le Royaume-Uni politique. – Le « Commonwealth » . . . . .</b>	<b>36</b>
a) Le Gouvernement. – La Couronne et le Parlement . . . . .	36
b) Les quatre grandes « Régions ». – Les Iles . . . . .	37
c) Divisions territoriales . . . . .	38
d) Les Dépendances Britanniques . . . . .	39
e) Le « Commonwealth » Britannique. – La zone « Sterling » . . . . .	41

## C. – LE ROYAUME-UNI ÉCONOMIQUE

<b>Préambule. – Les traits généraux de l’économie du Royaume-Uni . . . . .</b>	<b>43</b>
<b>C/1. – Agriculture. – Elevage. – Forêts. – Pêche . . . . .</b>	<b>45</b>
a) Agriculture . . . . .	46
b) Elevage . . . . .	46
c) Forêts . . . . .	46
d) Pêche . . . . .	46
Conclusion du paragraphe C/1 . . . . .	46

<b>C/2. – Sources d'énergie et mines</b> .....	47
a) Charbon .....	47
b) Electricité et énergie atomique .....	48
c) Pétrole. – Gaz naturel et artificiel .....	49
d) Fer .....	51
e) Minerais non ferreux et divers .....	52
Conclusion du paragraphe C/2 .....	52
<b>C/3. – Les Industries du Royaume-Uni</b> .....	52
Préambule .....	52
a) Industrie métallurgique. – Sidérurgie .....	53
b) Industrie chimique .....	53
c) Constructions navales .....	54
d) Industrie textile .....	54
e) Industries mécanique, automobile et aéronautique .....	55
f) Industries alimentaires .....	56
g) Industries diverses .....	57
Conclusion du paragraphe C/3 .....	57
<b>C/4. – Londres. – Place financière mondiale</b> .....	58
<b>C/5. – Le tourisme au Royaume-Uni</b> .....	60
Préambule .....	60
a) Villes d'intérêt touristique .....	61
b) Sites naturels : les côtes et les plages .....	62
c) Les îles et archipels de la Manche, de la Mer d'Irlande, de l'Océan Atlantique et de la Mer du Nord .....	63
d) Sites naturels : les zones montagneuses .....	65

## CHAPITRE II

### LES VOIES DE COMMUNICATION INTÉRIEURES DU ROYAUME-UNI

#### A. – LES CHEMINS DE FER

<b>A/1. – Histoire</b> .....	69
a) Des origines à la formation des 4 « grands » (1923) .....	69
b) Les 4 « grands » (S.R., G.W.R., L.M.S., L.N.E.R.) .....	72

c) La nationalisation (1948) – Les « Régions » des British Railways (1948-1972) . . . . .	73
d) La division des B.R. en « territoires » depuis 1972 . . . . .	74
e) La nouvelle organisation des transports britanniques et le rôle du « British Railways Board » . . . . .	75
<b>A/2. – Géographie des B.R.</b> . . . . .	75
Préambule. – Consistance et caractéristiques générales du réseau des B.R. . . . .	75
a) Lignes radiales partant de Londres . . . . .	78
b) Lignes transversales de l'Angleterre . . . . .	83
c) Le réseau régional de l'Ecosse . . . . .	84
d) Le réseau régional du Pays de Galles . . . . .	85
<b>A/3. – Principaux nœuds ferroviaires des B.R.</b> . . . . .	86
Préambule . . . . .	86
a) Bristol. – Newport. – Cardiff . . . . .	87
b) Birmingham. – Coventry. – Wolverhampton . . . . .	88
c) Liverpool. – Manchester. – Crewe. – Chester. – Preston . . . . .	88
d) Sheffield. – Leeds. – York. – Doncaster . . . . .	89
e) Zones des estuaires de la Tees et de la Tyne . . . . .	90
f) Carlisle . . . . .	90
g) Edimbourg et Glasgow . . . . .	91
<b>A/4. – Electrification des B.R.</b> . . . . .	93
<b>A/5. – Le matériel roulant des B.R.</b> . . . . .	97
<b>A/6. – Le service des trains de voyageurs sur les B.R.</b> . . . . .	98
<b>A/7. – Le trafic des B.R.</b> . . . . .	100
a) Trafic voyageurs . . . . .	100
b) Trafic marchandises . . . . .	101
<b>A/8. – Les transports dans l'agglomération londonienne</b> . . . . .	102
Préambule . . . . .	102
a) Histoire générale des transports à Londres . . . . .	103
b) Les B.R. dans le « Grand Londres » . . . . .	105
c) Historique du « London Transport » (L.T.) . . . . .	109
d) Le réseau de l'« Underground » . . . . .	112
e) Le réseau d'autobus du London Transport . . . . .	113

