

Hansjürgen Wenzel

# Die preußische P 8

Die Baureihe 38<sup>10</sup>

**EISENBAHN  
KURIER**  
MODELL UND VORBILD

**EK-Verlag**

# Inhaltsverzeichnis

|   |     |
|---|-----|
| <b>Vorwort</b> .....                                  | 5   |
| <b>Literaturverzeichnis</b> .....                     | 5   |
| <b>Entstehung und Beschreibung</b> .....              | 6   |
| Versuche, Bauartänderungen und Umbauten bis 1945..... | 23  |
| Die Turbinenlok T 38 3255.....                        | 36  |
| Weitere Bauartänderungen.....                         | 39  |
| Sonstige Bauartänderungen.....                        | 44  |
| Was noch gesagt werden sollte.....                    | 53  |
| <b>Entwicklung des Bestandes bis 1925</b> .....       | 57  |
| <b>Entwicklung des Bestandes 1926 bis 1945</b> .....  | 69  |
| Die Umnummerung.....                                  | 69  |
| Doppelte Nummernbelegungen.....                       | 69  |
| Statistik.....  | 72  |
| Werkstättenwesen.....                                 | 78  |
| <b>Kriegseinsätze</b> .....                           | 81  |
| Westen und Westleihlok im Reich.....                  | 81  |
| Osteinsätze.....                                      | 83  |
| <b>Bilanz</b> .....                                   | 94  |
| <b>Deutsche Reichsbahn bis 1945</b> .....             | 96  |
| <b>Einsätze bei den Direktionen</b> .....             | 96  |
| Direktion Altona (siehe Direktion Hamburg).....       | 96  |
| Direktion Augsburg.....                               | 96  |
| Direktion Berlin.....                                 | 97  |
| Direktion Breslau.....                                | 100 |
| Direktion Bromberg.....                               | 104 |
| Direktion Danzig.....                                 | 105 |
| Direktion Dresden.....                                | 107 |
| Direktion Elberfeld (siehe Direktion Wuppertal).....  | 112 |
| Direktion Erfurt.....                                 | 112 |
| Direktion Essen.....                                  | 118 |
| Direktion Frankfurt.....                              | 124 |
| Direktion Halle.....                                  | 130 |
| Direktion Hamburg.....                                | 137 |
| Direktion Hannover.....                               | 144 |
| Direktion Karlsruhe.....                              | 151 |
| Direktion Kassel.....                                 | 156 |
| Direktion Kattowitz (siehe Direktion Oppeln).....     | 160 |
| Direktion Köln.....                                   | 160 |
| Direktion Königsberg.....                             | 168 |
| Direktion Linz.....                                   | 173 |
| Direktion Ludwigshafen (Rhein).....                   | 173 |
| Direktion Magdeburg.....                              | 174 |
| Direktion Mainz.....                                  | 177 |
| Direktion München.....                                | 183 |
| Direktion Münster.....                                | 184 |
| Direktion Nürnberg.....                               | 187 |
| Direktion Oldenburg.....                              | 191 |
| Direktion Kattowitz / Oppeln.....                     | 192 |
| Direktion Osten.....                                  | 195 |
| Generaldirektion der Ostbahn (Gedob).....             | 200 |
| Direktion Posen.....                                  | 202 |
| Direktion Regensburg.....                             | 204 |
| Direktion Saarbrücken / Trier.....                    | 206 |
| Direktion Schwerin.....                               | 213 |
| Direktion Stettin.....                                | 217 |
| Direktion Stuttgart.....                              | 222 |

|   |     |
|---|-----|
| Direktion Trier (siehe Direktion Saarbrücken).....              | 225 |
| Direktion Villach.....  | 225 |
| Direktion Wien.....   | 225 |
| Direktion Würzburg.....   | 226 |
| Direktion Wuppertal.....  | 228 |
| <b>Deutsche Bundesbahn</b> .....                                | 235 |
| <b>Entwicklung des Bestandes</b> .....                          | 235 |
| <b>Bauartänderungen bei der DB</b> .....                        | 250 |
| Der Umbau zur Tenderlok.....                                    | 250 |
| Wendezuglok.....  | 251 |
| Sonstige Bauartänderungen.....                                  | 253 |
| Bauartänderungen ab 1945.....                                   | 257 |
| <b>Deutsche Bundesbahn – Einsätze bei den Direktionen</b> ..... | 261 |
| Bundesbahndirektion Augsburg.....                               | 261 |
| Bundesbahndirektion Essen.....                                  | 264 |
| Bundesbahndirektion Frankfurt (Main).....                       | 271 |
| Bundesbahndirektion Hamburg.....                                | 279 |
| Bundesbahndirektion Hannover.....                               | 297 |
| Bundesbahndirektion Karlsruhe.....                              | 305 |
| Bundesbahndirektion Kassel.....                                 | 314 |
| Bundesbahndirektion Köln.....                                   | 320 |
| Bundesbahndirektion Mainz.....                                  | 326 |
| Bundesbahndirektion München.....                                | 333 |
| Bundesbahndirektion Münster (Westf).....                        | 340 |
| Bundesbahndirektion Nürnberg.....                               | 346 |
| Bundesbahndirektion Regensburg.....                             | 351 |
| Bundesbahndirektion Saarbrücken / Trier SAAR.....               | 358 |
| Bundesbahndirektion Stuttgart.....                              | 367 |
| Bundesbahndirektion Wuppertal.....                              | 379 |
| <b>Deutsche Reichsbahn in der SBZ / DDR</b> .....               | 389 |
| <b>Entwicklung des Bestandes</b> .....                          | 389 |
| <b>Bauart</b> .....   | 400 |
| <b>Einsätze bei den Direktionen</b> .....                       | 403 |
| Reichsbahndirektion Berlin.....                                 | 403 |
| Reichsbahndirektion Cottbus.....                                | 409 |
| Reichsbahndirektion Dresden.....                                | 413 |
| Reichsbahndirektion Erfurt.....                                 | 419 |
| Reichsbahndirektion Greifswald.....                             | 425 |
| Reichsbahndirektion Halle.....                                  | 429 |
| Reichsbahndirektion Magdeburg.....                              | 435 |
| Reichsbahndirektion Schwerin.....                               | 439 |
| <b>Ausland</b> .....  | 442 |
| Belgien.....  | 442 |
| Dänemark.....   | 445 |
| Frankreich.....   | 447 |
| Griechenland.....   | 454 |
| Italien.....  | 454 |
| Jugoslawien.....  | 455 |
| Litauen.....  | 455 |
| Luxemburg.....  | 455 |
| Niederlande.....  | 455 |
| Österreich.....   | 457 |
| Polen.....  | 458 |
| Rumänien.....   | 465 |
| Sowjetunion.....  | 466 |
| Tschechoslowakei.....   | 470 |
| Ungarn.....   | 473 |
| <b>Schlußwort</b> .....   | 474 |
| <b>Ausklang</b> .....   | 475 |
| <b>Die preußische P 8 in Farbe</b> .....                        | 481 |