

**GÉOGRAPHIE ÉCONOMIQUE  
ET FERROVIAIRE  
DES PAYS DE LA C.E.E. (Marché Commun)  
ET DE LA SUISSE**

---

**FASCICULE 1**

---

**ITALIE**  
GÉOGRAPHIE ÉCONOMIQUE ET FERROVIAIRE

PLACE DE CE PAYS DANS LE CADRE  
DE LA COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE  
EUROPÉENNE (C.E.E.) ET DANS LE MONDE

# TABLE DES MATIÈRES

## CHAPITRE I

### GÉOGRAPHIE PHYSIQUE, HUMAINE ET ÉCONOMIQUE DE L'ITALIE

#### A – GÉOGRAPHIE PHYSIQUE

	Pages
A/1 – GÉNÉRALITÉS .....	1
A/2 – LES PLAINES DU PÔ ET DE LA VÉNÉTIE .....	2
A/3 – LES ALPES ITALIENNES .....	2
A/4 – LES LACS .....	4
A/5 – LES APENNINS .....	5
A/6 – LES RIVIERES DE LA PENINSULE .....	6
A/7 – LA SICILE PHYSIQUE .....	7
A/8 – LA SARDAIGNE PHYSIQUE .....	8

#### B – GÉOGRAPHIE HUMAINE ET POLITIQUE HISTOIRE

B/1 – LA POPULATION .....	8
B/2 – LES VILLES .....	9
B/3 – BREF RAPPEL HISTORIQUE .....	10
B/4 – L'ITALIE POLITIQUE .....	12

## C – L'ITALIE ÉCONOMIQUE

### PRÉAMBULE - LES TRAITS GÉNÉRAUX DE L'ÉCONOMIE ITALIENNE.

<b>C/1 – AGRICULTURE - ÉLEVAGE - PÊCHE</b> .....	14
a – Agriculture .....	14
b – Elevage .....	16
c – Pêche .....	16
<b>C/2 – SOURCES D'ENERGIE ET DISTRIBUTION DE L'ENERGIE</b> .....	16
a – Charbon .....	17
b – Electricité .....	17
c – Pétrole et gaz naturel .....	17
d – Energie atomique .....	19
<b>C/3 – LES INDUSTRIES ITALIENNES</b> .....	19
a – Ressources minérales et matières premières .....	19
b – Industries de transformation - Généralités .....	20
c – Industrie métallurgique .....	21
d – Industries mécanique et automobile .....	21
e – Industrie textile .....	22
f – Industrie chimique .....	22
g – Industries diverses .....	23
h – L'I.R.I. (Istituto per la Ricostruzione Industriale) .....	23
<b>C/4 – LE TOURISME</b> .....	25
a – Les origines .....	25
b – Les grands pèlerinages .....	25
c – Le tourisme artistique et littéraire .....	26

d – Le tourisme contemporain . . . . .	26
e – Les sites naturels : Plages . . . . .	27
f – Les sites naturels : Iles . . . . .	27
g – Les sites naturels : Montagnes . . . . .	28
h – Les villes d'art . . . . .	31
i – Les ruines romaines et grecques . . . . .	34
j – L'organisation du tourisme en Italie . . . . .	36

## CHAPITRE II

### LES VOIES DE COMMUNICATION INTÉRIEURES DE L'ITALIE

#### A – LES CHEMINS DE FER

A/1 – HISTOIRE . . . . .	53
A/2 – GÉOGRAPHIE DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT (F.S.) . . . . .	58
A/3 – ÉLECTRIFICATION DES F.S. . . . .	62
A/4 – PRINCIPAUX NŒUDS FERROVIAIRES DE L'ITALIE . . . . .	65
Préambule . . . . .	65
a – Milan . . . . .	66
b – Rome . . . . .	67
c – Naples . . . . .	68
d – Turin . . . . .	68
e – Bologne . . . . .	68
f – Gênes . . . . .	69

g – Florence .....	69
h – Venise .....	70
i – Trieste .....	70
<b>A/5 – LES GARES .....</b>	<b>71</b>
<b>A/6 – LE MATÉRIEL DES F.S. ....</b>	<b>72</b>
a – Consistance du parc .....	72
b – Matériel de traction .....	73
c – Rames automotrices .....	73
d – Matériel voyageurs .....	73
e – Matériel marchandises .....	73
<b>A/7 – LE SERVICE DES TRAINS SUR LES F.S. ....</b>	<b>74</b>
a – Les trains de voyageurs .....	74
b – Les services de banlieue .....	75
c – Les trains de marchandises .....	77
<b>A/8 – LE TRAFIC ET LES TARIFS DES F.S. ....</b>	<b>78</b>
a – Le trafic voyageurs .....	78
b – Les tarifs voyageurs .....	78
c – Le trafic marchandises .....	79
d – Les tarifs marchandises .....	79
<b>A/9 – LES RÉSEAUX FERRÉS PRIVÉS, PROVINCIAUX, ETC. ....</b>	<b>79</b>
<b>A/10 – LES RÉSEAUX URBAINS ET SUBURBAINS – LES MÉTROS .....</b>	<b>81</b>
a – Tramways – Trolleybus – Autobus .....	81
b – Les métros .....	82
<b>A/11 – LES CHEMINS DE FER SPÉCIAUX .....</b>	<b>84</b>

