

**Herman Gijsbert Hesselink
Norbert Tempel**

Eisenbahnen im Baltikum

LOK Report

Inhaltsverzeichnis

- 4 Vorwort
- 5 Einleitung
- 7 **Die Geschichte der Eisenbahnen im Baltikum bis 1914**
- 7 **Breitspurbahnen**
- 7 Der Aufbau des Breitspurstreckennetzes durch Privatbahnen
- 9 Bahnanlagen und Verkehr
- 11 Bahnanlagen in Riga
- 12 Die Staatsbahn Riga–Walk–Pskow
- 12 Die Baltische Bahn
- 12 Verstaatlichung
- 13 Zugförderung
- 13 Fahrt auf dem Führerstand einer Lokomotive in Lettland
- 15 **Schmalspurbahnen**
- 17 **Erste Russische Zufuhrbahn AG**
- 19 **1914–1918/19: Erster Weltkrieg**
- 19 Das Baltikum im Ersten Weltkrieg 1914–1918/19
- 20 **Die deutsche Besetzung des Baltikums**
- 20 Der Beginn des deutschen Vormarsches
- 21 Erste Feld- und Kriegsbahnen
- 22 Die Militär-Eisenbahndirektionen
- 23 Deutsche Kriegsbahnen
- 25 Russische Kriegsbahnen
- 26 Bahnanlagen im Raum Riga
- 27 Deutscher Eisenbahn-Vormarsch nach Livland und Estland
- 27 Der Raum Kowno und Wilna
- 28 Erweiterung der Bahnanlagen
- 31 **Deutscher Rückzug aus dem Baltikum**
- 32 **Feld- und Kleinbahnen**
- 34 **Memelland (1918–1939)**
- 36 **1920–1929: Aufbau selbständiger Bahnen**
- 36 **Litauen**
- 37 Normalspur
- 38 Schmalspur
- 38 Verkehr und Betrieb
- 39 **Lettland**
- 40 Breit- und Normalspur
- 42 Schmalspur
- 43 Eine Fahrt von Riga nach Bauska (Lettland) im Jahr 1925
- 44 Verkehr und Betrieb
- 45 **Estland**
- 46 Breitspur
- 47 Schmalspur
- 48 Verkehr und Betrieb
- 51 **Das Wilna-Gebiet (1918–1940)**
- 53 **Eisenbahn-Güterverkehr zwischen Deutschland und Rußland 1918–1940**
- 54 **1930–1939: Konsolidierung und Ausbau**
- 54 **Litauen**
- 54 Normalspur
- 55 Schmalspur
- 55 Verkehr und Betrieb
- 56 **Lettland**
- 56 Vollspur
- 58 Schmalspur
- 59 Verkehr und Betrieb
- 60 **Estland**
- 60 Breitspur
- 61 Schmalspur
- 61 Verkehr und Betrieb
- 65 **Baltische Lokomotivgeschichte**
- 67 **Litauen**
- 77 **Lettland**
- 90 **Estland**
- 96 **Lokomotiv- und Waggonfabriken im Baltikum**
- 98 **Erhaltene Lokomotiven**
- 100 **Baltische Triebwagengeschichte**
- 100 **Litauen**
- 102 **Lettland**
- 105 **Estland**
- 108 **Personenwagen im Baltikum**
- 109 **Straßenbahnen im Baltikum**
- 110 **1939–1945: Zweiter Weltkrieg**
- 110 **Das Baltikum zwischen den Fronten**
- 111 **Die »Sowjetisierung« 1940/41**
- 112 **Deutsche Besetzung des Baltikums 1941–1944**
- 115 **Rollmaterial**
- 116 **Sowjetischer Vormarsch und deutscher Rückzug 1944/45**
- 118 **Todes-Züge**
- 119 **1945–1991: Unter sowjetischer Herrschaft**
- 119 **Allgemeine Entwicklung**
- 119 **Wirtschaft**
- 120 **Bahnanlagen und Verkehr**
- 123 **Fährverkehr Klaipeda–Mukran**
- 125 **Schmalspurbahnen: Stilllegung oder Umspurung**
- 127 **Triebfahrzeuge**
- 127 **Dampfloks**
- 129 **Dieseltriebfahrzeuge**
- 129 **Elektrische Triebfahrzeuge**
- 130 **Depots für die modernen Traktionsarten**
- 130 **Organisation und Personal**
- 130 **Region Kaliningrad/Nördliches Ostpreußen**
- 132 **Entwicklung der Eisenbahnstrecken**
- 134 **Verkehr und Betrieb**
- 135 **Lokomotiveinsatz**
- 136 **Ab 1991: Perestroika und Selbständigkeit**
- 136 **Die Baltischen Bahnen seit 1991**
- 138 **Litauen: Lietuvos Gelezinkeliai**
- 139 **Lettland: Latvijas Dzelzceli**
- 140 **Estland: Eesti Raudtee**
- 142 **Anhang**
- 142 **Ortsnamenverzeichnis Litauen (inkl. Wilna-Gebiet)**
- 142 **Ortsnamenverzeichnis Lettland**
- 142 **Ortsnamenverzeichnis Estland**
- 143 **Ortsnamenverzeichnis Nördliches Ostpreußen**
- 143 **Ortsnamenverzeichnis Memel-Gebiet**
- 143 **Text- und Bildnachweis**
- 144 **Literaturverzeichnis**