<b>A/9. – Réseaux divers et chemins de fer spéciaux de Grande-Bretagne</b> .....	115
Préambule .....	115
a) Réseaux divers à voie normale .....	115
b) Chemins de fer touristiques .....	116
<b>A/10. – Les transports urbains et suburbains en Grande-Bretagne (1)</b> .....	116
a) Des omnibus à chevaux aux tramways et aux autobus .....	116
b) L'« Underground » de Glasgow .....	118
c) Projets de voies ferrées urbaines et suburbaines .....	118
<b>A/11. – Les transports en Irlande du Nord (Ulster Britannique)</b> .....	118
Préambule .....	118
a) Le réseau des N.I.R. (Northern Ireland Railways) .....	118
b) Services routiers de l'Irlande du Nord .....	119
 <b>B. – LES VOIES DE COMMUNICATION INTÉRIEURES DU ROYAUME-UNI AUTRES QUE LES CHEMINS DE FER</b> 	
<b>B/1. – Routes et autoroutes. – Trafic routier</b> .....	120
a) Routes et autoroutes .....	120
b) Le parc routier du Royaume-Uni .....	121
c) Transports publics de voyageurs par route .....	122
d) Transports routiers de marchandises .....	123
<b>B/2. – Aéroports. – Entreprises aériennes. – Liaisons aériennes intérieures du Royaume-Uni</b> .	125
a) Aéroports .....	125
b) Les entreprises aériennes britanniques .....	127
c) Relations aériennes intérieures du Royaume-Uni .....	128
<b>B/3. – Voies navigables intérieures. – Transports intérieurs par eau en Grande-Bretagne</b> ....	130
<b>B/4. – Liaisons maritimes intérieures du Royaume-Uni (Relations de la Grande-Bretagne avec l'Irlande du Nord et les îles)</b> .....	134
Préambule .....	134
a) Liaisons maritimes de la Grande-Bretagne avec l'Irlande du Nord .....	136
b) Liaisons maritimes entre la Grande-Bretagne et les îles .....	136
c) Services de traversées d'estuaires et de golfes .....	137

(1) Pour les Transports dans la conurbation de Londres, voir par. A/8.

<b>B/5. – Oléoducs (pipe-lines) et gazoducs de la Grande-Bretagne</b> .....	138
a) Oléoducs (pipe-lines) .....	138
b) Gazoducs .....	139

**C. – COORDINATION ET RÉPARTITION DU TRAFIC ENTRE LES TRANSPORTS  
INTÉRIEURS DE GRANDE-BRETAGNE**

<b>C/1. – Coordination des divers moyens de transport</b> .....	140
<b>C/2. – Répartition du trafic entre les divers moyens de transport intérieurs de Grande-Bretagne</b> .....	143

**CHAPITRE III**

**LES RELATIONS DU ROYAUME-UNI AVEC SES PARTENAIRES  
DE LA C.E.E. ET DE LA SUISSE**

<b>Préambule. – Conséquences de la situation insulaire de la Grande-Bretagne dans les relations du Royaume-Uni avec ses partenaires de la C.E.E.</b> .....	145
--	-----

