

CHARLES CALOT
Docteur en Droit
Chef du Service des Réclamations
à la Compagnie d'Orléans

LES TRANSPORTS COMMERCIAUX

MANUEL PRATIQUE

CHEMINS DE FER — NAVIGATION
AUTOMOBILISME — AVIATION

Préface de R. BLOCH
Ingénieur en Chef honoraire à la Compagnie d'Orléans



TABLE DES MATIÈRES

	Pages
CHAPITRE PRÉLIMINAIRE	
Le Contrat de transport. — Notions juridiques, économiques, administratives et historiques.	11
PREMIÈRE PARTIE	
Généralités sur les Chemins de Fer.	25
CHAPITRE I ^{er}	
Notions historiques.	25
CHAPITRE II	
Notions techniques sommaires.	28
§ 1. — Voie	28
§ 2. — Lignes et Sécurité	30
§ 3. — Gares	39
§ 4. — Locomotives	40
§ 5. — Véhicules	44
A. — Voitures à voyageurs.	44
B. — Wagons à marchandises.	46
C. — Freinage.	47
§ 6. — Chemins de fer Secondaires	48
§ 7. — Electrification	49
A. — Programme P. O.	50
B. — Programme Midi.	51
C. — Résultats obtenus.	53
§ 8. — Chemins de fer Américains	55
§ 9. — Chemins de fer Métropolitains	57
Métropolitain de Paris.	58
Métropolitain de New-York.	59

§ 3. — Grandes relations ferroviaires Européennes ..	65
§ 4. — Trafics mixtes. — Ferry-boats	67
§ 5. — Notions sommaires de tarification ferroviaire	70
§ 6. — Notions financières sommaires	74
§ 7. — Les grandes voies ferrées hors d'Europe	76
A. — Les Chemins de fer Américains.	76
B. — Les Chemins de fer de l'Asie Russe.	82

DEUXIÈME PARTIE

Etude des Chemins de Fer Français.	84
---	----

CHAPITRE I^{er}

Statut légal des Chemins de Fer Français.	84
§ 1. — Lois Fondamentales	84
§ 2. — Les concessions	85
§ 3. — Le Cahier des Charges	88
§ 4. — Caractère légal des tarifs français	89
§ 5. — Influence de la loi sur le nouveau régime des Chemins de fer	92
§ 6. — Réglementation légale française du Contrat de transport par Chemin de fer	94

CHAPITRE II

Organisation financière et administrative des Réseaux.	97
§ 1. — Organisation financière	97
§ 2. — Situation financière	101
§ 3. — Organisation administrative	102
§ 4. — Contrôle de l'Etat	103

CHAPITRE III

Notions sur la géographie et la situation économique des Chemins de Fer Français.	105
§ 1. — Géographie sommaire des Réseaux français	105
§ 2. — Résultats économiques de leur exploitation ..	115
§ 3. — Comparaison de la tarification française avec la tarification des pays étrangers	120
§ 4. — Résultats techniques	123
§ 5. — Chemins de Fer Secondaires	125

CHAPITRE IV

TABLE DES MATIÈRES

517

§ 3. — Transport des bagages	135
§ 4. — Transport des chiens	138
§ 5. — Consigne des bagages	139

CHAPITRE V

Transport des Marchandises.	140
§ 1. — Formation du contrat	140
A. — Apport au Chemin de Fer.	141
B. — Déclaration d'expédition.	143
C. — Acceptation au transport.	150
D. — Délivrance du récépissé.	151
§ 2. — Taxation	154
A. — Notions Générales.	154
B. — Tarifs Généraux G. V. et P. V.	156
C. — Tarif Général G. V.	157
D. — Tarifs Spéciaux G. V.	159
E. — Tarif Général P. V.	160
F. — Tarifs Spéciaux P. V.	163
G. — Conditions de Manutention.	166
H. — Réductions à l'exportation.	168
I. — Réglementations particulières.	169
J. — Tarifs Internationaux.	172
K. — Exemples de taxation.	172
§ 3. — Exécution du contrat de transport	175
A. — Délais de transport.	175
B. — Opérations à la gare d'arrivée.	179

CHAPITRE VI

Responsabilité du Chemin de Fer.	184
A. — Transport des Voyageurs.	184
B. — Transport des Marchandises.	185

CHAPITRE VII

Transports internationaux.	191
Convention Internationale des Voyageurs	192
Convention Internationale des Marchandises.	194

CHAPITRE VIII

TROISIEME PARTIE

La navigation maritime et fluviale. 211

CHAPITRE I^{er}

Historique sommaire de la marine marchande. 211

CHAPITRE II

Notions techniques sommaires. 217

§ 1. — Coque 217

§ 2. — Mâture 223

§ 3. — Vitesse des navires 224

§ 4. — Évolution des machines modernes 224

A. — Machines alternatives. 224

B. — Machines à turbines. 226

C. — Combustibles liquides. 227

D. — Moteurs à explosion ou Diesel. 228

E. — Autres modes de propulsion. 231

§ 5. — Mesures de sécurité 231

§ 6. — Classification officielle et surveillance des navires 234

§ 7. — Diverses sortes de navigation 237

CHAPITRE III

Principaux types de navires. 238

§ 1. — Paquebots 239

§ 2. — Navires de charge ou cargos 247

§ 3. — Navires à voiles 249

CHAPITRE IV

Situation de la flotte marchande mondiale. 251

§ 1. — Généralités 251

§ 2. — Marine française 253

§ 3. — Marine britannique 257

§ 4. — Marine allemande 262

§ 5. — Marine italienne 264

§ 6. — Marine américaine 266

CHAPITRE V

Les grandes routes maritimes et les grands ports du monde. 268

TABLE DES MATIÈRES

519

§ 3. — Les grands ports du monde	281
Vue d'ensemble. — Les ports francs. — La lutte pour la première place.	281
A. — Le groupe de Rotterdam.	291
B. — Anvers.	292
C. — Hambourg.	295
D. — Londres.	299
E. — Liverpool	302

