

**Peter Willen**

# **Dampfbetrieb in der Schweiz**

**In Farbe – ab 1957**

**Normalspur**

**EISENBAHN  
KURIER**  
VORBILD UND MODELL

**EK-Verlag**

# Inhaltsverzeichnis

---

<b>Die Schweizerischen Bundesbahnen – SBB CFF FFS</b> .....	<b>5</b>
<b>Genf</b> .....	<b>6</b>
<b>Lausanne</b> .....	<b>10</b>
<b>Brig</b> .....	<b>12</b>
<b>Biel/Bienne</b> .....	<b>13</b>
<b>Mit der A 3/5 705 und einem Güterzug von Biel nach Bern</b> .....	<b>18</b>
<b>Bern</b> .....	<b>23</b>
<b>Delémont/Delsberg</b> .....	<b>27</b>
<b>Basel</b> .....	<b>31</b>
<b>Von Basel zur Gotthard-Nordrampe</b> .....	<b>33</b>
<b>Im Tessin</b> .....	<b>39</b>
<b>Im Grenzbahnhof Chiasso</b> .....	<b>48</b>
<b>Zürich</b> .....	<b>53</b>
<b>Letzte Fahrten</b> .....	<b>56</b>
<b>Endstationen</b> .....	<b>57</b>
<b>Erhalten gebliebene Lokomotiven</b> .....	<b>61</b>
<b>Privatbahnen: Die BLS</b> .....	<b>68</b>
<b>Die Bern-Schwarzenburg-Bahn</b> .....	<b>71</b>
<b>Die Sihltalbahn</b> .....	<b>72</b>
<b>Die Sensetalbahn</b> .....	<b>73</b>
<b>Die Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn</b> .....	<b>76</b>
<b>Die Tenderlok EB 3 „Langnau“</b> .....	<b>80</b>
<b>Die Solothurn-Münster-Bahn</b> .....	<b>83</b>
<b>Die Sursee-Triengen-Bahn</b> .....	<b>84</b>
<b>Die Mittelthurgaubahn</b> .....	<b>88</b>
<b>Dampflokfeste auf der Bodensee-Toggenburg-Bahn</b> .....	<b>102</b>
<b>Französische Dampflokomotiven</b> .....	<b>111</b>