**B – LES VOIES DE COMMUNICATION INTÉRIEURES  
ITALIENNES AUTRES QUE LES CHEMINS DE FER**

<b>B/1 – RÉSEAUX ROUTIERS ET AUTOROUTES</b> .....	85
Préambule .....	85
a – Les routes provinciales et communales .....	86
b – Les routes nationales .....	86
c – Les autoroutes (Autostrade) .....	87
<b>B/2 – L’AVIATION NATIONALE ITALIENNE</b> .....	91
(Réseau aérien intérieur - aéroports)	
a – Généralités .....	91
b – Exploitation du réseau aérien italien .....	92
c – Les principaux aéroports italiens .....	93
d – Les principales liaisons aériennes intérieures italiennes .....	94
<b>B/3 – PORTS ; TRANSPORTS FLUVIAUX ET MARITIMES INTERIEURS</b> .....	95
a – Les principaux ports italiens .....	95
b – La flotte italienne - Consistance du trafic maritime .....	96
c – Fleuves - Canaux - Lacs .....	97
d – Services côtiers et liaisons avec les îles. ....	98
<b>B/4 – LA COORDINATION RAIL + ROUTE EN ITALIE ET LES TRANSPORTS           INTÉRIEURS PAR ROUTE</b> .....	99
a – Transports de voyageurs .....	99
b – Transports de marchandises .....	100

### CHAPITRE III

#### RELATIONS DE L'ITALIE AVEC LES AUTRES PAYS DE LA C.E.E. ET LA SUISSE

PRÉAMBULE .....	123
-----------------	-----

#### A – LES RELATIONS PAR RAIL ENTRE L'ITALIE, SES PARTENAIRES DE LA C.E.E ET LA SUISSE

A/1 – ITINÉRAIRES FERROVIAIRES ENTRE L'ITALIE, SES PARTENAIRES DE LA C.E.E. ET LA SUISSE .....	125
---	-----

a – Vue d'ensemble .....	125
--------------------------	-----

b – La ligne de la côte : Gênes-Marseille .....	126
---	-----

c – Turin-Coni-Breil vers Vintimille et Nice .....	128
--	-----

d – La ligne du Mont-Cenis : Turin-Chambéry-Culoz .....	130
---	-----

e – La ligne du Simplon : Milan-Lausanne .....	133
--	-----

f – La ligne Alexandrie-Bellinzona (vers le Gothard) .....	135
--	-----

g – La ligne du Gothard : Milan-Bâle .....	137
--	-----

h – La ligne du Brenner : Vérone-Innsbruck .....	139
--	-----

A/2 – ÉTUDES ET PROJETS CONCERNANT LA CONSTRUCTION DE NOUVELLES LIGNES INTERNATIONALES A TRAVERS LES ALPES .....	141
---	-----

Préambule .....	141
-----------------	-----

a – Projets étudiés avant et aussitôt après la première guerre mondiale .....	142
---	-----

