

C. COLSON

*Inspecteur général des Ponts et Chaussées, Conseiller d'Etat
Ancien Directeur des Chemins de fer au Ministère des Travaux publics*

TRANSPORTS & TARIFS

REGIME ADMINISTRATIF DES VOIES DE COMMUNICATION
CONDITIONS TECHNIQUES ET COMMERCIALES DES TRANSPORTS
LOIS ÉCONOMIQUES DE LA DÉTERMINATION DES PRIX
TARIFS DES CHEMINS DE FER
STATISTIQUE DU TRAFIC EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

TROISIÈME ÉDITION REVUE ET AUGMENTÉE
AVEC 10 DIAGRAMMES ET CARTES EN COULEURS



PARIS
LUCIEN LAVEUR, ÉDITEUR
13, RUE DES SAINTS-PÈRES, 13

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
INTRODUCTION.....	1

CHAPITRE PREMIER

RÉGIME GÉNÉRAL DES VOIES DE COMMUNICATION

I. — Caractères essentiels du régime des voies de communication.....	5
II. — Le domaine public et ses divisions.....	7
III. — Ressources appliquées à l'établissement et à l'entretien des voies de communication.....	11
A. — <i>Impôts, emprunts et concours des propriétaires intéressés</i>	12
B. — <i>Péages et concessions</i>	16
IV. — Comment sont ordonnés les travaux publics.....	20
A. — <i>Entretien</i>	20
B. — <i>Travaux neufs; classement des voies; déclaration d'utilité publique</i>	21
C. — <i>Enquêtes</i>	26
V. — Expropriation et dommages résultant des travaux publics; règlement des indemnités.....	29
VI. — Police de la voirie et de la circulation; alignement, délimitation, permissions de voirie, etc.....	32

CHAPITRE II

CONSIDÉRATIONS ÉCONOMIQUES

SUR LA DÉTERMINATION DES PRIX DE TRANSPORT

I. — Influences qui déterminent les prix des transports..	40
II. — Valeur d'un transport.....	42

	Pages.
VII. — Canaux maritimes.....	289
VIII. — Charges terminales (<i>pilotage, remorquage, courtage, manutentions, transbordement, staries, etc.</i>).....	297
IX. — Responsabilité et assurances.....	306
X. — Organisation et prix des transports.....	312
A. — Régime général, concurrence et ententes ; développement des services réguliers.....	312
B. — Circonstances principales qui influent sur le cours des frets.....	321

CHAPITRE VI

LES CHEMINS DE FER ET LES TRAMWAYS EN FRANCE

I. — Matériel, traction et vitesse.....	334
II. — Prix de revient des transports.....	346
A. — Dépenses d'établissement et capacité des lignes..	349
B. — Dépenses et coefficient d'exploitation.....	357
III. — Historique et régime financier des chemins de fer français.....	371
A. — Les origines et la loi du 11 juin 1842.....	371
B. — Les grandes Compagnies et la garantie d'intérêts.	375
C. — Les petites Compagnies et les chemins de fer d'intérêt local ; le réseau d'Etat et la loi de classement de 1879.....	381
D. — Les Conventions de 1883 et les modifications qui y ont été apportées postérieurement.....	389
E. — Les garanties d'intérêts des réseaux secondaires ; la loi du 11 juin 1880.....	398
IV. — Situation et développement progressif des chemins de fer français.....	402
A. — Longueur, trafic, dépenses et recettes en 1906....	402
B. — Développement progressif des voies ferrées par périodes.....	415
V. — Dépenses et bénéfices résultant pour l'Etat et pour les localités du régime des chemins de fer et des tramways.....	419
A. — Charges annuelles imposées à l'Etat et aux départements.....	419

	Pages.
B. — <i>Recettes procurées au Trésor; impôts sur les transports et avantages spéciaux dont bénéficient les services publics.....</i>	421
C. — <i>Balance générale et perspectives d'avenir; expiration des concessions et conditions du rachat éventuel des réseaux concédés.....</i>	429
VI. — Régime légal, administratif et commercial.....	439
A. — <i>Dispositions organiques.....</i>	439
B. — <i>Organisation du service des chemins de fer et du contrôle exercé par les autorités publiques.....</i>	447
C. — <i>Pouvoirs du ministre vis-à-vis des compagnies au point de vue financier; constitution du capital et émissions d'obligations; caisses de retraites....</i>	455
D. — <i>Contrôle technique et police de la circulation....</i>	460
E. — <i>Etablissement, modification et suppression des tarifs.....</i>	466
F. — <i>Conséquences juridiques des conditions d'établissement des tarifs, au point de vue de leur application et de leur interprétation.....</i>	478

