



LA · TRAZIONE
· ELETTRICA ·
SULLE · FERROVIE
· ITALIANE ·

INDICE

PREFAZIONE	pag. 7
----------------------	--------

CAPITOLO I. - CONSIDERAZIONI GENERALI

1. - Le prime applicazioni della trazione elettrica in Italia	pag. 13
2. - Successive applicazioni della trazione elettrica in Italia.	" 14
3. - La questione del sistema di trazione	" 16
4. - Le fonti di energia per la trazione elettrica in Italia	" 20
5. - Le linee per il trasporto dell'energia	" 26
6. - Le sottostazioni per la trasformazione e la conversione dell'energia	" 29
7. - Condutture di contatto.	" 32
8. - Linee telefoniche.	" 34
9. - La organizzazione dei servizi per la costruzione e l'esercizio degli impianti di trazione elettrica	" 35
10. - Le spese di impianto	" 36
11. - I risultati di esercizio	" 36
12. - Quadro riassuntivo delle linee elettrificate ed in corso di elettrificazione sulla rete ferroviaria F. S. al 1.º settembre 1927	" 38
13. - Fonti di energia alimentanti la rete ferroviaria elettrificata ed in esercizio nella regione settentrionale e centrale d'Italia	" 39
14. - Traffico e spese di esercizio delle linee a trazione elettrica	" 40

CAPITOLO II. - CENNI DESCRITTIVI

DELLE LINEE ELETTRIFICATE SULLE FERROVIE DELLO STATO

A - Elettificazioni con corrente trifase a bassa frequenza.

1. - Linee Lecco-Sondrio e Colico-Chiavenna	pag. 45
2. - Linea Lecco-Monza	" 47
3. - Linea Torino P. N.-Modane	" 49
4. - Linea Bussoleno-Susa	" 52
5. - Linea Torino P. N.-Ronco e diramazioni Alessandria-Voghera-Novi-Tortona, ecc.	" 52

6. - Linea Torino (bivio Sangone)-Torre Pellice e Bricherasio-Barge	"	54
7. - Linea Savona Letimbro-S. Giuseppe-Ceva	"	55
8. - Linea Savona Letimbro-Sampierdarena.	"	56
9. - Linee Genova P.P.-Busalla-Ronco e Quadrivio Torbella-Mignanego-Ronco	"	57
10. - Linea Genova-Spezia-Pisa-Livorno	"	62
11. - Linea Firenze-Porretta-Bologna	"	67
12. - Linea Sampierdarena-Ovada-Alessandria	"	72
13. - Linea Bolzano-Brennero	"	73

B - Elettificazioni con corrente trifase a frequenza industriale.

14. - Linea Roma - Sulmona	pag.	75
--------------------------------------	------	----

C - Elettificazioni con corrente continua a terza rotaia.

15. - Linea Milano - Varese - Porto Ceresio	pag.	80
16. - Linea Napoli - Pozzuoli	"	83
17. - Linea Pozzuoli - Villa Literno	"	87

D - Elettificazioni con corrente continua a filo aereo.

18. - Linea Benevento - Foggia	pag.	89
--	------	----

**CAPITOLO III. - CENNI DESCRITTIVI DELLE FONTI
DI ENERGIA PER LA TRAZIONE ELETTRICA.**

A - Impianti idroelettrici e termoelettrici delle Ferrovie dello Stato.

1. - Impianto idroelettrico di Morbegno	pag.	98
2. - Impianti idroelettrici di Bardonecchia	"	101
<i>Impianto del Melezet</i>	"	102
<i>Impianto del Rochemolles</i>	"	105
<i>Centrale di Bardonecchia</i>	"	107
3. - Impianti idroelettrici dell'Alto Reno e delle due Limentre	"	109
<i>Opere di presa sul fiume Reno</i>	"	110
<i>Opere di presa sul torrente Limentra di Sambuca e centrale di Pavana</i>	"	111
<i>Opere di presa sul torrente Limentra di Treppio e centrali di Suviana</i>		
<i>e Castrola</i>	"	114
4. - Impianti idroelettrici del Sagittario	"	116
<i>Impianto principale.</i>	"	117
<i>Impianto complementare</i>	"	121
5. - Centrale termoelettrica della Chiappella	"	122
6. - Sottostazione di conversione di Bologna (Santa Viola)	"	124

**B - Impianti idroelettrici e termo-elettrici di Società che forniscono
energia elettrica alle Ferrovie dello Stato.**

1. - Impianti idroelettrici sul Cairasca e sulla Diveria (Società Dinamo)	pag.	130
2. - Impianti idroelettrici sul Maira (Società Maira)	"	131
3. - Impianti idroelettrici sul Roia (Società Elettrica Negri)	"	133
4. - Centrale termica di Savona (Società Negri)	"	135
5. - Impianti idroelettrici di Chiomonte e di Susa (Azienda Elettrica Municipale di Torino)	"	136
6. - Sottostazione di Arquata (Società Edison)	"	137
7. - Impianti idroelettrici del Borbèra (in costruzione) (Società Interregionale Cisalpina)	"	138
8. - Impianto idroelettrico di Robbiate (Società Edison)	"	139
9. - Impianti idroelettrici dell'Ovesca (Società Edison)	"	140
10. - Impianti del Liro e del Mera (Società Interregionale Cisalpina)	"	143
11. - Impianti del sistema Piave - Lago S. Croce (Gruppo Società Adriatica di Elettricità)	"	144
12. - Impianto di Mezocorona (in costruzione) (Società Generale Elettrica Tridentina)	"	147
13. - Impianto dell'Isarco (Società Idroelettrica dell'Isarco)	"	147
14. - Impianto del Vizze (Società Idroelettrica del Vizze)	"	149
15. - Impianti idroelettrici dell'Ozola (Società Idroelettrica dell'Ozola)	"	149
16. - Centrale termoelettrica di Torre del Lago (Società Torbiere d'Italia)	"	151
17. - Centrale termoelettrica del Marzocco (Livorno Porto) (Società Ligure-Toscana di Elettricità)	"	153
18. - Impianti idroelettrici del Matese (Società Meridionale di Elettricità)	"	154
19. - Centrale termica Maurizio Capuano di Napoli (Società Meridionale di Elettricità)	"	155

**CAPITOLO IV. - MATERIALE DI TRAZIONE PER LE LINEE
ELETTRIFICATE DELLE FERROVIE DELLO STATO.**

A - Descrizione dei diversi tipi di locomotori.

1. - Consistenza e dati generali sul materiale di trazione	pag.	159
2. - Locomotori per corrente trifase a bassa frequenza	"	162
3. - Locomotori per corrente trifase a frequenza industriale	"	170
4. - Automotrici e locomotori per corrente continua a 650 Volt	"	172
5. - Locomotori per corrente continua a 3000 Volt	"	176

B - Riparazione dei locomotori.

1. - Notizie e dati generali	pag.	176
2. - Località dove si eseguono le riparazioni	"	179
3. - Quantitativo di riparazioni eseguite	"	182

CAPITOLO V. - ELETTRIFICAZIONE DI LINEE NON COMPRESSE NELLA RETE DELLO STATO.

1. - Dati generali sulle ferrovie elettriche di Società private	pag.	185
2. - Centrale Umbra	"	185
3. - Roma - Marina di Ostia	"	186
4. - Roma - Fiuggi - Frosinone.	"	187
5. - Spoleto - Norcia.	"	188
6. - Intra - Premeno	"	188
Elenco delle ferrovie secondarie a trazione elettrica non comprese nella rete dello Stato	"	189