b – Le tunnel de l'Échelle .....	142
----------------------------------	-----

c – Le tunnel de « base » du Mont-Cenis .....	142
---	-----

d – Le tunnel du Mont-Blanc .....	143
-----------------------------------	-----

e – Le tunnel de « base » du Gothard .....	143
--	-----

f – Le tunnel du Splügen .....	143
--------------------------------	-----

g – Le tunnel du Brenner .....	143
h – La ligne des Dolomites : Venise-Munich .....	144
<b>A/3 – LE TRAFIC VOYAGEURS PAR VOIE FERRÉE ENTRE L’ITALIE, SES PARTENAIRES DE LA C.E.E. ET LA SUISSE .....</b>	<b>144</b>
Préambule .....	144
a – Transit de Vintimille .....	144
b – Transit de Modane .....	146
c – Transit du Simplon .....	148
d – Transit de Chiasso (vers le Gothard) .....	150
e – Transit du Brenner .....	152
<b>A/4 – LE TRAFIC MARCHANDISES PAR VOIE FERRÉE ENTRE L’ITALIE, SES PARTENAIRES DE LA C.E.E. ET LA SUISSE .....</b>	<b>153</b>
Préambule .....	153
a – Transit de Vintimille .....	154
b – Transit de Modane .....	155
c – Transit du Simplon .....	155
d – Transit de Luino (vers le Gothard) .....	156
e – Transit de Chiasso (vers le Gothard) .....	156
f – Transit du Brenner .....	157
Conclusion .....	157
 <b>B – LES VOIES DE COMMUNICATION AUTRES QUE LE RAIL RELIANT L’ITALIE A SES PARTENAIRES DE LA C.E.E. ET A LA SUISSE.</b> 	
<b>B/1 – LES RELATIONS ROUTIERES ENTRE L’ITALIE, SES PARTENAIRES DE LA C.E.E ET LA SUISSE. ....</b>	<b>158</b>
a – Généralités - Liste des passages routiers transalpins .....	158

b – Bref rappel historique des traversées routières des Alpes .....	160
c – Grandes routes et autoroutes transalpines .....	161
d – Les tunnels routiers transalpins - Réalisations - Projets - Etudes .....	163
e – Les transports routiers de voyageurs entre l'Italie, ses partenaires de la C.E.E. et la Suisse .....	165
f – Les transports routiers de marchandises entre l'Italie, ses partenaires de la C.E.E. et la Suisse .....	165
<b>B/2 – LES LIGNES AÉRIENNES ENTRE L'ITALIE, SES PARTENAIRES DE LA C.E.E. ET LA SUISSE .....</b>	<b>166</b>
<b>B/3 – LES RELATIONS MARITIMES ENTRE L'ITALIE ET SES PARTENAIRES DE LA C.E.E. ....</b>	<b>167</b>
<b>B/4 – RELATIONS DIVERSES ENTRE L'ITALIE, SES PARTENAIRES DE LA C.E.E. ET LA SUISSE. ....</b>	<b>167</b>

**C – ÉCHANGES COMMERCIAUX ENTRE L'ITALIE,  
SES PARTENAIRES DE LA C.E.E. ET LA SUISSE.**

**CHAPITRE IV**

**LES RELATIONS DE L'ITALIE AVEC LES PAYS HORS-C.E.E.  
(Suisse exclue)**

**LE COMMERCE EXTERIEUR ITALIEN**

<b>PRÉAMBULE .....</b>	<b>171</b>
------------------------	------------

**A – LES RELATIONS FERROVIAIRES DE L'ITALIE  
AVEC LES PAYS HORS-C.E.E. (Suisse exclue)**

a – Transit de Tarvisio (Tarvis) .....	172
b – Transit de Gorizia (Gorica) .....	172
c – Transit de Villa-Opicina .....	173

**B – LES VOIES DE COMMUNICATION AUTRE QUE LE RAIL  
ENTRE L'ITALIE ET LES PAYS HORS - C.E.E.**

(Suisse exclue)

B/1 – COMMUNICATIONS ROUTIÈRES .....	174
B/2 – COMMUNICATIONS AÉRIENNES .....	174
B/3 – COMMUNICATIONS MARITIMES .....	175

**C – LE COMMERCE ITALIEN AVEC LES PAYS HORS - C.E.E.  
ET EN GÉNÉRAL (Sources : ISTAT ET C.E.E.)**

CONCLUSION GÉNÉRALE .....	179
Annexe : « L'ITALIE EN BREF » .....	182
(Rappel de quelques chiffres fondamentaux)	

**GÉOGRAPHIE ÉCONOMIQUE  
ET FERROVIAIRE  
DES PAYS DE LA C.E.E. (Marché Commun)  
ET DE LA SUISSE**

---

**FASCICULE 2**

---

**SUISSE**  
GÉOGRAPHIE ÉCONOMIQUE ET FERROVIAIRE

# TABLE DES MATIÈRES

## CHAPITRE I

### GÉOGRAPHIE PHYSIQUE, GÉNÉRALE ET ÉCONOMIQUE DE LA SUISSE

#### A — GÉOGRAPHIE PHYSIQUE

A/1 — GÉNÉRALITÉS .....	1
A/2 — LES ALPES .....	2
A/3 — LE « PLATEAU » SUISSE .....	5
A/4 — LE JURA .....	6
A/5 — LES LACS .....	7
A/6 — LES FLEUVES, LES RIVIÈRES, LEURS AFFLUENTS ET LES PRINCIPALES VALLÉES.....	7
a) Le Rhône et ses affluents.....	10
b) Le Tessin et ses affluents.....	12
c) L'Inn .....	13
d) Le Rhin et ses affluents .....	13
e) L'Aar et ses affluents.....	15
A/7 — CONCLUSION DU PARAGRAPHE A .....	17

