

*trans
press*

Fahrzeugportrait

Roland Beier

Reihe

U

*trans
press*

Inhalt

Die Entstehung der Reihe U	8
<i>Die Loks der Steyrtalbahn-Type</i>	8
<i>Die Geburt der Reihe U auf der Murtalbahn</i>	12
<i>Die Reihe U bei den kaiserlich-königlichen österreichischen Staatsbahnen</i>	14
<i>Die Verbundlokomotiven der Reihe Uv</i>	18
<i>Die Heißdampflokomotive der Reihe Uh (später Bh)</i>	20
<i>Die Heißdampflokomotiven der BBÖ-Reihe Uh</i>	23
Die Lokomotiven der Niederösterreichischen Landesbahnen	26
<i>Die Mariazellerbahn</i>	27
<i>Die Waldviertler Schmalspurbahnen</i>	29
Die Reihe U der Österreichischen Bundesbahnen (BBÖ)	35
Die Reihe U in der Tschechoslowakei	36
<i>Bärn–Hof</i>	37
<i>Röwersdorf–Hotzenplotz (Tremesná–Osoblaha)</i>	38
<i>Ruzomberok–Korytnica</i>	40
<i>Ushgorod–Antalovce</i>	42
<i>Die Friedländer Bezirksbahn</i>	43
<i>Die Schmalspurbahnen um Neuhaus</i>	46
<i>Werkbahn Kraluv Dvur</i>	47
Die Reihe U in Italien: Triest–Parenzo	49
Die Reihe U in Jugoslawien	52
<i>Verwendung der U am Balkan im Ersten Weltkrieg</i>	52
<i>Spalato–Sinj</i>	56
Die Reihe U in Polen	58
<i>Przeworsk–Dynów</i>	58
<i>Lupków–Cisna</i>	61

Die Reihe U bei den Steiermärkischen Landesbahnen	63
<i>Stainzer Bahn</i>	64
<i>Pölschach–Gonobitz</i>	66
<i>Kapfenberg–Au-Seewiesen</i>	66
<i>Murtalbahn</i>	70
<i>Feistritztalbahn</i>	75
Die Reihe U bei der Zillertalbahn	79
Salzkammergut-Lokalbahn	84
Lokalbahn Mori–Arco–Riva	89
Die Reihe U bei der Deutschen Reichsbahn (1938–1945)	92
Die Reihe U bei den Österreichischen Bundesbahnen (ab 1945)	96
Die Reihe U bei den übrigen ÖBB-Schmalspurbahnen	98
<i>Steyrtalbahn</i>	98
<i>Ybbstalbahn</i>	105
<i>Bregenzerwaldbahn</i>	108
<i>Krimmlerbahn</i>	111
<i>Kühnsdorf–Eisenkappel</i>	112
<i>Gurktalbahn</i>	113
Die Reihe U heute	114
Anhang	125
<i>Abkürzungsverzeichnis</i>	125
<i>Quellen- und Literaturverzeichnis</i>	126