

*trans*  
*press* **Fahrzeugportrait**

Heribert Schröpfer

**Reihe**  
**310**



# Inhalt

<b>1. Zur Einführung</b>	<b>8</b>
<b>2. Das Wiedererstehen einer Legende</b>	<b>10</b>
<b>3. Die Prestige-Lokomotive des österreichischen Kaiserreichs</b>	<b>12</b>
3.1 <i>Die Entstehungsgeschichte</i>	12
3.2 <i>Der technische Aufbau</i>	21
3.3 <i>Betriebseinsatz der Reihe 210 in Österreich bis 1918</i>	25
3.4 <i>Der Heißdampf setzt sich durch</i>	29
3.5 <i>Einsatzgeschichte der Reihe 310 bei den kkStB</i>	31
<b>4. Die Reihe 310.300</b>	<b>35</b>
4.1 <i>Brotan-Kessel</i>	35
4.2 <i>Emigration</i>	38
<b>5. Prestigeverlust in der Heimat</b>	<b>39</b>
<b>6. In der Tschechoslowakei und in Polen</b>	<b>69</b>
6.1 <i>Unter dem böhmischen Löwen</i>	69
6.2 <i>Unter dem polnischen Adler</i>	70
<b>7. In Diensten der Deutschen Reichsbahn</b>	<b>77</b>
<b>8. Getrennte Wege</b>	<b>85</b>
<b>9. Im Zweiten Weltkrieg</b>	<b>88</b>
<b>10. Die letzten Einsatzjahre</b>	<b>99</b>

<b>11. Die Reihe 310 im Spiegelbild ihrer Zeit</b>	<b>103</b>
<b>12. Rückschau</b>	<b>111</b>
<b>13. Die Traditionslokomotive 310.23</b>	<b>117</b>
<b>14. Anhang</b>	<b>125</b>
<i>Abkürzungen</i>	<i>125</i>
<i>Literaturverzeichnis</i>	<i>126</i>