

Bruxelles, le 1er août 2014

Baisse spectaculaire du nombre de vols de câbles

Les résultats du Plan d'Action National 2014

Lors du premier semestre 2014, **140 incidents de vols de câbles** ont été constatés sur le réseau belge dont **97 ont causé 8.618 minutes de retard**, en comparaison avec les **585 incidents** durant la même période en 2013 (et là **353 incidents** avaient générés **32.889 minutes de retard**). Soit une diminution de respectivement **76%** pour les faits et de **72.83%** pour les minutes de retard.

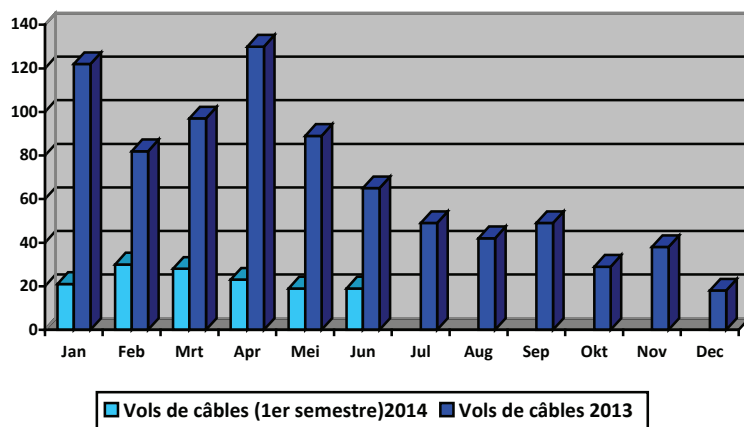
Une baisse constante depuis le lancement du Plan national de lutte contre les Vols de câbles

Entre 2009 et 2012, le nombre de vols de câbles a connu une **hausse exceptionnelle**. Ainsi, ils sont passés de 290 à 1362 faits recensés, soit une hausse de 370%.

Dans un premier temps, Infrabel et la SNCB ont réagi de façon ponctuelle, avant d'organiser en mai 2013 le « Symposium Vols de câbles » au cours duquel toute une série de mesures et de bonnes pratiques ont été généralisées.

Et les résultats ne se sont pas fait attendre. Ainsi, pendant les six derniers mois de 2013, **145 faits ont été constatés contre 720 durant la même période en 2012**.

23 mai 2013 : lancement du Plan National Vols de Câbles



Des mesures efficaces, un réseau plus surveillé que jamais et des peines lourdes

La généralisation de mesures telles que le remplacement du cuivre par de l'aluminium, l'enfouissement des câbles ou encore l'interdiction du cash dans le négoce de cuivre ont contrarié les voleurs. Dans le même temps, **les peines de prison de plus en plus lourdes, le renforcement de la surveillance du réseau par les équipes de Securail et par la police des chemins de fer (SPC) cumulés à l'organisation d'actions « coup de poing »** ont contribué à réduire le sentiment de relative impunité qui prévalait chez les auteurs. Dans ce but, Securail au même titre que la police des chemins de fer (SPC) et la police locale veillent à ce que le réseau soit mieux surveillé. Chaque soir, 10 agents Securail patrouillent afin de limiter encore le nombre de vols de câbles. Depuis le Symposium, 243 interventions ont été menées par les patrouilles Securail. Par ailleurs, des opérations menées avec le support aérien de la Police Fédérale s'avèrent redoutablement dissuasives.

La lutte doit se poursuivre

Ces résultats constituent enfin une bonne nouvelle pour les usagers du rail puisque les retards liés aux conséquences des vols de câbles dans les voies sont en recul.

Mais pas question pour Infrabel et la SNCB de se reposer sur ses lauriers. **Dans certains endroits, comme le Hainaut**, l'on constate que quelques malfaiteurs arrivent encore à mettre à mal le réseau.

D'autres actions, coordonnées à **un niveau européen**, doivent elle aussi encore aboutir.

C'est dans cet état d'esprit qu'Infrabel et la SNCB tiennent tout particulièrement à remercier les autorités Fédérales Belges, la Police du Chemin de Fer et Securail ainsi que tous les acteurs impliqués dans cette lutte constante

| Total | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | |
|---------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| Vols 2013 | 489 | 92 | 41 | 59 | 78 | 54 | 29 | 33 | 26 | 30 | 17 | 23 | 16 |
| Retards 2013 | 44.933 | 5.309 | 4.519 | 4535 | 7.246 | 7.957 | 3.323 | 3.121 | 1.070 | 4.978 | 467 | 1.191 | 1.217 |
| Vols 2014 | | 16 | 14 | 23 | 11 | 15 | 17 | | | | | | |
| Retards 2014 | | 1.972 | 754 | 2.786 | 1.045 | 1.759 | 177 | | | | | | |

| | | | |
|-----------------|----|------------|---|
| Hainaut | 57 | Namur | 6 |
| Liège | 21 | Louvain | 5 |
| Bruxelles | 17 | Limbourg | 4 |
| Anvers | 11 | Nivelles | 3 |
| Oost-Vlaanderen | 8 | Eupen | 1 |
| West-Vlaanderen | 6 | Luxembourg | 1 |

Contact Presse: Arnaud Reymann (Infrabel) **0499 59 03 55** Nathalie Pierrard (SNCB) **02/528.84.83**.