

Hansjürgen Wenzel

# Die preußische P 8

Die Baureihe 38<sup>10</sup>

**EISENBAHN  
KURIER**  
MODELL UND VORBILD

**EK-Verlag**

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b> .....	5
<b>Literaturverzeichnis</b> .....	5
<b>Entstehung und Beschreibung</b> .....	6
Versuche, Bauartänderungen und Umbauten bis 1945.....	23
Die Turbinenlok T 38 3255.....	36
Weitere Bauartänderungen.....	39
Sonstige Bauartänderungen.....	44
Was noch gesagt werden sollte.....	53
<b>Entwicklung des Bestandes bis 1925</b> .....	57
<b>Entwicklung des Bestandes 1926 bis 1945</b> .....	69
Die Umnummerung.....	69
Doppelte Nummernbelegungen.....	69
Statistik.....	72
Werkstättenwesen.....	78
<b>Kriegseinsätze</b> .....	81
Westen und Westleihlok im Reich.....	81
Osteinsätze.....	83
<b>Bilanz</b> .....	94
<b>Deutsche Reichsbahn bis 1945</b> .....	96
<b>Einsätze bei den Direktionen</b> .....	96
Direktion Altona (siehe Direktion Hamburg).....	96
Direktion Augsburg.....	96
Direktion Berlin.....	97
Direktion Breslau.....	100
Direktion Bromberg.....	104
Direktion Danzig.....	105
Direktion Dresden.....	107
Direktion Elberfeld (siehe Direktion Wuppertal).....	112
Direktion Erfurt.....	112
Direktion Essen.....	118
Direktion Frankfurt.....	124
Direktion Halle.....	130
Direktion Hamburg.....	137
Direktion Hannover.....	144
Direktion Karlsruhe.....	151
Direktion Kassel.....	156
Direktion Kattowitz (siehe Direktion Oppeln).....	160
Direktion Köln.....	160
Direktion Königsberg.....	168
Direktion Linz.....	173
Direktion Ludwigshafen (Rhein).....	173
Direktion Magdeburg.....	174
Direktion Mainz.....	177
Direktion München.....	183
Direktion Münster.....	184
Direktion Nürnberg.....	187
Direktion Oldenburg.....	191
Direktion Kattowitz / Oppeln.....	192
Direktion Osten.....	195
Generaldirektion der Ostbahn (Gedob).....	200
Direktion Posen.....	202
Direktion Regensburg.....	204
Direktion Saarbrücken / Trier.....	206
Direktion Schwerin.....	213
Direktion Stettin.....	217
Direktion Stuttgart.....	222

Direktion Trier (siehe Direktion Saarbrücken).....	225
Direktion Villach.....	225
Direktion Wien.....	225
Direktion Würzburg.....	226
Direktion Wuppertal.....	228
<b>Deutsche Bundesbahn</b> .....	235
<b>Entwicklung des Bestandes</b> .....	235
<b>Bauartänderungen bei der DB</b> .....	250
Der Umbau zur Tenderlok.....	250
Wendezuglok.....	251
Sonstige Bauartänderungen.....	253
Bauartänderungen ab 1945.....	257
<b>Deutsche Bundesbahn – Einsätze bei den Direktionen</b> .....	261
Bundesbahndirektion Augsburg.....	261
Bundesbahndirektion Essen.....	264
Bundesbahndirektion Frankfurt (Main).....	271
Bundesbahndirektion Hamburg.....	279
Bundesbahndirektion Hannover.....	297
Bundesbahndirektion Karlsruhe.....	305
Bundesbahndirektion Kassel.....	314
Bundesbahndirektion Köln.....	320
Bundesbahndirektion Mainz.....	326
Bundesbahndirektion München.....	333
Bundesbahndirektion Münster (Westf).....	340
Bundesbahndirektion Nürnberg.....	346
Bundesbahndirektion Regensburg.....	351
Bundesbahndirektion Saarbrücken / Trier SAAR.....	358
Bundesbahndirektion Stuttgart.....	367
Bundesbahndirektion Wuppertal.....	379
<b>Deutsche Reichsbahn in der SBZ / DDR</b> .....	389
<b>Entwicklung des Bestandes</b> .....	389
<b>Bauart</b> .....	400
<b>Einsätze bei den Direktionen</b> .....	403
Reichsbahndirektion Berlin.....	403
Reichsbahndirektion Cottbus.....	409
Reichsbahndirektion Dresden.....	413
Reichsbahndirektion Erfurt.....	419
Reichsbahndirektion Greifswald.....	425
Reichsbahndirektion Halle.....	429
Reichsbahndirektion Magdeburg.....	435
Reichsbahndirektion Schwerin.....	439
<b>Ausland</b> .....	442
Belgien.....	442
Dänemark.....	445
Frankreich.....	447
Griechenland.....	454
Italien.....	454
Jugoslawien.....	455
Litauen.....	455
Luxemburg.....	455
Niederlande.....	455
Österreich.....	457
Polen.....	458
Rumänien.....	465
Sowjetunion.....	466
Tschechoslowakei.....	470
Ungarn.....	473
<b>Schlußwort</b> .....	474
<b>Ausklang</b> .....	475
<b>Die preußische P 8 in Farbe</b> .....	481