**A. – LIAISONS UTILISANT LA VOIE MARITIME**

<b>A/1. – Lignes maritimes unissant la Grande-Bretagne aux pays continentaux de la C.E.E. (à l'exclusion du Luxembourg et de l'Italie) et à la République d'Irlande (Eire)</b> .....	146
Préambule .....	146
a) Liaisons entre les îles Anglo-Normandes et la France .....	147
b) Liaisons entre la Grande-Bretagne et la France .....	147
c) Liaisons entre la Grande-Bretagne et la Belgique .....	148
d) Liaisons entre la Grande-Bretagne et les Pays-Bas .....	148
e) Liaisons entre la Grande-Bretagne et l'Allemagne Fédérale .....	148
f) Liaisons entre la Grande-Bretagne et le Danemark .....	148
g) Liaisons entre la Grande-Bretagne et la République d'Irlande (Eire) .....	148
Conclusion du paragraphe A/1 .....	149

<b>A/2. – Liaisons Rail-Mer entre la Grande-Bretagne, ses partenaires de la C.E.E. et la Suisse</b>	151
Préambule	151
a) Gares maritimes de la Manche, du Pas-de-Calais et de la Mer du Nord	151
b) Principaux itinéraires rail-mer-rail à destination des pays de la C.E.E. et de la Suisse	152
c) Les ferry-boats pour voyageurs entre la Grande-Bretagne et le Continent	152
d) Liaisons route-mer-rail entre la Grande-Bretagne et le Continent	155
e) Les ferry-boats pour wagons à marchandises entre la Grande-Bretagne et le Continent	157
f) Transcontainers, containers, marchandises diverses, transports mixtes rail-mer entre la Grande-Bretagne et le Continent	159
g) Liaisons rail-mer entre la Grande-Bretagne et la République d'Irlande (Eire)	163
<b>A/3. – Liaisons Route-Mer entre la Grande-Bretagne et ses partenaires continentaux de la C.E.E.</b>	164
a) Le Royaume-Uni et les routes « E »	164
b) Trafic des automobilistes et de leurs voitures (autocars compris) Grande-Bretagne. – Continent, par voie mixte route-mer	166
c) Trafic des camions entre la Grande-Bretagne et le Continent	168

## **B. – LIAISONS AÉRIENNES ENTRE LE ROYAUME-UNI, SES PARTENAIRES DE LA C.E.E. ET LA SUISSE**

a) Histoire des liaisons aériennes internationales avec le Royaume-Uni	169
b) Aéroports britanniques et continentaux intéressés au trafic Grande-Bretagne. – C.E.E. (et Suisse) – Principales lignes aériennes	171
c) Liaisons mixtes rail-air et route-air	173

## **C. – LE TUNNEL SOUS LA MANCHE**

a) Historique sommaire	174
b) Etat d'avancement des travaux	175
c) Problèmes financiers	175
d) Tracé et caractéristiques techniques	176
e) Acheminement des trains et lignes d'accès	176
f) Transports routiers	178
g) Prévisions de trafic	179

**D. – LES ÉCHANGES ÉCONOMIQUES ENTRE LE ROYAUME-UNI  
ET SES PARTENAIRES DE LA C.E.E.**

<b>Préambule</b> .....	181
a) Valeur des échanges entre le Royaume-Uni et les SIX pays fondateurs de la C.E.E. ....	182
b) Principales marchandises échangées entre le Royaume-Uni et les SIX pays fondateurs de la C.E.E. ....	183

**CHAPITRE IV**

**LES RELATIONS DU ROYAUME-UNI AVEC LES PAYS HORS-C.E.E.  
LE COMMERCE EXTÉRIEUR DU ROYAUME-UNI**

<b>Préambule.</b> – Conséquences de la situation insulaire du Royaume-Uni dans ses relations avec les pays hors-C.E.E. ....	186
---	-----

<b>A. – ITINÉRAIRES FERROVIAIRES CONTINENTAUX FAISANT SUITE AUX LIGNES DE NAVIGATION GRANDE-BRETAGNE – PAYS DE LA C.E.E.</b> .....	188
--	-----