CHAPITRE VI

Les ports français.	304
§ 1. — Organisation administrative, ports autonomes	304
§ 2. — Situation économique	307
§ 3. — Notice sommaire sur nos principaux ports : Dunkerque, Le Havre, Rouen, Cherbourg, Nan- tes, Saint-Nazaire, La Rochelle, Bordeaux, Marseille, etc.	310

CHAPITRE VII

La navigation fluviale.	331
§ 1. — Navigation fluviale française	331
A. — Situation géographique.	333
B. — Résultats économiques.	337
C. — Batellerie.	338
§ 2. — Les ports fluviaux français	340
A. — Paris.	341
B. — Strasbourg.	342
§ 3. — Navigation fluviale allemande	344
§ 4. — La navigation du Rhin	346

CHAPITRE VIII

Étude du contrat de transport maritime français.	350
§ 1. — Généralités	350
A. — Historique.	350
B. — Caractéristiques générales du contrat d'affrètement.	351
§ 2. — Des personnes en présence du contrat d'af- frètement	353
Rôle du Capitaine.	353
§ 3. — Formation du contrat d'affrètement	359
A. — Divers modes d'affrètement	359

C. — Influence des événements de mer sur le paiement du fret.	375
D. — Taxes acquittées par les navires dans les ports.	375
§ 5. — Contrat de transport de Passagers	380
§ 6. — Responsabilité du transporteur maritime ...	382
A. — Responsabilité de l'armateur.	382
B. — Responsabilité du propriétaire du navire.	383
C. — Actions résultant du contrat de transport.	384
§ 7. — Des risques de mer	385
§ 8. — Assurances maritimes	387
A. — Formation du contrat.	387
B. — Fonctionnement de l'assurance.	389
§ 9. — Contrat de transport fluvial	390

QUATRIÈME PARTIE

L'Automobilisme.	393
-------------------------	-----

CHAPITRE I^{er}

Notions historiques.	393
-----------------------------	-----

CHAPITRE II

Notions techniques sommaires.	396
§ 1. — Tendances actuelles de la construction	396
§ 2. — Les problèmes spéciaux	401
A. — Carburants.	401
B. — Caoutchouc.	404
§ 3. — Les Routes et la Circulation en France	406
A. — Les Routes françaises.	406
B. — La question de la circulation.	409
C. — La question des responsabilités.	411

CHAPITRE III

Questions économiques.	413
§ 1. — Le système de Ford	413
§ 2. — Causes du développement de l'auto aux Etats-	

TABLE DES MATIÈRES

521

§ 1. — Principaux types de voitures d'usage commercial	423
§ 2. — Le contrat de transport par automobile	426

CINQUIÈME PARTIE

La navigation aérienne.	430
--------------------------------	-----

CHAPITRE I^{er}

Notions historiques.	430
----------------------	-----

CHAPITRE II

Notions techniques sommaires (appareil sustentateur, fuselage, vol, etc...)	434
Problème de l'aviation transatlantique	439

CHAPITRE III

Organisation de l'aviation commerciale.	442
§ 1. — Organisation des routes et des ports	442
§ 2. — Le choix des appareils	444
§ 3. — Adaptation au trafic	445

CHAPITRE IV

Principales aviations commerciales étrangères.	451
§ 1. — L'Aviation britannique	451
§ 2. — L'Aviation américaine	453
§ 3. — L'Aviation allemande	459

CHAPITRE V

L'aviation commerciale française.	466
§ 1. — Son statut	466
§ 2. — Sa législation	467
§ 3. — Clauses usuelles du contrat de transport aérien français	469
§ 4. — Organisation des services français	470
§ 5. — La ligne France-Amérique du Sud	473
§ 6. — Réformes envisagées	475

APPENDICE

Concurrence des divers modes de transport entre eux	479
---	-----

4. — Les grandes Routes maritimes du Monde	271
5. — Plan du port de Hambourg	297
6. — Plan du port du Havre	312
7. — Plan du port de Marseille	328
8. — Carte des voies navigables françaises	333
9. — Carte des lignes aériennes américaines	454
10. — Carte du réseau aérien allemand	456

ANNEXES

N° 1. — Situation des Chemins de fer du Monde en 1924	497
N° 2. — Résultats du trafic des grands Réseaux français pour l'année 1925	498
N° 2 bis. — Résultats financiers des grands Réseaux français pour l'année 1926	499
N° 3. — Caractéristiques du trafic des douze principales Compagnies de Chemins de fer américains pour 1926	500
N° 4. — Lignes de paquebots reliant l'Europe à l'Amérique du Nord	501
N° 5. — Situation des principales flottes marchandes au 30 juin 1927	502
N° 6. — Situation de la Marine Marchande française au 31 décembre 1927	504
N° 7. — Décomposition du trafic du Canal de Suez pour l'année 1927	505
N° 8. — Importance du trafic des principaux ports du Monde en 1926	506
N° 9. — Mouvement des escales Transatlantiques à Cherbourg en 1926	507
N° 10. — Trafic des ports maritimes français pour l'année 1927	508
N° 11. — Mouvement du Port de Marseille pendant l'année 1926	510
N° 12. — Répartition des véhicules automobiles dans le Monde au 31 décembre 1926	511
N° 13. — Trafic du Réseau aérien allemand pour l'année 1927	512
N° 14. — Résultats de l'exploitation des lignes aériennes françaises pour l'année 1927	513