

232A  
Université Libre de Bruxelles  
INSTITUT DE SOCIOLOGIE SOLVAY

---

PAUL DE GROOTE  
Professeur à l'Université Libre de Bruxelles

# La Coordination des Transports intérieurs en Belgique

---

ACTUALITÉS SOCIALES  
Nouvelle Série



OFFICE DE PUBLICITÉ, S. C.

Anc. Établ. J. LEBÈGUE & C<sup>ie</sup>

36, rue Neuve, BRUXELLES

1945

## TABLE DES MATIÈRES

---

|                    | Pages |
|--------------------|-------|
| PRÉFACE .....      | 3     |
| INTRODUCTION ..... | 5     |

### CHAPITRE PREMIER

|   |    |
|---|----|
| Les critères d'une bonne organisation des transports intérieurs. — Avantages pour un territoire de disposer d'une telle organisation..... | 9  |
| Adaptation quantitative.....  | 11 |
| Adaptation qualitative .....  | 12 |
| Charges de transport .....  | 14 |

### CHAPITRE II

|  |    |
|--|----|
| Mesure dans laquelle l'État doit provoquer ou participer à la création d'une « bonne » organisation des transports intérieurs..... | 21 |
| 1. Maîtrise, dans le chef de l'État, de l'usage et de l'exploitation des moyens de transport .....                                 | 22 |
| 2. Maîtrise de l'État sur l'usage des moyens de transport, mais non sur leur exploitation .....                                    | 23 |
| 3. Usage et exploitation des moyens de transport par des organismes indépendants .....   | 24 |

### CHAPITRE III

|   |    |
|---|----|
| État de l'organisation des transports intérieurs belges dans l'avant-guerre ..... | 28 |
| 1. Transports de distribution .....   | 28 |
| 2. Transports internationaux et de transit .....                                  | 30 |
| 3. Transports intérieurs proprement dits .....                                    | 30 |

|   | Pages |
|---|-------|
| A) Fonctions remplies par chacun des divers modes de transport. — Aptitudes respectives à satisfaire plus ou moins complètement les besoins de l'économie.. | 33    |
| a) Transports routiers automobiles .....  | 35    |
| b) Transports par voies d'eau intérieures .....   | 36    |
| c) Transports par rail .....  | 37    |
| d) Transports sans véhicules .....  | 38    |
| B) Utilisation du domaine public pour l'organisation des transports intérieurs. — Les régimes de disposition des infrastructures .....                      | 39    |
| 1. Régime de l'infrastructure pour les transports routiers .....  | 40    |
| 2. Régime de l'infrastructure pour les transports par voies d'eau intérieures .....   | 41    |
| 3. Régime de l'infrastructure ferroviaire .....   | 42    |
| 4. Régime de l'infrastructure des transports sans véhicules .....   | 43    |
| C) Régime de la main-d'œuvre utilisée par les divers modes de transport.....  | 45    |
| a) Qualification des mains-d'œuvre utilisées pour la conduite des véhicules .....   | 45    |
| b) Le prix de la main-d'œuvre de transport .....  | 46    |
| c) Les effectifs de la main-d'œuvre de transport ...  | 47    |
| D) Questions relatives aux véhicules utilisés par les divers modes de transport .....   | 47    |
| a) La capacité totale des véhicules mis en ligne ...  | 47    |
| b) La propriété des véhicules de transport.....   | 48    |
| c) Charges financières liées à la possession de véhicules .....   | 49    |
| d) Les charges de renouvellement du matériel de transport .....   | 50    |
| E) Les prix de revient de transport .....   | 50    |
| a) Prix de revient moyens .....   | 52    |
| b) Prix de revient analytiques .....  | 53    |
| Conclusions à tirer, en matière de coordination, de la comparaison de prix de revient d'un mode de transport à l'autre .....                                | 54    |
| — Prix de revient des chemins de fer à grand écartement .....   | 56    |
| — Prix de revient des transports de marchandises par route .....  | 57    |

|  | Pages |
|--|-------|
| — Prix de revient des transports de marchandises par voies d'eau intérieures .....   | 58    |
| F) Répercussion de certaines dispositions douanières ou fiscales sur l'organisation des transports intérieurs                                  | 60    |
| I. Charges en rapport avec l'acquisition du matériel de transport .....  | 64    |
| II. Charges en rapport avec l'exploitation des véhicules de transport .....  | 66    |
| a) Charges grevant les matières consommées par les organismes de transport .....   | 66    |
| 1. Charbon .....   | 66    |
| 2. Essences et benzols .....   | 67    |
| 3. Gasoil .....  | 70    |
| 4. Huiles de graissage, pneus et chambres à air .....  | 71    |
| b) Charges grevant l'entretien et les réparations, dans les exploitations de transport .....   | 71    |
| c) Charges grevant la mise en ligne des véhicules .....  | 72    |
| 1. Régime ferroviaire .....  | 72    |
| 2. Régime routier .....  | 72    |
| 3. Régime de la navigation intérieure .....  | 74    |
| III. Charges en rapport avec les transactions entre transporteurs et chargeurs .....   | 74    |
| IV. Charges grevant les résultats bénéficiaires des entreprises de transport .....   | 75    |
| G) La vente des services rendus par les transporteurs ..   | 75    |
| Système de taxation en usage en Belgique avant guerre.   | 78    |
| 1. Cotations des frais de transport à l'occasion ....  | 78    |
| 2. Cotations parasitiques .....  | 79    |
| 3. L'aspect général de la tarification des frais de transport .....  | 80    |
| A) Le rôle du tarif dans la libération de nouvelles possibilités de transport .....  | 81    |
| B) Effet de la forme donnée aux tarifs sur le coût d'exploitation d'une entreprise de transport ..   | 82    |
| C) Relation à exister, dans le cadre d'une bonne organisation des transports, entre tarifs et coût de l'exploitation des services de transport | 83    |
| Tarifs généraux de la Société Nationale. — Année 1939.   | 85    |
| Tarifs spéciaux de la Société Nationale. — Année 1939.   | 87    |