**B. – LIAISONS AÉRIENNES DIRECTES ENTRE LE ROYAUME-UNI  
ET LES PAYS HORS-C.E.E.**

<b>Préambule</b> .....	190
a) Liaisons de Londres avec la Péninsule Ibérique .....	191
b) Liaisons de Londres avec la Scandinavie .....	191
c) Liaisons de Londres avec l'Europe de l'Est et l'U.R.S.S. ....	191
d) Liaisons de Londres avec l'Europe Centrale et Méditerranéenne .....	192
e) Liaisons de Londres avec le Proche-Orient .....	192
f) Liaisons de Londres avec l'Afrique .....	192
g) Liaisons de Londres avec le Sud Asiatique, l'Extrême-Orient et l'Océanie .....	192
h) Liaisons de Londres avec l'Amérique du Nord .....	193
i) Liaisons de Londres avec l'Amérique Centrale, les Caraïbes et les Antilles .....	193
j) Liaisons de Londres avec l'Amérique du Sud .....	193
Conclusion du paragraphe B .....	193

**C. – TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS BRITANNIQUES. – FLOTTE  
DE COMMERCE. – LIGNES DE NAVIGATION ENTRE LE ROYAUME-UNI  
ET LES PAYS HORS-C.E.E.**

<b>Préambule</b> .....	194
a) Exploitation des ports britanniques .....	194
b) Situation géographique des principaux ports britanniques .....	196
c) Trafic des ports britanniques .....	196
d) La flotte de commerce britannique .....	198
e) Les lignes de navigation entre le Royaume-Uni et les pays hors-C.E.E. ....	199
f) Les croisières maritimes au départ du Royaume-Uni .....	204

**D. – LES ÉCHANGES EXTÉRIEURS DU ROYAUME-UNI**

<b>Préambule</b> .....	205
a) Valeur des échanges extérieurs du Royaume-Uni répartis par grandes zones économiques .....	206
b) Nature des échanges extérieurs du Royaume-Uni répartis par catégories de produits ...	207
Conclusion du paragraphe D .....	210

**ANNEXE AUX CHAPITRES I A IV**

<b>« Le Royaume-Uni en bref »</b> .....	254
---	-----

**CHAPITRE V**

**LA RÉPUBLIQUE D'IRLANDE (EIRE) (1)**

**A. – GÉOGRAPHIE PHYSIQUE, HUMAINE ET ÉCONOMIQUE DE L'EIRE**

**A/1. – Géographie physique**

a) Etendue et Relief .....	257
b) Les Côtes .....	258
c) Cours d'eau. – Lacs (loughs). – Canaux de jonction .....	259

(1) Dans tout le présent chapitre, le mot « Eire » est utilisé pour désigner la **République d'Irlande** conformément à son nom officiel. Les mots **Ulster Britannique** sont utilisés pour désigner l'**Irlande du Nord**, qui fait partie du **Royaume-Uni**, et le mot **Irlande** pour désigner l'**ensemble** de l'île (République d'Irlande et Ulster Britannique).

## **A/2. – Géographie humaine et politique. – Histoire**

a) La population, la langue et la religion .....	260
b) Dublin et Dún Laoghaire .....	262
c) Autres villes et ports de l'Eire .....	263
d) Bref rappel historique .....	263
e) La frontière entre l'Eire et l'Ulster Britannique .....	267
f) Le Gouvernement de l'Eire .....	268
g) Divisions administratives. – Les Provinces et les Comtés .....	268

## **A/3. – L'Eire économique**

Préambule. – Les traits généraux de l'économie de l'Eire .....	270
a) Agriculture. – Elevage. – Forêts. – Pêche .....	270
b) Sources d'énergie et mines .....	271
c) Les industries de l'Eire .....	272
d) Le tourisme en Eire .....	273

## **B. – LES VOIES DE COMMUNICATION INTÉRIEURES DE L'EIRE**

<b>Préambule. – La « Coras Iompair Eireann » (C.I.E.) .....</b>	<b>275</b>
---	------------

