

# Der Einfluß der Steuerung auf Leistung, Dampf- und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven

von Oberregierungsbaurat G. Strahl †, Berlin,  
für den Druck fertiggestellt durch Oberregierungsbau-  
rat a. D. Dr.-Ing. h. c. H. Lübken und Regierungs-  
baurat R. P. Wagner, Mitglied des Eisenbahn-  
Zentralamtes, Berlin.

★ ★

Mit 36 Abbildungen im Text.

★ ★  
★

Herausgegeben vom Deutschen Lokomotiv-Verbande.

Hanomag-Nachrichten-Verlag G. m. b. H.,  
Hannover-Linden.

1924.

## Inhaltsverzeichnis.

---

	Seite
1. Stand der bisherigen Forschungsarbeiten . . . . .	7
2. Der Spannungsabfall des Dampfes bei der Einströmung in den Zylinder . . . . .	8
3. Der mittlere indizierte Dampfdruck und die indizierte Leistung	11
4. Der Dampfverbrauch . . . . .	24
5. Die Betriebscharakteristik . . . . .	28
6. Versuche zur Feststellung des Eigenwiderstandes der Dampflokomotiven . . . . .	38
7. Der Dampfverbrauch für die Pferdekraftstunde . . . . .	53
8. Der Kohlenverbrauch . . . . .	58
9. Die Belastungsgrenzen der Lokomotiven . . . . .	61
10. Anwendung auf den Betrieb im Zusammenhang mit Versuchen über die Reibungsgrenzen und den Widerstand der Lokomotiven	81
11. Anwendung des Untersuchungsverfahrens auf Verbundlokomotiven . . . . .	89
12. Zusammenfassung . . . . .	92

### Anhänge :

Anhang 1 . . . . .	95
Anhang 2 . . . . .	101
Anhang 3 . . . . .	103

---