

DE L'EXPLOITATION ÉCONOMIQUE

DES

LIGNES SECONDAIRES DES GRANDS RÉSEAUX

DE

CHEMINS DE FER

DANS

DIFFÉRENTS PAYS DE L'EUROPE

PAR

L. DE BUSSCHERE,

INGÉNIEUR A LA DIRECTION DES VOIES ET TRAVAUX,

J. DE JAER,

INGÉNIEUR EN CHEF A LA DIRECTION DE LA TRACTION ET DU MATÉRIEL

ET

P. NIELS,

INSPECTEUR A LA DIRECTION DE L'EXPLOITATION

ATTACHÉS AU CHEMIN DE FER DE L'ÉTAT-BELGE.

TEXTE

BRUXELLES

E. RAMLOT, LIBRAIRE-ÉDITEUR

17, RUE GRÉTRY, 17

—
1887

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
Introduction.	1
Italie. — I. Aperçu historique	4
II. Commission du 25 août 1879	6
III. Exploitation secondaire dans la Haute-Italie.	22
IV. Compagnie de la Méditerranée	24
V. Compagnie de l'Adriatique	26
VI. Lignes diverses et tramways à vapeur.	27
VII. Société Veneta	29
Allemagne. — I. Généralités	51
II. Prusse	53
III. Alsace-Lorraine	76
IV. Saxe	83
V. Bavière	101
Angleterre	119
Autriche-Hongrie	133
France	171
Hollande.	197
Récapitulation	217
Remarque relative à la Belgique	233

ANNEXES

A. — I. Extrait du décret ministériel du 29 mars 1881 relatif au tramway à vapeur de Florence à Laitra.	243
II. Arrêté du 15 mai 1881 du préfet de Milan relatif à l'exploitation des tramways par machine à vapeur	246
B. — Projet de loi sur les chemins de fer économiques et les tramways, présenté par M. Baccarini, à la Chambre des députés d'Italie, le 29 mai 1880	251
C. — Règlement pour les chemins de fer allemands d'ordre inférieur	258

	Pages.
<i>D.</i> — Direction royale de Hanovre. Instruction pour les trains-omnibus	274
<i>E.</i> — Direction royale de la Rive gauche du Rhin. Formule de contrat pour la vente des coupons par les particuliers. . .	279
<i>F.</i> — Titre V « chemins de fer légers » de l'acte du 31 juillet 1868.	282
<i>G.</i> — Loi autrichienne du 25 mai 1880 concernant les chemins de fer secondaires.	284
<i>H.</i> — Loi hongroise du 13 juin 1880 concernant les chemins de fer d'intérêt local,	288
<i>I.</i> — Arrêté du 1 ^{er} août 1883 pour l'exploitation des chemins de fer secondaires en Autriche	294
<i>J.</i> — Arrêté du 1 ^{er} avril 1885 relatif à l'organisation des trains omnibus	328
<i>K.</i> — Loi française du 11 juin 1880 relative aux chemins de fer d'intérêt local et aux tramways.	333
<i>L.</i> — Loi française du 27 décembre 1880, ayant pour objet d'autoriser dans certains cas, en ce qui concerne les clôtures et les barrières, une dérogation à l'art. 4 de la loi du 15 juillet 1845, sur la police des chemins de fer.	345
<i>M.</i> — Décret du président de la République française en date du 20 mai 1880, permettant au Ministre des travaux publics d'autoriser des dérogations à certains articles de l'ordonnance du 15 novembre 1846	346
<i>N.</i> — Loi hollandaise du 9 août 1878, relative aux chemins de fer locaux.	348
<i>O.</i> — Arrêté royal du 31 janvier 1879, relatif à l'exploitation des chemins de fer construits en vertu de la loi du 9 août 1878. . .	351