

trans
press Fahrzeugportrait

Dirk Endisch

Baureihe
99.77-79



1. Sachsens Schmalspurbahnen und die Lokomotiven	7
1.1 <i>Die Entwicklung des sächsischen Schmalspurnetzes</i>	7
1.2 <i>Immer größer, immer stärker: Von der I K zur VI K</i>	15
1.3 <i>Eine Einheitslok für Sachsen: Die Baureihe 99⁷³⁻⁷⁶</i>	20
2. Die erste Neubaurok der DR: Die Baureihe 99⁷⁷⁻⁷⁹	27
2.1 <i>Die sächsischen Schmalspurbahnen nach dem Zweiten Weltkrieg</i>	27
2.2 <i>Unter Zeitdruck: Die Entwicklung der Baureihe 99⁷⁷⁻⁷⁹</i>	32
2.3 <i>Startschwierigkeiten: Die ersten Einsatzjahre</i>	39
2.4 <i>Neue Kessel und Rahmen: Die Erneuerung der Baureihe 99⁷⁷⁻⁷⁹</i>	45
3. Die Technik	48
3.1 <i>Der Kessel</i>	48
3.2 <i>Der Rahmen</i>	53
3.3 <i>Das Laufwerk</i>	53
3.4 <i>Das Triebwerk und die Steuerung</i>	54
3.5 <i>Die Bremsausrüstung</i>	54
3.6 <i>Die Sondereinrichtungen</i>	57
3.7 <i>Die Bauartänderungen</i>	60
3.8 <i>Die ölgefeuerte 99 787</i>	65
4. Die Einsätze der Baureihe 99⁷⁷⁻⁷⁹	69
4.1 <i>Die Entwicklung des Bestandes</i>	69
4.2 <i>Die Instandhaltung</i>	76
4.3 <i>Das Stammland: Die Rbd Dresden</i>	78
4.4 <i>Auf Wanderschaft: Die Rbd Cottbus, Rbd Erfurt und Rbd Greifswald</i>	104
4.5 <i>Werkbahn-Einsatz: Die Loks des Mansfeld-Kombinats</i>	111
4.6 <i>Noch immer im Einsatz: DB, BVO Bahn GmbH, SOEG, RüKB</i>	112
5. Schlussbetrachtung	120
6. Anhang	125
Abkürzungsverzeichnis	125
Quellen- und Literaturverzeichnis	126