

*trans*  
*press* **Fahrzeugportrait**

Dirk Endisch

**Baureihe**  
**01.5**



# Inhalt

<b>1. Die Baureihe 01 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft</b>	<b>8</b>
1.1 <i>Inbegriff der Einheitslok</i>	8
1.2 <i>Technische Beschreibung</i>	18
1.3 <i>Die Baureihe 01 in der Sowjetischen Besatzungszone</i>	21
<b>2. Der Weg zur Baureihe 01<sup>5</sup></b>	<b>25</b>
2.1 <i>Die Rekonstruktion der Baureihe 01</i>	25
2.2 <i>Die Versuche der VES-M Halle (Saale)</i>	43
<b>3. Die Technik</b>	<b>45</b>
3.1 <i>Der Reko-Kessel</i>	45
3.2 <i>Der Mischvorwärmer</i>	49
3.3 <i>Änderungen am Rahmen</i>	53
3.4 <i>Änderungen am Triebwerk und an der Bremse</i>	54
3.5 <i>Die Boxpok-Räder</i>	56
3.6 <i>Weitere Änderungen</i>	59
3.7 <i>Der Giesl-Flachejektor</i>	59
3.8 <i>Die Ölhauptfeuerung</i>	60
3.9 <i>Bauartänderungen nach der Rekonstruktion</i>	67
<b>4. Die Einsätze der Baureihe 01<sup>5</sup></b>	<b>72</b>
4.1 <i>Die Entwicklung des Bestandes</i>	72
4.2 <i>Die Unterhaltung</i>	76
4.3 <i>Rbd Berlin</i>	77
4.4 <i>Rbd Erfurt</i>	82
4.4.1 <i>Als in Saalfeld die Kohle ausging</i>	92
4.5 <i>Rbd Schwerin</i>	96
4.6 <i>Rbd Greifswald</i>	103
4.7 <i>Rbd Halle, Magdeburg und Dresden</i>	105
4.8 <i>Heizlokeinsätze</i>	108
<b>5. Die Museumslokomotiven</b>	<b>110</b>
5.1 <i>Ausgereist: 01 509</i>	110
5.2 <i>Abgestellt: 01 514</i>	112
5.3 <i>Gerettet: 01 519</i>	113

<b>5.4</b>	<b>Offiziell: 01 531</b>	<b>115</b>
<b>5.5</b>	<b>Neuaufbau: 01 533</b>	<b>119</b>

## **6. Schlussbetrachtung: Die beste Dampflok der DR? 121**

## **7. Anhang 125**

<i>Abkürzungsverzeichnis</i>	<b>125</b>
<i>Quellen- und Literaturverzeichnis</i>	<b>126</b>