

Peter Melcher

# Die Baureihe 64

**Der legendäre Bubikopf**

Eisenbahn-Kurier Verlag

# Inhaltsverzeichnis

1.	Entstehung der Baureihe 64 .....	6
2.	Lieferer und Verbleib .....	13
3.	Technische Beschreibung .....	21
3. 1	Der Kessel .....	21
3. 2	Die Kesselausrüstung .....	22
3. 3	Der Rahmen .....	25
3. 4	Das Laufwerk .....	25
3. 5	Die Zylinder .....	26
3. 6	Das Triebwerk .....	26
3. 7	Die Steuerung .....	26
3. 8	Die Bremse .....	27
3. 9	Die Dampfheizung .....	27
3.10	Die Schmierung .....	27
3.11	Die elektrische Beleuchtung .....	27
3.12	Das Führerhaus .....	30
3.13.1	Bauartänderungen .....	30
3.13.2	Sonderarbeiten .....	32
4.1	Typenzeichnungen .....	37
4.2	Leistungstafel .....	39
4.3	Versuchsberichte .....	41
5.	Betriebsmaschinendienst .....	49
6.	Verbrauchswerte, Kilometerleistungen .....	56
7.	Betriebsdienst bei den Bahnbetriebswerken .....	57
8.	Verbleib bei Privatbahnen .....	257
8.1	Ilmebahn-Gesellschaft .....	257
8.2	Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn (EBOE) .....	258
9.	Verbleib im Ausland .....	259
9.1	Österreich .....	259
9.2	Sowjetunion .....	260
9.3	Tschechoslowakei .....	260
9.4	Polen .....	264
10.	Sonderfahrten .....	266
11.	Verschrottungen, Verkäufe .....	268
12.	Erhaltene Lokomotiven der Baureihe 64 .....	270
13.	Betriebsbuchabschriften .....	274
14.	Bildnachweis .....	279
15.	Farbbildteil .....	281