## B — GÉOGRAPHIE HUMAINE ET POLITIQUE DE LA SUISSE - HISTOIRE

B/1 — BREF RAPPEL HISTORIQUE .....	22
B/2 — LA SUISSE POLITIQUE - LES 22 CANTONS .....	27
B/3 — LES FRONTIÈRES DE LA SUISSE .....	30
B/4 — LA POPULATION - LANGUES ET RELIGIONS .....	33
a) Population .....	33
b) Ethnographie et Langues .....	33
c) Religions .....	35
d) Conclusion .....	36
B/5 — LES VILLES.....	37

## C — LA SUISSE ÉCONOMIQUE

C/1 — AGRICULTURE - FORÊTS - ÉLEVAGE - PÊCHE .....	45
a) Généralités .....	45
b) Agriculture .....	45
c) Forêts .....	46
d) Elevage.....	46
e) Pêche .....	47
f) Conclusion du paragraphe C/1 .....	47
C/2 — SOURCES D'ÉNERGIE ET DISTRIBUTION DE L'ÉNERGIE.....	47
a) Généralités - Sources d'énergie traditionnelles et centrales nucléaires .....	47
b) Les ressources hydro-électriques .....	48
C/3 — LES INDUSTRIES SUISSES .....	51
a) Ressources minérales et matières premières - Généralités .....	51

b) Grosse industrie : Métallurgie - Constructions électriques - Mécanique .....	52
c) Industrie moyenne : Textile - Mécanique de précision - Produits chimiques .....	52
d) Petite industrie : Horlogerie .....	52
e) Industries diverses .....	53
f) Conclusion du paragraphe C/3 : Aspect condensé de l'industrie et du commerce Suisses .	53
<b>C/4 — LE TOURISME .....</b>	<b>54</b>
a) Les origines .....	54
b) Le développement du tourisme en Suisse au XIX <sup>e</sup> siècle et au début du XX <sup>e</sup> siècle.....	55
c) Le tourisme en Suisse de 1914 à nos jours.....	56
d) Les zones et stations touristiques de Suisse : Plateau et Lacs .....	57
e) Stations montagnardes d'été et d'hiver .....	58
f) L'organisation du tourisme en Suisse .....	60

## CHAPITRE II

### LES VOIES DE COMMUNICATION INTÉRIEURES DE LA SUISSE

#### A — LES CHEMINS DE FER

<b>A/1 — DISTRIBUTION GÉOGRAPHIQUE GÉNÉRALE ET EXPLOITATION DU RÉSEAU FERRÉ SUISSE .....</b>	<b>69</b>
<b>A/2 — HISTOIRE DU RÉSEAU FERRÉ SUISSE .....</b>	<b>73</b>
a) Des origines à la nationalisation des grands réseaux .....	73
b) Les Chemins de Fer Fédéraux suisses (C.F.F./S.B.B.) .....	75
c) Les chemins de fer privés suisses (Histoire — Aperçu général) .....	77
<b>A/3 — ÉLECTRIFICATION DES CHEMINS DE FER SUISSES .....</b>	<b>81</b>

<b>A/4 — DESCRIPTION DES PRINCIPALES ARTÈRES SUISSES ET DE LEURS EMBRANCHEMENTS (C.F.F. et B.L.S.)</b> .....	83
a) La grande diagonale : Genève-Berne-Zürich-Lac de Constance .....	83
b) La transversale Nord : Bâle-Zürich-Buchs .....	85
c) La ligne du Gothard, ses dédoublements et ses embranchements .....	85
d) La ligne du Lötschberg et ses voies d'accès .....	89
e) La ligne du Simplon .....	92
<b>A/5 — PRINCIPAUX NŒUDS FERROVIAIRES DE LA SUISSE</b> .....	95
a) Zürich .....	95
b) Bâle (Basel) .....	97
c) Berne .....	99
d) Lucerne .....	101
e) Lausanne .....	101
f) Genève .....	102
g) Olten .....	104
h) Autres nœuds ferroviaires importants.....	104
<b>A/6 — LES PRINCIPAUX RÉSEAUX PRIVÉS</b> .....	111
a) Préambule - L'U.S.T. (Union des entreprises suisses de transport public).....	111
b) Le groupe B.L.S. ....	112
c) Le Chemin de fer Rhétique (Rhätische Bahn - Rh. B) .....	112
d) La transversale Alpine (Coire et St-Moritz) — Disentis-Oberalp-Andermatt-Furka- Brigue-Zermatt .....	114
e) Les chemins de fer de montagne de l'Oberland Bernois .....	116
f) Les chemins de fer de montagne du lac des Quatre-Cantons .....	117
g) Préalpes de la Suisse Romande et Jura .....	118
h) Les principales lignes du « Plateau » — Le groupe E.B.T. - S.M.B. - V.H.B.....	121

