

**Bericht**  
**über den Einsatz**  
**der**  
**Wehrmacht-Verkehrs-Direktion**  
**Brüssel**

**Abt. Eisenbahn**

**vom 18. Mai bis 31. Oktober 1940**



**Brüssel, den 12. November 1940**

**Der Leiter der Abt. Eisenbahn**

**Wohlschläger**

*Vizepräsident*

## Inhaltsverzeichnis

|  | Seite |
|--|-------|
| A) Die belgischen, nord- und ostfranzösischen Eisenbahnen vor dem Kriege in ihren Beziehungen zur Politik und Wirtschaft ihrer Länder ... .. | 3     |
| B) Ueberblick über die durch die Kriegsführung sich ergebende eisenbahntechnische Lage beim Einsatz der WVD Brüssel ... ..                   | 8     |
| C) Darstellung der in den einzelnen Arbeitsgebieten gestellten Aufgaben und ihre Lösung bis zum 1. November 1940.                            |       |
| a) Personaleinsatz ... ..  | 11    |
| b) Bau 1) Oberbau ... ..   | 18    |
| 2) Brückenbau, Tunnel und Ingenieurbauten ... ..   | 29    |
| 3) Fernmeldewesen ... ..   | 39    |
| 4) Sicherungswesen ... ..  | 48    |
| c) Betriebsführung ... ..  | 51    |
| d) Verkehr 1) Wehrmachtverkehr ... ..  | 61    |
| 2) Wirtschaftsverkehr ... ..   | 64    |
| e) Betriebsmaschinendienst ... ..  | 70    |
| 1) Lokdienst ... ..  | 70    |
| 2) Technischer Wagendienst ... ..  | 76    |
| 3) Maschinelle Bahnanlagen ... ..  | 77    |
| 4) Starkstromanlagen ... ..  | 80    |
| 5) Kraftwagen ... ..   | 80    |
| 6) Dienstkohlenbeschaffung ... ..  | 83    |
| f) Werkstättenwesen ... ..   | 84    |
| 1) Werkstättendienst ... ..  | 84    |
| 2) Werkstoffe und Ersatzstücke, Wirtschaftsführung ... ..  | 94    |
| 3) Sicherstellung der Privat-Wirtschaftsführung ... ..   | 96    |
| g) Kassen-, Rechnungs- und Drucksachenwesen ...  | 100   |
| D) Schlussfolgerung ... ..   | 104   |