### **B/1. – Les Chemins de fer de l'Eire (Exploitation C.I.E.)**

a) Histoire .....	277
b) Consistance du réseau ferré de la C.I.E. ....	278
c) Géographie du réseau ferré de la C.I.E. ....	279
d) Le nœud ferroviaire de Dublin .....	280
e) Le matériel roulant du réseau ferré de la C.I.E. ....	281
f) Le trafic voyageurs du réseau ferré de la C.I.E. ....	281
g) Le trafic marchandises du réseau ferré de la C.I.E. ....	282

### **B/2. – Les voies de communication et les transports intérieurs de l'Eire autres que les chemins de fer**

a) Routes et trafic routier .....	283
b) Aéroports. – Entreprises aériennes de l'Eire. – Lignes aériennes intérieures .....	284
c) Transports intérieurs par eau .....	285

## **C. – LES RELATIONS DE L'EIRE AVEC SES PARTENAIRES DE LA C.E.E.**

**Préambule. – Conséquences de la situation géographique de l'Eire dans ses relations avec ses partenaires de la C.E.E. . . . . . 286**

### **C/1. – Liaisons de l'Eire avec le Royaume-Uni**

- a) Liaisons terrestres entre l'Eire et l'Ulster Britannique . . . . . 286
- b) Liaisons de l'Eire avec la Grande-Bretagne . . . . . 287

### **C/2. – Liaisons directes de l'Eire avec ses partenaires continentaux de la C.E.E.**

- a) Liaisons aériennes . . . . . 288
- b) Liaisons maritimes . . . . . 288

**C/3. – Les échanges économiques entre l'Eire et ses partenaires de la C.E.E. . . . . . 289**

## **D. – LES RELATIONS DE L'EIRE AVEC LES PAYS HORS-C.E.E. LE COMMERCE EXTÉRIEUR DE L'EIRE**

**Préambule. – Conséquences de la situation géographique de l'Eire dans ses relations avec les pays hors-C.E.E. . . . . . 290**

### **D/1. – Liaisons directes entre l'Eire et les pays hors-C.E.E.**

- a) Liaisons aériennes . . . . . 292
- b) Liaisons maritimes. – Activité des ports de l'Eire . . . . . 293

**D/2. – Le commerce extérieur de l'Eire . . . . . 294**

## **ANNEXE AU CHAPITRE V**

**« La République d'Irlande (Eire) en bref » . . . . . 307**

## **CHAPITRE VI**

## **LE DANEMARK**

### **A. – GÉOGRAPHIE PHYSIQUE, HUMAINE ET ÉCONOMIQUE DU DANEMARK**

#### **A/1. – Géographie physique**

- a) Etendue. – Relief. – Côtes . . . . . 309
- b) La Péninsule du Jutland-Frontière avec l'Allemagne Fédérale . . . . . 311

c) L'Archipel Danois .....	312
d) Les détroits séparant les îles de l'Archipel Danois et cet archipel des côtes du Jutland (Danemark), de l'Allemagne (A.F. et R.D.A.) et de la Suède .....	313
<b>A/2. – Géographie humaine et politique du Danemark. – Histoire sommaire</b>	
a) La population et la langue .....	316
b) La conurbation de Copenhague .....	317
c) Autres villes et ports danois .....	321
d) Bref rappel historique .....	322
e) Le Danemark politique .....	324
<b>A/3. – Le Danemark Economique</b>	
Préambule. – Les traits généraux de l'économie danoise .....	325
a) Agriculture. – Elevage. – Forêts. – Pêche .....	326
b) Sources d'énergie et mines .....	327
c) Les industries du Danemark .....	329
d) Le tourisme au Danemark .....	330
<b>A/4. – Les territoires danois isolés</b>	
Préambule .....	332
a) L'île de Bornholm .....	332
b) L'archipel des îles Féroé .....	333
c) Le Groenland .....	334
<b>B. – LES VOIES DE COMMUNICATION INTÉRIEURES DU DANEMARK</b>	
<b>Préambule</b> .....	336
<b>B/1. – Les chemins de fer danois</b>	
a) Histoire, organisation et importance du réseau des D.S.B. ....	338
b) Géographie des D.S.B. ....	340
c) Le parc des D.S.B. (matériel ferroviaire, ferry-boats, car-ferries, autobus) .....	342
d) Le service des trains de voyageurs des D.S.B. ....	344
e) Le trafic des D.S.B. ....	345
f) Le nœud ferroviaire de Copenhague et les transports dans la conurbation de Copenhague .....	345
g) Les chemins de fer « privés » du Danemark .....	346

