

**Steffen Lüdecke**

# **Die Baureihe 96**

Malletriase für den Schiebedienst

**EK-Verlag**

# Inhalt

<b>Vorwort</b> .....	<b>6</b>
<b>Die Malletlok Gt 2x4/4 in der Entwicklungsreihe der im Rampendienst verwendeten bayerischen Güterzuglokomotiven</b> .....	<b>7</b>
<b>Anton Hammel – J. A. Maffei:</b> Konstrukteur und Hersteller der Gt 2x4/4 .....	<b>15</b>
<b>Entstehung und technische Beschreibung:</b>	
Entstehung .....	24
Technische Beschreibung .....	29
Technische Daten .....	34
Bauartänderungen .....	38
Baudaten/Verbleib .....	47
Kgl. Bayer. Staatseisenbahnen: <b>Besondere Bedingungen für die Lieferung</b> von 2x4/4-gekuppelten Tenderlokomotiven der Bauart Mallet (Juni 1913) Gültig für Gt 2x4/4 Nr. 5751 – 5765 .....	<b>50</b>
<b>Umbau der Baureihe 96</b>	
1925 – 1927: 96 016 – 025 .....	59
1929 – 1932: 96 001 – 015 .....	64
Probefahrten mit Gt 2x4/4 Nr. 5773 .....	65
Kgl. Bayer. Staatseisenbahnen: <b>Vorschriften für die Bedienung und Unterhaltung</b> der Lokomotiven Gt 2x4/4 Nr. 5751 – 5765 .....	<b>78</b>
<b>Ausrüstung mit Gegendruckbremse</b> .....	<b>88</b>
<b>Der Schiebedienst</b> .....	<b>95</b>
<b>Lokomotiv-Lebensläufe</b> .....	<b>100</b>
<b>Vier Jahrzehnte Betriebsdienst:</b>	
Bw München I / Hbf .....	140
Bw Rothenkirchen .....	142
Bw Aschaffenburg .....	170
Bw Lüttich .....	192
Bw Eger .....	194
Bw Brügge .....	204
Bw Hof .....	209
Bw Neuenmarkt-Wirsberg .....	210
Bw Landshut .....	220
Bw Regensburg .....	220
Halberstadt-Blankenburger-Eisenbahn und Deutsche Reichsbahn (Ost) ...	222
<b>Unterhaltung, Ausbesserung und Verbrauchswerte</b> .....	<b>224</b>
<b>Die Baureihe 96 auf Ausstellungen</b> .....	<b>238</b>
<b>Ausmusterung und Verschrottung</b> .....	<b>245</b>
<b>»96 006 wird auf Anordnung der HVE als Museumslok verwendet« ...</b>	<b>254</b>
<b>Erinnerungsstücke und Modelle</b> .....	<b>256</b>
<b>Betriebsbuchnachdruck 96 012 (Auszug)</b> .....	<b>262</b>
<b>Literaturverzeichnis</b> .....	<b>275</b>