

Horst Troche

Die Baureihe 03

**Die leichte Einheits-Schnellzuglokomotive
der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft**

Inhaltsverzeichnis

Einführung	5	Die Baureihe 03 bei der Deutschen Reichsbahn bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges	179
Die Entwicklung der Schnellzuglokomotive in Deutschland seit 1900	7	RBD Altona/Hamburg	183
Die Einheits-Schnellzuglokomotive	8	RBD Berlin	192
Braucht die Reichsbahn eine leichte Schnellzuglokomotive?	10	RBD Breslau	198
Die Entwürfe für eine leichte Einheits-Schnellzuglokomotive	12	RBD Danzig	200
Die Bezeichnung der Lokomotiven	19	RBD Essen	201
Beschaffung der Lokomotiven	19	RBD Frankfurt (Main)	206
Beschreibung der Lokomotiven der Baureihe 03	24	RBD Halle (Saale)	208
Vorbemerkungen	24	RBD Hannover	215
Die Gesamtanordnung	24	RBD Köln	222
Der Kessel	30	RBD Königsberg (Pr)	228
Die Kesselausrüstung	39	RBD Linz	231
Der Rahmen	53	RBD Ludwigshafen	232
Das Laufwerk	58	RBD Mainz	233
Die Zylinder	66	RBD München	235
Das Triebwerk	70	RBD Münster (Westf)	236
Die Steuerung	74	RBD Nürnberg	240
Die Bremse	77	RBD Oppeln	244
Die Dampfheizung	81	RBD Osten in Frankfurt (Oder)	246
Die Schmierung	82	RBD Regensburg	248
Die Beleuchtungsanlage	82	RBD Saarbrücken	249
Das Führerhaus	84	RBD Schwerin	250
Die Zugbeeinflussung	90	RBD Stettin	252
Sonstiges	93	RBD Wuppertal	257
Normung	96	Die Baureihe 03 bei der Deutschen Bundesbahn	260
Die „Heimstoff“-Lokomotiven	96	Direktion Essen	266
Sonderausführungen	99	Direktion Frankfurt	266
Technische Daten	108	Direktion Hamburg	271
Tender für die Baureihe 03	109	Direktion Hannover	286
Ein Überblick über die Entwicklung	109	Direktion Karlsruhe	300
Der 2'2'T 30	111	Direktion Köln	302
Der 2'2'T 32	114	Direktion Mainz	315
Der 2'2'T 32,5 (2'2'T 32 neuere Bauform)	116	Direktion München	322
Die 2'2'T 34 und 2'2'T 34St	117	Direktion Münster	323
Änderungen an den Einheitstendern	120	Direktion Saarbrücken	336
Der 2'3T 37St	122	Direktion Stuttgart	342
Technische Daten	123	Die DB-03 in Farbe	353
Neue Kessel für die 03	123	Die Baureihe 03 bei der Deutschen Reichsbahn	369
Tauschkessel für DRB-Lok	123	Reichsbahndirektion Berlin	373
Neue Stehkessel für DB-03	125	Reichsbahndirektion Cottbus	387
Ersatzkessel für DB-03 geplant	126	Reichsbahndirektion Dresden	394
Ersatzkessel für DR-03	126	Reichsbahndirektion Erfurt	397
Ersatzkessel der Bauart 39 E für DR-Lok	129	Reichsbahndirektion Greifswald	397
Betrieb mit den 03-Lokomotiven	135	Reichsbahndirektion Halle	400
Allgemeines	135	Reichsbahndirektion Magdeburg	419
Leistungsvermögen	136	Reichsbahndirektion Schwerin	425
Feuerführung: Kohle ist nicht gleich Kohle!	140	Die DR-03 in Farbe	433
Die Speisewasseraufbereitung	144	Die Baureihe 03 im Ausland	441
Bedienung von Regler und Steuerung	145	Erhaltene Lokomotiven	453
Betriebsleistungen	148	Reiszugwagen aus der Beschaffungszeit der 03	458
Langläufe	151	Quellen- und Literatur	460
Die 03 im Bahnbetriebswerk – Bilderbogen	155	Abkürzungsverzeichnis	462
Die Instandhaltung der Lokomotiven	164	Anhang	464
Vorschriften für die Erhaltung	164	1 Verzeichnis der an die Deutsche Reichsbahn(-Gesellschaft) gelieferten Lokomotiven der Baureihe 03	464
Zuordnung der Direktionsbezirke zu den Unterhaltungswerken	166	2 Verzeichnis der bei der Deutschen Bundesbahn eingesetzten Lokomotiven der Baureihe 03	469
Aufwand für die Unterhaltung	168	3 Verzeichnis der bei der Deutschen Reichsbahn (in der DDR) eingesetzten Lokomotiven der Baureihe 03	472
Die „Entfeinerung“	169	4 Beheimatung der Baureihe 03 bis 1945	474
Kleine Ursachen – große Wirkung: Die Behandlung der Achslagerstellkeile	170	5 Beheimatung der Baureihe 03 bei der DB	482
Das Verwiegen der Lokomotive	171	6 Beheimatung der Baureihe 03 bei der DR	488
Besonderheiten bei der Ausbesserung	172		
Die 03 im Ausbesserungswerk – Bilderbogen	174		