i) Le Nord-Est Suisse - Groupe S.O.B. et B.T. ....	121
j) Les lignes privées du Tessin .....	122
A/7 — LE MATÉRIEL ROULANT DES CHEMINS DE FER SUISSES .....	122
A/8 — LE SERVICE DES TRAINS .....	133
A/9 — TARIFS ET TRAFIC .....	134
A/10 — RÉSEAUX URBAINS ET SUBURBAINS .....	135
A/11 — CONCLUSION DU PARAGRAPHE A (A/1 à A/10).....	136

**B — LES VOIES DE COMMUNICATION INTÉRIEURES SUISSES  
AUTRES QUE LES CHEMINS DE FER**

B/1 — ROUTES - AUTOROUTES - SERVICES ROUTIERS .....	140
a) Constitution générale du réseau routier .....	140
b) Les routes alpestres entièrement suisses .....	142
c) Autoroutes .....	145
d) Les services routiers réguliers de voyageurs en Suisse .....	146
B/2 — L'AVIATION NATIONALE SUISSE .....	147
a) Exploitation du réseau aérien suisse .....	147
b) Aéroports suisses .....	147
c) Les liaisons entre les gares et les aéroports .....	148
B/3 — LA NAVIGATION SUR LES LACS ET SUR LE RHIN .....	148
B/4 — LA COORDINATION INTÉRIEURE RAIL-ROUTE EN SUISSE .....	149
a) Transports de voyageurs .....	149
b) Transports de marchandises .....	150

### CHAPITRE III

#### LES RELATIONS INTERNATIONALES INTÉRESSANT LA SUISSE LE COMMERCE EXTÉRIEUR SUISSE

<b>PRÉAMBULE DU CHAPITRE III</b> .....	159
<b>A — LES RELATIONS INTERNATIONALES PAR RAIL INTÉRESSANT LA SUISSE</b>	
<b>A/1 — ITINÉRAIRES FERROVIAIRES INTERNATIONAUX FRANCHISSANT LA FRONTIÈRE SUISSE</b> .....	159
a) Lignes internationales — Gares frontières — Contrôles douaniers .....	159
b) La ligne du Gothard : Bâle-Chiasso .....	164
c) La Transversale Nord : Bâle-Zürich-Autriche .....	165
d) La ligne du Simplon .....	165
e) La ligne du B.L.S. ....	166
f) La diagonale et ses embranchements vers Bâle .....	166
<b>A/2 — ÉTUDES ET PROJETS CONCERNANT LA CONSTRUCTION DE NOUVELLES LIGNES INTERNATIONALES A TRAVERS LES ALPES</b> .....	166
a) Projets et études avant la première guerre mondiale .....	166
b) Le tunnel de base du Gothard .....	168
c) Le tunnel du Splügen .....	168
<b>A/3 — LE TRAFIC FERROVIAIRE INTERNATIONAL VOYAGEURS INTÉRESSANT LA SUISSE</b> .....	169
Préambule .....	169
a) Transit du Simplon .....	169
b) Transit du Chiasso .....	171
c) Transit de Buchs .....	172
d) Transit de St-Margrethen .....	174
e) Transit de Schaffhouse .....	174

f) Transit de Basel-Bad Bf (Bâle-Gare Badoise) .....	175
g) Transit de Basel S.B.B. (Bâle CFF) .....	178
h) Transit de Pontarlier .....	179
i) Transit de Vallorbe .....	180
j) Transit de Genève-Cornavin .....	181
k) Transits secondaires .....	183
<b>A/4 — LE TRAFIC FERROVIAIRE INTERNATIONAL MARCHANDISES INTÉRESSANT LA SUISSE .....</b>	<b>186</b>
a) Préambule .....	186
b) Le trafic marchandises international traversant la Suisse en transit .....	187
c) Transit du Simplon (Brigue-Domodossola) .....	189
d) Transits de Chiasso et Luino .....	189
e) Transits de Schaffhouse et de Singen .....	190
f) Transits de Bâle .....	191
g) Transit de Genève-La Praille .....	191
h) Transits marchandises secondaires .....	192