**B/2. – Ferry-boats, car-ferries, ouvrages fixes (Ponts et Tunnels)**

Préambule . . . . .	348
a) Les ferry-boats . . . . .	348
b) Les car-ferries . . . . .	349
c) Les grands ponts du Danemark . . . . .	351
d) Ouvrages fixes projetés intéressant le Danemark . . . . .	352

**B/3. – Les voies de communication intérieures du Danemark autres que les chemins de fer**

a) Routes et transports routiers . . . . .	354
b) Aéroports. – Entreprises aériennes danoises. – Lignes aériennes intérieures . . . . .	355
c) Services maritimes intérieurs danois . . . . .	357

**B/4. – Coordination et concurrence entre transports intérieurs danois**

a) Transport des voyageurs . . . . .	357
b) Transport des marchandises . . . . .	358

**C. – LES RELATIONS DU DANEMARK AVEC SES PARTENAIRES DE LA C.E.E.**

<b>Préambule.</b> – Situation du Danemark dans la C.E.E. . . . .	359
--	-----

**C/1. – Les relations par rail entre le Danemark et ses partenaires de la C.E.E. (y compris relations avec l'Italie via la Suisse ou l'Autriche)**

a) Itinéraires ferroviaires et mixtes rail-mer reliant le Danemark à ses partenaires de la C.E.E. . . . .	360
b) Principaux trains de voyageurs unissant le Danemark à ses partenaires de la C.E.E. . . . .	362
c) Le trafic marchandises par rail et ferry-boats entre le Danemark et ses partenaires continentaux de la C.E.E. . . . .	363

**C/2. – Les voies de communication autres que le rail entre le Danemark et ses partenaires de la C.E.E.**

a) Liaisons routières et routes-ferries . . . . .	364
b) Liaisons aériennes . . . . .	366
c) Liaisons maritimes . . . . .	366

<b>C/3. – Les échanges économiques entre le Danemark et ses partenaires de la C.E.E.</b> . . . . .	367
--	-----

**D. – LES RELATIONS DU DANEMARK AVEC LES PAYS HORS-C.E.E.  
LE COMMERCE EXTÉRIEUR DU DANEMARK**

<b>Préambule</b> .....	369
<b>D/1. – Les liaisons mixtes rail-ferries entre le Danemark et les pays hors-C.E.E.</b>	
a) Liaisons avec la Suède, la Norvège et la Finlande .....	370
b) Liaisons avec l'Europe Atlantique, Centrale et Méditerranéenne (pays hors-C.E.E.) ...	371
c) Liaisons avec les pays « de l'Est » et l'U.R.S.S. ....	372
<b>D/2. – Les voies de communication autres que les relations rail-ferries entre le Danemark et les pays hors-C.E.E.</b>	
a) Liaisons routières .....	372
b) Liaisons aériennes .....	373
c) La flotte de commerce danoise. – Liaisons maritimes avec les pays hors-C.E.E. ....	375
<b>D/3. – Le commerce extérieur du Danemark avec les pays hors-C.E.E. et en général</b>	
a) Situation de l'import-export du Danemark .....	376
b) Moyens de transport utilisés pour les échanges internationaux intéressant le Danemark	377
<b>CONCLUSION GÉNÉRALE DU CHAPITRE VI. – LE DANEMARK</b> .....	378

**ANNEXE AU CHAPITRE VI**

<b>« Le Danemark en bref »</b> .....	397
--------------------------------------	-----