

CHARLES CALOT  
Docteur en Droit  
Chef du Service des Réclamations  
à la Compagnie d'Orléans

---

# LES TRANSPORTS COMMERCIAUX

MANUEL PRATIQUE

*CHEMINS DE FER — NAVIGATION*  
*AUTOMOBILISME — AVIATION*

---

Préface de R. BLOCH  
Ingénieur en Chef honoraire à la Compagnie d'Orléans



# TABLE DES MATIÈRES

---

	Pages
CHAPITRE PRÉLIMINAIRE	
Le Contrat de transport. — Notions juridiques, économiques, administratives et historiques.	11
PREMIÈRE PARTIE	
Généralités sur les Chemins de Fer.	25
CHAPITRE I <sup>er</sup>	
Notions historiques.	25
CHAPITRE II	
Notions techniques sommaires.	28
§ 1. — Voie .....	28
§ 2. — Lignes et Sécurité .....	30
§ 3. — Gares .....	39
§ 4. — Locomotives .....	40
§ 5. — Véhicules .....	44
A. — Voitures à voyageurs.	44
B. — Wagons à marchandises.	46
C. — Freinage.	47
§ 6. — Chemins de fer Secondaires .....	48
§ 7. — Electrification .....	49
A. — Programme P. O.	50
B. — Programme Midi.	51
C. — Résultats obtenus.	53
§ 8. — Chemins de fer Américains .....	55
§ 9. — Chemins de fer Métropolitains .....	57
Métropolitain de Paris.	58
Métropolitain de New-York.	59

§ 3. — Grandes relations ferroviaires Européennes ..	65
§ 4. — Trafics mixtes. — Ferry-boats .....	67
§ 5. — Notions sommaires de tarification ferroviaire	70
§ 6. — Notions financières sommaires .....	74
§ 7. — Les grandes voies ferrées hors d'Europe ....	76
A. — Les Chemins de fer Américains.	76
B. — Les Chemins de fer de l'Asie Russe.	82

## DEUXIÈME PARTIE

<b>Etude des Chemins de Fer Français.</b>	84
---	----

CHAPITRE I<sup>er</sup>

<b>Statut légal des Chemins de Fer Français.</b>	84
§ 1. — Lois Fondamentales .....	84
§ 2. — Les concessions .....	85
§ 3. — Le Cahier des Charges .....	88
§ 4. — Caractère légal des tarifs français .....	89
§ 5. — Influence de la loi sur le nouveau régime des Chemins de fer .....	92
§ 6. — Réglementation légale française du Contrat de transport par Chemin de fer .....	94

## CHAPITRE II

<b>Organisation financière et administrative des Réseaux.</b>	97
§ 1. — Organisation financière .....	97
§ 2. — Situation financière .....	101
§ 3. — Organisation administrative .....	102
§ 4. — Contrôle de l'Etat .....	103

## CHAPITRE III

<b>Notions sur la géographie et la situation économique des Chemins de Fer Français.</b>	105
§ 1. — Géographie sommaire des Réseaux français	105
§ 2. — Résultats économiques de leur exploitation ..	115
§ 3. — Comparaison de la tarification française avec la tarification des pays étrangers .....	120
§ 4. — Résultats techniques .....	123
§ 5. — Chemins de Fer Secondaires .....	125

## CHAPITRE IV

TABLE DES MATIÈRES

517

§ 3. — Transport des bagages .....	135
§ 4. — Transport des chiens .....	138
§ 5. — Consigne des bagages .....	139

CHAPITRE V

<b>Transport des Marchandises.</b>	140
§ 1. — Formation du contrat .....	140
A. — Apport au Chemin de Fer.	141
B. — Déclaration d'expédition.	143
C. — Acceptation au transport.	150
D. — Délivrance du récépissé.	151
§ 2. — Taxation .....	154
A. — Notions Générales.	154
B. — Tarifs Généraux G. V. et P. V.	156
C. — Tarif Général G. V.	157
D. — Tarifs Spéciaux G. V.	159
E. — Tarif Général P. V.	160
F. — Tarifs Spéciaux P. V.	163
G. — Conditions de Manutention.	166
H. — Réductions à l'exportation.	168
I. — Réglementations particulières.	169
J. — Tarifs Internationaux.	172
K. — Exemples de taxation.	172
§ 3. — Exécution du contrat de transport .....	175
A. — Délais de transport.	175
B. — Opérations à la gare d'arrivée.	179