**B — LES VOIES DE COMMUNICATION INTERNATIONALES  
AUTRES QUE LE RAIL INTÉRESSANT LA SUISSE**

<b>B/1 — ROUTES ET AUTOROUTES - TUNNELS ROUTIERS .....</b>	<b>196</b>
a) Préambule .....	196
b) La Suisse et les routes européennes « E » .....	197
c) Autoroutes internationales intéressant la Suisse .....	198
d) Tunnels routiers internationaux en service et à l'étude .....	198
e) Transports routiers internationaux de voyageurs .....	199
f) Transports routiers internationaux de marchandises .....	201

<b>B/2 — LIGNES AÉRIENNES INTERNATIONALES DE LA SWISSAIR .....</b>	<b>201</b>
<b>B/3 — TRANSPORTS INTERNATIONAUX PAR EAU .....</b>	<b>203</b>
a) Le Port de Bâle et le Rhin .....	203
b) La flotte Suisse de haute mer .....	204
c) Le projet Rhône-Rhin .....	204
<b>B/4 — LIAISONS INTERNATIONALES DIVERSES.....</b>	<b>205</b>
a) Electricité.....	205
b) Pipe-lines .....	205
 <b>C — LE COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA SUISSE</b>  	
a) Préambule .....	209
b) Généralités sur le commerce extérieur de la Suisse.....	209
c) Situation de l'import-export Suisse .....	210
d) Conclusion.....	212
<b>ANNEXE : LA SUISSE EN BREF.....</b>	<b>215</b>

**GÉOGRAPHIE ÉCONOMIQUE  
ET FERROVIAIRE  
DES PAYS DE LA C.E.E. (Marché Commun)  
ET DE LA SUISSE**

---

**FASCICULE 3**

---

**QUE-LUXEMBOURG**  
IIIE ÉCONOMIQUE ET FERROVIAIRE

PLACE DE CES PAYS DANS LE CADRE  
DE LA COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE  
EUROPÉENNE (C.E.E.) ET DANS LE MONDE

# TABLE DES MATIÈRES

## CHAPITRE I

### GÉOGRAPHIE PHYSIQUE, HUMAINE ET ÉCONOMIQUE DE LA BELGIQUE

#### A – GÉOGRAPHIE PHYSIQUE

Préambule .....	1
A/1 – LE RELIEF .....	2
A/2 – FLEUVES ET RIVIERES .....	2
A/3 – LE LITTORAL BELGE .....	3

#### B – GÉOGRAPHIE HUMAINE ET POLITIQUE - HISTOIRE

B/1 – LA POPULATION - LES LANGUES .....	3
B/2 – LES VILLES .....	4
a) L'agglomération bruxelloise .....	4
b) Anvers (Antwerpen) .....	5
c) Liège .....	7
d) Gand (Gent) .....	7
e) Autres agglomérations importantes .....	8

<b>B/3 – BREF RAPPEL HISTORIQUE</b> .....	9
<b>Généralités</b> .....	9
a) Des origines à l'indépendance (1830) .....	9
b) La Belgique indépendante, neutre et coloniale de 1830 à 1914 .....	10
c) La Belgique depuis 1914 .....	12
<b>B/4 – LA BELGIQUE POLITIQUE</b> .....	13
a) Les frontières de la Belgique .....	13
b) Le gouvernement belge .....	14
c) Les provinces belges .....	15
 <b>C – LA BELGIQUE ÉCONOMIQUE</b>  	
<b>Préambule - Les traits généraux de l'économie belge</b> .....	16
<b>C/1 – AGRICULTURE - ÉLEVAGE - PÊCHE</b> .....	16
a) Agriculture .....	16
b) Élevage .....	17
c) Pêche .....	17
<b>C/2 – SOURCES D'ÉNERGIE ET DISTRIBUTION DE L'ÉNERGIE</b> .....	17
a) Charbon .....	17
b) Électricité .....	17
c) Pétrole et gaz naturel .....	18
d) Énergie atomique .....	18
e) Répartition entre les diverses sources d'énergie .....	18

<b>C/3 – LES INDUSTRIES BELGES</b> .....	19
a) Ressources minérales et matières premières .....	19
b) Industrie métallurgique .....	19
c) Industrie textile .....	19
d) Industries diverses et de transformation .....	20
<b>C/4 – LE TOURISME EN BELGIQUE</b> .....	21
<b>Préambule</b> .....	21
a) Villes d'art .....	21
b) Les sites (Le littoral et les Ardennes) .....	22

## CHAPITRE II

### LES VOIES DE COMMUNICATION INTÉRIEURES DE LA BELGIQUE

#### A – LES CHEMINS DE FER

<b>A/1 – HISTOIRE</b> .....	37
<b>A/2 – GÉOGRAPHIE DE LA S.N.C.B.</b> .....	39
<b>A/3 – ÉLECTRIFICATION DE LA S.N.C.B.</b> .....	41
<b>A/4 – PRINCIPAUX NŒUDS FERROVIAIRES DE LA BELGIQUE</b> .....	43
a) Bruxelles .....	43
b) Anvers (Antwerpen) .....	45
c) Liège .....	47
d) Gand (Gent) .....	48
e) Charleroi .....	48
f) Autres nœuds ferroviaires importants .....	49

