

L'ANNÉE FERROVIAIRE 1 9 4 8

Avec la collaboration de MM.

JULES ROMAINS

de l'Académie française

RAOUL DAUTRY

Membre de l'Institut,

Directeur Général honoraire du Réseau de l'État

PIERRE FROMONT

Professeur agrégé à la Faculté de Droit de Paris

Professeur à l'Institut Agronomique

LOUIS ARMAND

Directeur Général adjoint de la S.N.C.F.

PHILIPPE DARGEOU

Directeur à la S.N.C.F.

et

*des Services Techniques de la S.N.C.F.
pour la partie documentaire*

P A R I S

LIBRAIRIE PLON

LES PETITS-FILS DE PLON ET NOURRIT

Imprimeurs-Éditeurs - 8, rue Garancière, 6°

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR.....	1

PREMIÈRE PARTIE

Propos et confidences d'un ami du train, par Jules ROMAINS, de l'Académie française.....	5
Technique, science des transports et progrès social, par Raoul DAUTRY, Membre de l'Institut, Directeur Général Honoraire des Chemins de fer de l'État.....	25
Les Chemins de fer et l'Agriculture, par Pierre FROMONT, Professeur agrégé à la Faculté de Droit de Paris.....	63
A la recherche de la meilleure utilisation des locomotives à vapeur en France. Interdépendance des facteurs économiques, techniques et humains, par Louis ARMAND, Directeur Général Adjoint de la S. N. C. F.....	97
L'évolution des méthodes d'acheminement des marchandises sur la S. N. C. F. par Philippe DARGEVOU, Directeur du Service du Mouvement de la S. N. C. F.	117

DEUXIÈME PARTIE

CHAPITRE I

Les Chemins de fer dans le monde

I. — FRANCE : La S. N. C. F. en 1947.

Création d'une nouvelle Région.....	159
Domaine commercial.....	160
Réformes de structure des tarifs.....	160
Majorations tarifaires.....	161
Trafic.....	162
Domaine technique.....	162
Électrification.....	162
Traction.....	162

	Pages.
II. — RÉGIME D'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DANS LES AUTRES PAYS.....	164
III. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES DE 1946.	
Personnel.....	165
Voies.....	166
Matériel de traction.....	167
Matériel de transport.....	168
Parcours des trains.....	169
Trafic voyageurs.....	170
Trafic marchandises.....	171
Recettes du trafic voyageurs.....	172
Recettes du trafic marchandises.....	173

CHAPITRE II

Le personnel de la S. N. C. F.

I. — EFFECTIFS.	
Importance.....	175
Diversité.....	176
II. — RÉGIME DU PERSONNEL.	
Catégories.....	177
Statut.....	177
Règlementation du travail.....	178
III. — DÉPENSES DE PERSONNEL.....	179
IV. — RECRUTEMENT, SÉLECTION, FORMATION DU PERSONNEL.	
Recrutement.....	180
Sélection et promotion.....	180
Formation.....	181
V. — POLITIQUE SOCIALE.	
Activités sociales s'adressant à l'agent dans le cadre purement professionnel.....	182
Accidents. Sécurité du personnel.....	184
Maladies. Hygiène et médecine.....	184
Ravitaillement professionnel du personnel.....	185
Activités sociales s'adressant à la fois à l'agent et à sa famille.....	185
Prêts au mariage.....	185
Allocations et prêts d'honneur pour frais d'études.....	185
Secours, avances ou prêts sans intérêt ou à faible intérêt.....	185
Œuvre des Pupilles.....	185
Caisse des Retraites.....	186
Caisse de Prévoyance.....	186
Économats et Coopératives.....	186
Logement. Prêts immobiliers et hypothécaires.....	187
Éditions sociales.....	187

TABLE DES MATIÈRES

281

	Pages.
Activités sociales de caractère exclusivement familial.....	188
Assistance sociale.....	188
Education de la jeunesse.....	188
Activités sociales résultant de l'initiative des agents.....	189

CHAPITRE III

L'activité financière de la S. N. C. F.

I. — DE 1942 A 1946.	
— Recettes d'exploitation.....	191
— Dépenses d'exploitation.....	192
— Comptes de liquidation.....	192
II. — COMPARAISON DES RÉSULTATS FINANCIERS DE L'EXPLOITATION APRÈS LA GUERRE DE 1914-1918 ET APRÈS LA GUERRE DE 1939-1945.....	193

CHAPITRE IV

Le trafic de la S. N. C. F.

I. — LE TRAFIC DES VOYAGEURS.....	197
II. — LE TRAFIC DES MARCHANDISES.....	204
III. — SERVICES COMPLÉTANT OU PROLONGEANT LE RAIL.....	299

CHAPITRE V

Le matériel moteur

(Caractéristiques des matériels français et étrangers)

I. — LA LOCOMOTION A VAPEUR.	
Locomotives à voyageurs.....	212
Locomotives à marchandises.....	212
Locomotives mixtes.....	213
II. — LA LOCOMOTION ÉLECTRIQUE.	
Locomotives électriques.....	231
Automotrices.....	232
III. — LA LOCOMOTION A MOTEURS THERMIQUES.	
Locomotives à moteurs thermiques.....	237
Trains automoteurs à traction thermique.....	241
Autorails.....	241
Réalizations et études faites à l'étranger.....	242
IV. — LES LOCOMOTIVES A TURBINE A GAZ.....	243

CHAPITRE VI

Le matériel remorqué

I. — LE MATÉRIEL A MARCHANDISES.....	246
II. — LE MATÉRIEL A VOYAGEURS.....	250

CHAPITRE VII

Les installations fixes

I. — LES VOIES DE LA S. N. C. F.	
La plate-forme.....	257
Le croisement du chemin de fer et des routes.....	257
Les voies du chemin de fer.....	258
II. — LA SIGNALISATION ET LA MANOEUVRE DES AIGUILLES.	
Signalisation de pleine voie.....	261
Signalisation des gares.....	263
III. — AUTRES INSTALLATIONS DU CHEMIN DE FER.	
Lignes de télécommunication.....	266
Liaisons radioélectriques.....	268
Bâtiments nécessaires à l'exploitation.....	268
IV. — L'ÉLECTRIFICATION DE LA LIGNE PARIS-LYON.....	269

CHAPITRE VIII

La flotte et le service de l'armement de la S. N. C. F.

Le service Dieppe-Newhaven.....	273
Le service Calais-Douvres.....	274
La flotte de charge.....	275