

Roger Rétiveau



la signalisation ferroviaire

LA SIGNALISATION FERROVIAIRE

SOMMAIRE

Remerciements

Préface

Note de l'auteur

Chapitre 1 — Les principes de la signalisation ferroviaire

Chapitre 2 — L'établissement des circuits de signalisation

Chapitre 3 — Les systèmes de détection de présence

Chapitre 4 — Les appareils de voie — commande et contrôle

Chapitre 5 — Les signaux — commande et contrôle

Chapitre 6 — Les enclenchements mécaniques

Chapitre 7 — Les enclenchements électriques

Chapitre 8 — L'espacement des trains

Chapitre 9 — Les installations permanentes de contresens (IPCS)

Chapitre 10 — Les lignes à une voie banalisée et les lignes à voie unique

Chapitre 11 — Les passages à niveau (PN)

Chapitre 12 — Le poste à manettes libres (PML)

Chapitre 13 — Le poste tout relais à transit souple (PRS)

Chapitre 14 — Le poste tout relais géographique à câblage standard (PRG)

Chapitre 15 — Le poste à relais à commande informatique (PRCI)

Chapitre 16 — Les installations de sécurité des chantiers de voies de service

Chapitre 17 — Les automatismes informatiques liés aux systèmes de signalisation

Chapitre 18 — Les télétransmissions

Chapitre 19 — La signalisation des lignes à grande vitesse

Annexe — Les dénominations et symboles

Crédit photographique

Table des matières