<b>A/5 – LE MATÉRIEL ROULANT DE LA S.N.C.B.</b> .....	49
<b>A/6 – LE SERVICE DES TRAINS DE VOYAGEURS SUR LA S.N.C.B.</b> .....	50
<b>A/7 – LE TRAFIC DE LA S.N.C.B.</b> .....	52
a) Trafic-voyageurs .....	52
b) Trafic-marchandises .....	53
<b>A/8 – LES CHEMINS DE FER VICINAUX (S.N.C.V.)</b> .....	54
<b>A/9 – LES RÉSEAUX URBAINS</b> .....	55

**B – LES VOIES DE COMMUNICATION INTÉRIEURES DE LA BELGIQUE  
AUTRES QUE LES CHEMINS DE FER**

<b>B/1 – ROUTES ET AUTOROUTES</b> .....	58
a) Routes .....	58
b) Autoroutes .....	59
c) La motorisation en Belgique .....	60
<b>B/2 – AÉROPORTS</b> .....	60
<b>B/3 – PORTS - TRANSPORTS INTÉRIEURS PAR EAU</b> .....	61
a) Anvers (Antwerpen) .....	61
b) Gand .....	62
c) Ostende – Bruges et Zeebrugge .....	62
d) Rivières navigables et canaux .....	62
<b>B/4 – COORDINATION ET CONCURRENCE ENTRE TRANSPORTS INTÉRIEURS</b> ...	63
a) Rail et Route - Voyageurs .....	63
b) Rail et Route - Marchandises .....	64
c) Rail et Eau - Marchandises .....	64

## CHAPITRE III

### LES RELATIONS DE LA BELGIQUE AVEC SES VOISINS DE LA C.E.E.

Préambule .....	83
<b>A – LES RELATIONS PAR RAIL ENTRE LA BELGIQUE ET SES VOISINS DE LA C.E.E.</b>	
<b>A/1 – ITINÉRAIRES FERROVIAIRES ENTRE LA BELGIQUE ET SES PARTENAIRES DE LA C.E.E.</b> .....	83
a) Vue d'ensemble .....	83
b) Itinéraires de transit passant par la Belgique .....	85
c) Liaisons avec la France (S.N.C.F.) .....	85
d) Liaisons avec le Luxembourg (C.F.L.) .....	86
e) Liaisons avec l'Allemagne Fédérale(D.B.) .....	86
f) Liaisons avec les Pays-Bas (N.S.) .....	86
g) Gares bi-courants .....	87
<b>A/2 – LE TRAFIC VOYAGEURS PAR VOIE FERRÉE ENTRE LA BELGIQUE ET SES PARTENAIRES DE LA C.E.E.</b> .....	87
a) Principales relations-voyageurs transitant par la Belgique .....	87
b) Relations directes avec la France .....	89
c) Relations avec le Luxembourg et au-delà (France, Suisse, Italie) .....	91
d) Relations avec l'Allemagne Fédérale .....	91
e) Relations avec les Pays-Bas .....	92
f) Conclusion du paragraphe A/2 .....	93
<b>A/3 – LE TRAFIC MARCHANDISES PAR VOIE FERRÉE ENTRE LA BELGIQUE ET SES PARTENAIRES DE LA C.E.E.</b> .....	93
Préambule .....	93
a) Liaisons marchandises avec la France .....	94

b) Liaisons marchandises avec le Luxembourg .....	95
c) Liaisons marchandises avec l'Allemagne Fédérale .....	95
d) Liaisons marchandises avec les Pays-Bas .....	96
e) Relations marchandises avec l'Italie (via France et Suisse) .....	97

**B – LES VOIES DE COMMUNICATIONS AUTRES QUE LE RAIL ENTRE LA BELGIQUE  
ET SES PARTENAIRES DE LA C.E.E.**

<b>B/1 – LIAISONS ROUTIERES .....</b>	<b>98</b>
a) Routes « E » .....	98
b) Autoroutes internationales .....	100
c) Le trafic international par route .....	100
<b>B/2 – LIAISONS AÉRIENNES .....</b>	<b>101</b>
<b>B/3 – LIAISONS PAR EAU (RIVIÈRES NAVIGABLES ET CANAUX) .....</b>	<b>102</b>
<b>C – ÉCHANGES COMMERCIAUX ENTRE L'U.E.B.L. ET SES PARTENAIRES DE LA C.E.E. ....</b>	<b>104</b>

