

*trans*  
*press* **Fahrzeugportrait**

Stephan Kuchinke

**MAN**  
**Schienenbus**



# Inhalt

<b>1. Triebwagen für Privatbahnen</b>	<b>8</b>
1.1 <i>Nur der Uerdinger?</i>	8
1.2 <i>Die Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG</i>	9
1.3 <i>Triebwagen von MAN</i>	10
1.4 <i>Nebenbahntriebwagen von MAN für die DRG</i>	10
1.5 <i>Uerdinger aus Nürnberg</i>	14
1.6 <i>Busse auf Schienen</i>	16
1.7 <i>Konzepte für Privatbahnen</i>	16
1.8 <i>Vorarbeiten für den MAN-Schienenbus</i>	20
<b>2. Die Technik des MAN-Schienenbusses</b>	<b>25</b>
2.1 <i>Gesamtaufbau</i>	25
2.2 <i>Der Wagenkasten</i>	27
2.3 <i>Das Einachs-Deichselgestell</i>	32
2.4 <i>Die Motoren</i>	35
2.5 <i>Die Getriebe</i>	37
2.6 <i>Sonstige Ausrüstung</i>	38
2.7 <i>Die ungleichen Brüder</i>	38
2.7.1 <i>Der Schmalspurige</i>	38
2.7.2 <i>Die Bayer-Kunststoffwagen</i>	41
<b>3. Einsätze der MAN-Schienenbusse</b>	<b>45</b>
3.1 <i>Entwicklung des Bestandes</i>	45
3.2 <i>Neue Schienenbusse für kleine Bahnen</i>	49
3.2.1 <i>Vorwohle-Emmerthaler Eisenbahn</i>	49
3.2.2 <i>Osterwieck-Wasserlebener Eisenbahn</i>	51
3.2.3 <i>Eisenbahngesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster</i>	55
3.2.4 <i>Alsternordbahn</i>	62
3.2.5 <i>Mittelbadische Eisenbahnen AG</i>	65
3.2.6 <i>Uetersener Eisenbahn</i>	68
3.2.7 <i>Peine-Ilseder Eisenbahn</i>	71
3.2.8 <i>Schleswiger Kreisbahn</i>	74
3.2.9 <i>Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn</i>	76
3.2.10 <i>Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg</i>	77
3.2.11 <i>Südharzeisenbahn</i>	78
3.2.12 <i>Hohenzollerische Landesbahn</i>	79
3.2.13 <i>Eisenbahn Köln-Mülheim – Leverkusen</i>	87
3.2.14 <i>Südwestdeutsche Eisenbahn-Gesellschaft</i>	89

<b>3.3</b>	<b><i>Gebraucht aber noch brauchbar</i></b>	<b>100</b>
<b>3.3.1</b>	<b><i>Württembergische Eisenbahngesellschaft und Württembergische Nebenbahnen AG</i></b>	<b>100</b>
<b>3.3.2</b>	<b><i>Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe</i></b>	<b>107</b>
<b>3.3.3</b>	<b><i>Kahlgrund Verkehrs GmbH</i></b>	<b>108</b>
<b>3.3.4</b>	<b><i>Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG</i></b>	<b>110</b>
<b>3.3.5</b>	<b><i>Rheinbraun AG</i></b>	<b>110</b>
<b>3.3.6</b>	<b><i>Hamburger Hafenbahn</i></b>	<b>112</b>
<b>3.3.7</b>	<b><i>Karsdorfer Eisenbahngesellschaft</i></b>	<b>112</b>
<b>3.3.8</b>	<b><i>Rhein-Sieg Eisenbahn</i></b>	<b>117</b>
<b>3.3.9</b>	<b><i>Deutsche Regionaleisenbahn</i></b>	<b>118</b>
<b>3.4</b>	<b><i>Im Museum</i></b>	<b>119</b>

#### **4. Die Nachfolger der MAN-Schienenbusse** **121**

#### **5. Anhang** **126**

<b><i>Abkürzungsverzeichnis</i></b>	<b>126</b>
<b><i>Quellen</i></b>	<b>127</b>