

Reisestudien
über
Anlagen und Einrichtungen
der
englischen Eisenbahnen
insbesondere über die
Organisation des Güter-Verkehrs und
das Tarifwesen

von

WEHRMANN,

Regierungsrath und Mitglied der Königl. Eisenbahn-Direction zu Elberfeld.



ELBERFELD.

Druck und Verlag der BÄDEKER'schen Buch- & Kunsthandlung
(A. Martini & Grüttefen)

1877.

Inhalts-Verzeichniss.

	Seite
I. Abschnitt.	
Anlage u. Ausrüstung d. Bahnen.	
Im Allgemeinen	1
Personenbahnhöfe	3
Bahnhofshôtels	5
Güterbahnhöfe	5
Mechanische Hilfsmittel	6
Entladegeleise	7
Lagerräume	7
Rangirbahnhöfe	8
Betriebsmittel	10
Personenwagen	10
Güterwagen	10
Tragfähigkeit der Güterwagen	11
Bodenklappen in den offenen	
Güterwagen	11
Rahmen für Adresszettel	13
Privatwagen	13
Werkstätten	14
II. Abschnitt.	
Einrichtungen für den Billet-, Güterexpeditions- u. Personenzugdienst der unterirdischen Metropolitan and District-Bahn in London.	
Personenverkehr	15
Billetcontrole	15
Retourbillets, Billetpreise	15
Gütertransportwesen.	
I. Abfertigung, Verladung, Beförderung, Bestätterung	19
Waaren-Verkehr zwischen den grossen Städten Englands	20
Personal der grossen Güterbahnhöfe	22
Bestätterung	23
Umfang derselben	23
Obligatorischer Character der Bestätterei	25
Ausführung der Bestätterei	26
Bezeichnung der Colli mit voller Adresse	28
II. Expedition, Kartirung und Rapportirung der Güter	28
Expedition	29
Kartirung	30
Decartirung	31
Rapportirung	31
Vorzüge des englischen Expeditions-Verfahrens	32

	Seite
III. Abschnitt.	
Einrichtung d. Gütertarifs. Waarenclassification. Verfahren des clearing house bei der Controle der Verkehrseinnahmen.	
Tarifschema	34
Frachttabellen	35
Bedeutung der gemeinsamen Klassification	37
Vortheile des englischen Tarifsystems für den Expeditionsdienst	40
Vertheilung der Frachten in den directen Verkehren	41
Unterschied zwischen dem englischen Tarifsysteem und dem in Deutschland projectirten Gemeinschaftstarif	43
Verfahren des clearing house bei Behandlung der Rapporte und Vertheilung der Verkehrseinnahmen	45
IV. Abschnitt.	
Höhe der Frachtsätze für den Güterverkehr.	
I. London and North-Western Eisenbahn	49
Taxen der oberen Klassen	50
Taxen der unteren Klassen	50
Taxen für Kohlen	52
Taxen für Vieh	52
II. Great-Northern Eisenbahn	52
Taxen für die unteren Klassen	53
Taxen für Kohlen	55
III. Midland-Eisenbahn	57
IV. Great-Eastern Eisenbahn	58
V. London-Chatam and Dover Eisenbahn	61
VI. North-Eastern Eisenbahn	62
Taxen für Kohlen und Kokes	62
Taxen für Kalkstein u. Eisenerz	63
Regeln f. d. Frachtberechnung	64
Umfang und Bewegung des Kohlen-, Erz- und Kalksteinverkehrs	64
Vergleichung der Frachten der North-Eastern u. der übrigen englischen Eisenbahnen	65
VII. Differentialtarife	65

	Seite
VIII. Vergleichung der deutschen und englischen Tarifsätze nach ihrer Höhe	66
Vergleichung der Frachten für die Rohmaterialien d. Eisenindustrie	69
V. Abschnitt.	
Vereinbarungen der englischen Eisenbahnen über wechselseitige Wagenbenutzung. Bestimmung über d. Wagenbenutzung gegenüber dem Publikum	71
VI. Abschnitt.	
Rechtliche Stellung der Eisenbahnen in England.	
Gesetzgebung	73
Bestimmungen über den Transport und Frachtvertrag . .	73

	Seite
Bestimmungen in Bezug auf das öffentliche Recht der Eisenbahnen (Bahnpolizeiliche Vorschriften)	77
Vorschriften über d. Handhabung der Verkehrseinrichtungen u. Beaufsichtigung der Bahnen in dieser Hinsicht	78
Concessionsertheilung	82
Das clearing house-System . .	82
Vertretung des clearing house	82
Organisation der englisch. Bahnverwaltungen	84
VII. Abschnitt.	
Mitbetriebsverhältnisse . . .	85
VIII. Abschnitt.	
Gesamteindruck der englisch. Eisenbahneinrichtungen . . .	88