CHAPITRE VI

<b>Responsabilité du Chemin de Fer.</b>	184
A. — Transport des Voyageurs.	184
B. — Transport des Marchandises.	185

CHAPITRE VII

<b>Transports internationaux.</b>	191
Convention Internationale des Voyageurs .....	192
Convention Internationale des Marchandises.	194

CHAPITRE VIII

## TROISIEME PARTIE

La navigation maritime et fluviale. 211

CHAPITRE I<sup>er</sup>

Historique sommaire de la marine marchande. 211

## CHAPITRE II

Notions techniques sommaires. 217

§ 1. — Coque ..... 217

§ 2. — Mâture ..... 223

§ 3. — Vitesse des navires ..... 224

§ 4. — Évolution des machines modernes ..... 224

A. — Machines alternatives. 224

B. — Machines à turbines. 226

C. — Combustibles liquides. 227

D. — Moteurs à explosion ou Diesel. 228

E. — Autres modes de propulsion. 231

§ 5. — Mesures de sécurité ..... 231

§ 6. — Classification officielle et surveillance des navires ..... 234

§ 7. — Diverses sortes de navigation ..... 237

## CHAPITRE III

Principaux types de navires. 238

§ 1. — Paquebots ..... 239

§ 2. — Navires de charge ou cargos ..... 247

§ 3. — Navires à voiles ..... 249

## CHAPITRE IV

Situation de la flotte marchande mondiale. 251

§ 1. — Généralités ..... 251

§ 2. — Marine française ..... 253

§ 3. — Marine britannique ..... 257

§ 4. — Marine allemande ..... 262

§ 5. — Marine italienne ..... 264

§ 6. — Marine américaine ..... 266

## CHAPITRE V

Les grandes routes maritimes et les grands ports du monde. 268

TABLE DES MATIÈRES

519

§ 3. — Les grands ports du monde .....	281
Vue d'ensemble. — Les ports francs. — La lutte pour la première place.	281
A. — Le groupe de Rotterdam.	291
B. — Anvers.	292
C. — Hambourg.	295
D. — Londres.	299
E. — Liverpool	302

CHAPITRE VI

<b>Les ports français.</b>	304
§ 1. — Organisation administrative, ports autonomes	304
§ 2. — Situation économique .....	307
§ 3. — Notice sommaire sur nos principaux ports : Dunkerque, Le Havre, Rouen, Cherbourg, Nan- tes, Saint-Nazaire, La Rochelle, Bordeaux, Marseille, etc. ....	310

CHAPITRE VII

<b>La navigation fluviale.</b>	331
§ 1. — Navigation fluviale française .....	331
A. — Situation géographique.	333
B. — Résultats économiques.	337
C. — Batellerie.	338
§ 2. — Les ports fluviaux français .....	340
A. — Paris.	341
B. — Strasbourg.	342
§ 3. — Navigation fluviale allemande .....	344
§ 4. — La navigation du Rhin .....	346

CHAPITRE VIII

<b>Etude du contrat de transport maritime français.</b>	350
§ 1. — Généralités .....	350
A. — Historique.	350
B. — Caractéristiques générales du contrat d'affrètement.	351
§ 2. — Des personnes en présence du contrat d'af- frètement .....	353
Rôle du Capitaine.	353
§ 3. — Formation du contrat d'affrètement .....	359
A. — Divers modes d'affrètement	359

C. — Influence des événements de mer sur le paiement du fret.	375
D. — Taxes acquittées par les navires dans les ports.	375
§ 5. — Contrat de transport de Passagers .....	380
§ 6. — Responsabilité du transporteur maritime ...	382
A. — Responsabilité de l'armateur.	382
B. — Responsabilité du propriétaire du navire.	383
C. — Actions résultant du contrat de transport.	384
§ 7. — Des risques de mer .....	385
§ 8. — Assurances maritimes .....	387
A. — Formation du contrat.	387
B. — Fonctionnement de l'assurance.	389
§ 9. — Contrat de transport fluvial .....	390