CHAPITRE VII

TARIFS DES CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS FRANÇAIS

I. — Définitions et généralités.....	491
A. — <i>Caractères essentiels des tarifs.....</i>	491
B. — <i>Diverses catégories de tarifs; recueil où ils sont publiés; modifications réalisées depuis 1883....</i>	496
II. — Divers modes de calculs des taxes.....	501
A. — <i>Les barèmes et les distances d'application.....</i>	502
B. — <i>Barèmes applicables de ou pour certaines localités et prix fermes.....</i>	510
C. — <i>Réexpédition, soudure et clause des stations intermédiaires non dénommées; exceptions pour les tarifs de provenance ou de destination, transit, exportation, etc.....</i>	516
D. — <i>Tarifs communs.....</i>	528
E. — <i>Choix des tarifs à appliquer et des itinéraires....</i>	532
III. — Tarifs applicables aux voyageurs et à leurs bagages..	536
A. — <i>Tarif légal et tarif général.....</i>	536
B. — <i>Tarifs spéciaux; places de luxe, aller et retour, abonnements, etc.; remises illégales et permis de circulation.....</i>	545

	Pages
IV. — Tarifs applicables aux marchandises et aux animaux.	534
A. — <i>Textes qui déterminent les conditions des transports et forme des tarifs; convention de Berne.</i>	535
B. — <i>Délais réglementaires de transport en grande et en petite vitesse; ouverture des gares.....</i>	539
C. — <i>Calcul des poids; conditions de tonnage et petits colis; groupage.....</i>	565
D. — <i>Tarifs des marchandises taxées à la tonne en G. V. et en P. V.; classification générale et nomenclature des tarifs spéciaux; assimilations, définitions et spécifications; prix des tarifs généraux et spéciaux et tarif exceptionnel.....</i>	572
E. — <i>Frais accessoires: enregistrement; manutention; transmission; pesage et comptage; magasinage, lettres d'avis et locations d'emplacements dans les gares; stationnement des wagons; formalités en douane; wagons particuliers.....</i>	587
F. — <i>Tarifs appliqués aux animaux, voitures, finances et valeurs; retours d'argent.....</i>	600
G. — <i>Responsabilité et prescriptions.....</i>	603
V. — Prolongement des transports en dehors du chemin de fer.....	611
A. — <i>Factage et camionnage; bureaux de ville.....</i>	611
B. — <i>Embranchements particuliers et chemins de fer miniers.....</i>	616
C. — <i>Chemins de fer d'embranchement ou de prolongement.....</i>	620
D. — <i>Entreprises de transports par terre ou par eau..</i>	626
VI. — La situation des chemins de fer vis-à-vis des voies concurrentes et son influence sur les tarifs.....	633
A. — <i>Les partages de trafic entre chemins de fer.....</i>	633
B. — <i>Observations générales sur la concurrence entre les chemins de fer et les autres modes de transport.....</i>	645
C. — <i>Concurrence entre les chemins de fer et le roulage.</i>	653
D. — <i>Concurrence entre les chemins de fer et la navigation intérieure; comparaison des prix de revient.</i>	655
E. — <i>Concurrence entre les chemins de fer et la navigation maritime et concurrence entre les itinéraires mixtes, lorsque plusieurs ports maritimes peuvent desservir un même centre situé à l'intérieur des terres.....</i>	672
VII. — Tarifs de pénétration	683

CHAPITRE VIII

LES CHEMINS DE FER ET LES TRAMWAYS A L'ÉTRANGER

	Pages.
I. — Statistique générale	701
II. — Iles Britanniques.....	711
A. — <i>Régime général, concurrence et ententes</i>	711
B. — <i>Contrôle et tarifs</i>	720
C. — <i>Résultats financiers et trafic des chemins de fer et des tramways</i>	727
III. — Etats-Unis d'Amérique.....	730
A. — <i>Régime général, concurrence et ententes</i>	730
B. — <i>Les commissions de contrôle</i>	738
C. — <i>Résultats financiers, trafic et prix</i>	745
IV. — Empire d'Allemagne.....	751
A. — <i>Organisation générale et rapports avec la navigation intérieure</i>	751
B. — <i>Trafic et tarifs; rôle du groupage</i>	756
C. — <i>Dépenses d'exploitation</i>	764
D. — <i>Résultats financiers de l'exploitation des chemins de fer et des tramways</i>	769
V. — Autriche-Hongrie.....	772
VI. — Belgique.....	775
VII. — Italie.....	778
VIII. — Russie.....	780
IX. — Autres pays; résumé général.....	782

CHAPITRE IX

POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

I. — Caractères généraux du service et régime légal : monopole de l'Etat et non-responsabilité.....	785
II. — Tarifs, trafic, recettes et dépenses.....	790
III. — Colis postaux.....	799

CHAPITRE X

CONCLUSIONS GÉNÉRALES

	Pages.
I. — Avantages directs et indirects procurés au public par l'abaissement du prix des transports.....	803
II. — Mesure de l'utilité des voies nouvelles.....	809
III. — Effets de l'abandon total ou partiel des péages.....	820
IV. — Effets de l'abaissement des tarifs sur les recettes tirées de l'exploitation des voies de communication.	828
V. — Exploitation par l'Etat ou par les compagnies et contrôle des concessions.....	839