**CHAPITRE IV**

**LES RELATIONS DE LA BELGIQUE AVEC LES PAYS HORS-C.E.E.**

**LE COMMERCE EXTÉRIEUR DE L'U.E.B.L.**

<b>Préambule .....</b>	<b>105</b>
------------------------	------------

**A – LES RELATIONS FERROVIAIRES DE LA BELGIQUE  
AVEC LES PAYS HORS-C.E.E.**

<b>A/1 – LIAISONS VIA LA FRANCE .....</b>	<b>106</b>
---	------------

A/2 – LIAISONS VIA LE LUXEMBOURG .....	106
A/3 – LIAISONS VIA L'ALLEMAGNE FÉDÉRALE .....	106
A/4 – LIAISONS AVEC L'ANGLETERRE VIA FERRY-BOATS .....	106

**B – LES VOIES DE COMMUNICATIONS AUTRES QUE LE RAIL  
ENTRE LA BELGIQUE ET LES PAYS HORS-C.E.E.**

B/1 – COMMUNICATIONS ROUTIERES .....	107
B/2 – COMMUNICATIONS AÉRIENNES .....	107
B/3 – COMMUNICATIONS MARITIMES .....	108
a) Liaisons avec la Grande-Bretagne .....	108
b) Autres liaisons maritimes .....	111

C – LE COMMERCE DE L'U.E.B.L. AVEC LES PAYS HORS-C.E.E. ET EN GÉNÉRAL ..	112
--	-----

ANNEXE : LA BELGIQUE EN BREF (Rappel de quelques chiffres fondamentaux) .....	116
---	-----

**CHAPITRE V**

**LE LUXEMBOURG**

**A – GÉOGRAPHIE GÉNÉRALE ET ÉCONOMIQUE - HISTOIRE**

A/1 – GÉOGRAPHIE PHYSIQUE .....	119
A/2 – GÉOGRAPHIE HUMAINE ET POLITIQUE - HISTOIRE .....	120
a) La population .....	120
b) La ville de Luxembourg .....	120
c) Bref rappel historique .....	121
d) Le Luxembourg politique - Frontières .....	122

<b>A/3 – LE LUXEMBOURG ÉCONOMIQUE</b> .....	122
a) Agriculture - Forêts .....	122
b) Ressources minérales .....	123
c) Les industries luxembourgeoises .....	123

## **B – LES VOIES DE COMMUNICATION INTÉRIEURES DU LUXEMBOURG**

<b>B/1 – LE RÉSEAU DES C.F.L.</b> .....	123
a) Histoire .....	123
b) Géographie .....	124
c) Électrification .....	125
d) Exploitation et trafic .....	125
<b>B/2 – ROUTES ET AUTOROUTES</b> .....	126
<b>B/3 – VOIES NAVIGABLES</b> .....	127

## **C – LES RELATIONS DU LUXEMBOURG AVEC SES PARTENAIRES DE LA C.E.E.**

<b>C/1 – RELATIONS FERROVIAIRES</b> .....	127
a) Itinéraires de transit passant par le Luxembourg .....	127
b) Liaisons avec la Belgique .....	128
c) Liaisons avec la France .....	128
d) Relations avec l'Allemagne Fédérale .....	128
e) Relations avec l'Italie via la Suisse .....	129
<b>C/2 – LIAISONS ROUTIERES</b> .....	129
<b>C/3 – LIAISONS AÉRIENNES</b> .....	129
<b>C/4 – LIAISONS PAR EAU (MOSELLE)</b> .....	129

C/5 – ÉCHANGES COMMERCIAUX ENTRE LE LUXEMBOURG ET SES PARTENAIRES DE LA C.E.E. ....	130
---	-----

**D – LES RELATIONS DU LUXEMBOURG AVEC LES PAYS HORS-C.E.E.**

**LE COMMERCE EXTÉRIEUR LUXEMBOURGEOIS**

Préambule .....	130
-----------------	-----

D/1 – RELATIONS FERROVIAIRES DU LUXEMBOURG AVEC LES PAYS HORS-C.E.E. ....	130
---	-----

D/2 – RELATIONS AÉRIENNES .....	130
---------------------------------	-----

D/3 – LE COMMERCE EXTÉRIEUR LUXEMBOURGEOIS AVEC LES PAYS HORS-C.E.E. ET EN GÉNÉRAL .....	130
--	-----

ANNEXE : LE LUXEMBOURG EN BREF (Rappel de quelques chiffres fondamentaux) ..	136
--	-----