

Bericht
über den Einsatz
der
Wehrmacht-Verkehrs-Direktion
Brüssel

Abt. Eisenbahn

vom 18. Mai bis 31. Oktober 1940



Brüssel, den 12. November 1940

Der Leiter der Abt. Eisenbahn

Wohlschläger

Vizepräsident

Inhaltsverzeichnis

	Seite
A) Die belgischen, nord- und ostfranzösischen Eisenbahnen vor dem Kriege in ihren Beziehungen zur Politik und Wirtschaft ihrer Länder	3
B) Ueberblick über die durch die Kriegsführung sich ergebende eisenbahntechnische Lage beim Einsatz der WVD Brüssel	8
C) Darstellung der in den einzelnen Arbeitsgebieten gestellten Aufgaben und ihre Lösung bis zum 1. November 1940.	
a) Personaleinsatz	11
b) Bau 1) Oberbau	18
2) Brückenbau, Tunnel und Ingenieurbauten	29
3) Fernmeldewesen	39
4) Sicherungswesen	48
c) Betriebsführung	51
d) Verkehr 1) Wehrmachtverkehr	61
2) Wirtschaftsverkehr	64
e) Betriebsmaschinendienst	70
1) Lokdienst	70
2) Technischer Wagendienst	76
3) Maschinelle Bahnanlagen	77
4) Starkstromanlagen	80
5) Kraftwagen	80
6) Dienstkohlenbeschaffung	83
f) Werkstättenwesen	84
1) Werkstättendienst	84
2) Werkstoffe und Ersatzstücke, Wirtschaftsführung	94
3) Sicherstellung der Privat-Wirtschaftsführung	96
g) Kassen-, Rechnungs- und Drucksachenwesen ...	100
D) Schlussfolgerung	104