## QUATRIÈME PARTIE

<b>L'Automobilisme.</b>	393
-------------------------	-----

CHAPITRE I<sup>er</sup>

<b>Notions historiques.</b>	393
-----------------------------	-----

## CHAPITRE II

<b>Notions techniques sommaires.</b>	396
--------------------------------------	-----

§ 1. — Tendances actuelles de la construction .....	396
---	-----

§ 2. — Les problèmes spéciaux .....	401
-------------------------------------	-----

A. — Carburants.	401
------------------	-----

B. — Caoutchouc.	404
------------------	-----

§ 3. — Les Routes et la Circulation en France ....	406
--	-----

A. — Les Routes françaises.	406
-----------------------------	-----

B. — La question de la circulation.	409
-------------------------------------	-----

C. — La question des responsabilités.	411
---------------------------------------	-----

## CHAPITRE III

<b>Questions économiques.</b>	413
-------------------------------	-----

§ 1. — Le système de Ford .....	413
---------------------------------	-----

§ 2. — Causes du développement de l'auto aux Etats-	
---	--

TABLE DES MATIÈRES

521

§ 1. — Principaux types de voitures d'usage commercial .....	423
§ 2. — Le contrat de transport par automobile ....	426

CINQUIÈME PARTIE

<b>La navigation aérienne.</b>	430
--------------------------------	-----

CHAPITRE I<sup>er</sup>

Notions historiques.	430
----------------------	-----

CHAPITRE II

Notions techniques sommaires (appareil sustentateur, fuselage, vol, etc...) .....	434
Problème de l'aviation transatlantique .....	439

CHAPITRE III

<b>Organisation de l'aviation commerciale.</b>	442
§ 1. — Organisation des routes et des ports .....	442
§ 2. — Le choix des appareils .....	444
§ 3. — Adaptation au trafic .....	445

CHAPITRE IV

<b>Principales aviations commerciales étrangères.</b>	451
§ 1. — L'Aviation britannique .....	451
§ 2. — L'Aviation américaine .....	453
§ 3. — L'Aviation allemande .....	459

CHAPITRE V

<b>L'aviation commerciale française.</b>	466
§ 1. — Son statut .....	466
§ 2. — Sa législation .....	467
§ 3. — Clauses usuelles du contrat de transport aérien français .....	469
§ 4. — Organisation des services français .....	470
§ 5. — La ligne France-Amérique du Sud .....	473
§ 6. — Réformes envisagées .....	475

APPENDICE

Concurrence des divers modes de transport entre eux	479
---	-----

4. — Les grandes Routes maritimes du Monde ....	271
5. — Plan du port de Hambourg .....	297
6. — Plan du port du Havre .....	312
7. — Plan du port de Marseille .....	328
8. — Carte des voies navigables françaises .....	333
9. — Carte des lignes aériennes américaines .....	454
10. — Carte du réseau aérien allemand .....	456

## ANNEXES

N° 1. — Situation des Chemins de fer du Monde en 1924 .....	497
N° 2. — Résultats du trafic des grands Réseaux français pour l'année 1925 .....	498
N° 2 bis. — Résultats financiers des grands Réseaux français pour l'année 1926 .....	499
N° 3. — Caractéristiques du trafic des douze principales Compagnies de Chemins de fer américains pour 1926 .....	500
N° 4. — Lignes de paquebots reliant l'Europe à l'Amérique du Nord .....	501
N° 5. — Situation des principales flottes marchandes au 30 juin 1927 .....	502
N° 6. — Situation de la Marine Marchande française au 31 décembre 1927 .....	504
N° 7. — Décomposition du trafic du Canal de Suez pour l'année 1927 .....	505
N° 8. — Importance du trafic des principaux ports du Monde en 1926 .....	506
N° 9. — Mouvement des escales Transatlantiques à Cherbourg en 1926 .....	507
N° 10. — Trafic des ports maritimes français pour l'année 1927 .....	508
N° 11. — Mouvement du Port de Marseille pendant l'année 1926 .....	510
N° 12. — Répartition des véhicules automobiles dans le Monde au 31 décembre 1926 .....	511
N° 13. — Trafic du Réseau aérien allemand pour l'année 1927 .....	512
N° 14. — Résultats de l'exploitation des lignes aériennes françaises pour l'année 1927 .....	513