

**Werner Willhaus**

# **Die Baureihe 89<sup>3-4</sup>**

**Die württembergische T 3**

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b> .....	5
<b>Entstehungsgeschichte</b> .....	6
Die Lieferfirmen .....	7
Krauss & Comp. ....	7
Esslingen .....	9
Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn .....	10
Werkstätteninspektion der KWStE .....	12
<b>Die Konstruktion der wü. T 3</b> .....	13
T 3 in der Regelausführung .....	13
Statt C n2t auch B 1 n2t .....	22
T 3 L, die Gelenkige .....	24
Ausrüstung der Loks und Bauartunterschiede .....	26
Lok- und Kesselfertigung der Königlichen Eisenbahn-Werkstätten .....	28
<b>Die Lieferungen</b> .....	29
Loknamen in Württemberg .....	32
Ortsnamen und gleichlautende Lokbezeichnungen der T 3 .....	33
Nummern- und Namenswechsel .....	35
<b>Die Industriellen</b> .....	36
<b>Lieferhinweise zu einzelnen Lokomotiven</b> .....	38
<b>Die T 3 während der KWStE-Zeit</b> .....	43
<b>Die Reichsbahnzeit</b> .....	55
Württembergs Maschinenämter und ihre Bahnbetriebswerke zur Reichsbahnzeit (1925) .....	55
Die neuen DRG-Nummern .....	62
Die Baureihe 89 <sup>3-4</sup> im Merkbuch der DRG .....	66
Heizerausbildung auf der T 3 .....	69
Stationierungen .....	71
Bestandsverlauf .....	79
Als holländischer Heizer während des Krieges auf der Teuringertal-Bahn .....	80
<b>Ausmusterungen und Verbleib der Lokomotiven</b> .....	82
<b>Die Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg</b> .....	96
Die „Wilden“ .....	96
Die Bundesbahn .....	97
<b>Württembergische T 3 bei Privatbahnen</b> .....	97
Heerwegen-Raudtener-Kleinbahn AG .....	98
Südstormarnsche Kreisbahn (S.St.Krb.) .....	98
Teuringertal-Bahn TTB 1 und TTB 2 .....	100
Die württembergische T 3 bei der WN .....	101
<b>T3-Bilderbogen – unterwegs mit Lok 888</b> .....	102
<b>Übersicht über T 3 bei Industriebetrieben</b> .....	106
Nicht gesetzte „Puzzlesteine“ .....	107
württembergische T3 im Industrie-Einsatz .....	108
<b>Die erhalten Gebliebenen</b> .....	134
<b>Quellenhinweise, Literaturverzeichnis</b> .....	143