|  | Pages |
|--|-------|
| Dégressivité à la distance des tarifs de la Société Nationale .....  | 88    |
| Dégressivité tarifaire suivant le volume des expéditions. ....   | 89    |
| <i>a)</i> Dégressivité au volume des charges incomplètes. ....   | 89    |
| <i>b)</i> Dégressivité au volume des charges complètes ..  | 90    |
| <i>c)</i> Situations respectives des charges incomplètes et des charges complètes .....                                  | 91    |
| Progressivité des tarifs suivant les vitesses de transport .....   | 92    |
| Frais accessoires.....   | 93    |
| Les modifications tarifaires de la Société Nationale, postérieures à 1933 .....  | 93    |
| <i>a)</i> Modifications du 20 janvier 1935.....  | 94    |
| <i>b)</i> Modifications du 20 mars 1937 .....  | 95    |
| <i>c)</i> Modifications du 20 janvier 1938 .....   | 95    |
| <i>d)</i> Autres modifications apportées aux tarifs avant les hostilités .....   | 95    |
| H) Le régime de responsabilité du transporteur dans les divers modes de transport .....                                  | 97    |
| I) Les techniques de la collaboration matérielle entre modes de transport .....  | 98    |
| J) Aperçu relatif au déséquilibre quantitatif du trafic et des moyens de transport disponibles dans l'avant-guerre ..... | 99    |

#### CHAPITRE IV

|   |     |
|---|-----|
| Jugement à porter sur l'organisation des transports intérieurs d'avant-guerre. — Mesure de l'écart par rapport à une « bonne organisation » ..... | 102 |
| Effet de certains facteurs liés au milieu physique et économique belge.....   | 102 |
| Effet de certains facteurs liés au contact plus ou moins poussé entre chargeurs et transporteurs .....  | 104 |
| Effet de certains facteurs liés à l'attitude des pouvoirs publics à l'égard des transporteurs .....   | 107 |
| Effet de certains facteurs liés à la personnalité des exploitants .....   | 109 |
| Les thèses de coordination .....  | 113 |

## CHAPITRE V

|   | Pages |
|---|-------|
| Recherche des correctifs aux défauts du système des transports d'avant-guerre.....  | 115   |
| 1. Dispositions de mise au point des instruments administratifs de coordination des transports....                                  | 116   |
| A) Département ministériel compétent .....  | 116   |
| B) Comité permanent de coordination des transports .....  | 118   |
| Président .....   | 118   |
| Membres .....   | 119   |
| Secrétariat .....   | 119   |
| Pouvoirs du Comité permanent de coordination .  | 120   |
| 2. Dispositions préparatoires de réorganisation des bases du système de transport national.....                                     | 121   |
| A) Dispositif nécessaire à l'emprise de l'État sur tous les modes de transport.....   | 122   |
| B) Moyen pour l'État de suivre et d'enregistrer les résultats de l'activité de tous les services de transport .....                 | 123   |
| C) Égalité du traitement par l'État des divers modes de transport.....  | 124   |
| a) Le régime de disposition des infrastructures   | 124   |
| b) Le régime fiscal .....   | 125   |
| c) Le régime de la sécurité des transportés et des cargaisons.....  | 126   |
| d) Le régime de la sécurité d'exploitation....  | 126   |
| e) Régime de l'emploi de la main-d'œuvre ..   | 126   |
| f) Imposition de mesures tarifaires aux transporteurs publics .....   | 127   |
| 3. Dispositions impliquant l'action de la puissance publique auprès des exploitants, en vue d'une coordination des transports ..... | 127   |
| Action de l'État auprès des chemins de fer .....  | 128   |
| Action de l'État auprès des exploitants libres et privés.   | 129   |
| Action de l'État dans le développement de certains transports régionaux .....   | 130   |
| Action impérative de la puissance publique en matière d'extension et d'amélioration des voies de communication .....                | 130   |

|   | Pages |
|---|-------|
| Action économique de l'État exercée par le truchement<br>des transports.....  | 132   |
| Action de conseiller et de guide à exercer par l'État<br>auprès des transporteurs .....   | 134   |
| Régime de compensation à instaurer en vue de permettre<br>à l'État de couvrir le prix de son action dans la meil-<br>leure organisation des transports..... | 135   |
| 4. Réactions spontanées du milieu transport dans le<br>sens de la coordination .....  | 139   |
| Incidence des mesures de coordination sur les transports<br>de distribution, sur les transports mineurs et sur les<br>transports internationaux .....       | 141   |